



无线电通信局（BR）

行政通函
CACE/879

2018年11月30日

致国际电联各成员国主管部门、无线电通信部门成员、参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员以及国际电联学术成员

事由： 无线电通信第5研究组（地面业务）

- 建议按照ITU-R第1-7号决议第A2.6.2.4段的规定（以信函方式同时通过和批准的程序），以信函方式通过并同时批准3份ITU-R新建议书草案和9份经修订的ITU-R建议书草案

在2018年11月19日召开的无线电通信第5研究组会议上，研究组做出决定，寻求以信函方式通过3份ITU-R新建议书草案和9份经修订的ITU-R建议书草案（ITU-R第1-7号决议第A2.6.2段），并进一步做出决定，采用同时通过和批准的程序（PSAA，ITU-R第1-7号决议第A2.6.2.4段）。建议书草案的标题和摘要见本函附件。请反对通过某建议书草案的成员向主任和研究组主席阐明反对原因。

审议期将持续2个月，于2019年1月30日结束。如在此期间未收到成员国的反对意见，则须认为第5研究组已通过建议书草案。此外，由于采用了PSAA程序，亦将认为上述建议书草案已获得批准。

在上述截止期限之后，将在一行政通函中宣布上述程序的结果，并尽可能快地出版已经批准的建议书（见<http://www.itu.int/pub/R-REC>）。

如有国际电联成员组织了解自身或其他组织拥有涉及本函所提及的建议书草案的全部或部分内容的专利，请务必尽快向秘书处通报这一信息。ITU-T/ITU-R/ISO/IEC通用专利政策见：<http://www.itu.int/en/ITU-T/ipr/Pages/policy.aspx>。



主任
弗朗索瓦·朗西

附件：建议书草案的标题和摘要

文件：5/104、5/105、5/106、5/107、5/108、5/109、5/110、5/112、5/113、5/120、5/122、5/126号文件

以下网站提供这些文件的电子版：<https://www.itu.int/md/R15-sg05-C/>。

分发：

- 国际电联成员国各主管部门和参与无线电通信第5研究组工作的无线电通信部门成员
- 参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员
- 国际电联学术成员
- 无线电通信研究组的正副主席
- 大会筹备会议的正副主席
- 无线电规则委员会委员
- 国际电联秘书长、电信标准化局主任、电信发展局主任

附件

建议书草案的标题和摘要

ITU-R M.[AMS 21.2-22 GHz]新建议书草案

5/110号文件

在**21.2-22 GHz**频率范围移动业务中操作的 航空移动系统的技术特性和保护标准

本建议书阐述了计划或正在**21.2-22 GHz**频段操作的航空移动业务（AMS）系统的技术特性和保护标准信息，酌情供共用和兼容性研究使用。

ITU-R M.[ITS FRQ]新建议书草案

5/120号文件

统一用于移动业务中智能交通系统的频段

本建议书为统一智能交通系统（ITS）使用的频段提供了指导，并鼓励主管部门将统一的频段用于ITS应用。

ITU-R M.[AMT-CHAR-5GHz]新建议书草案

5/126号文件

根据《无线电规则》第**5.446C**款 在**1区**和**巴西5 150-5 250 MHz**频段用于飞行测试的 航空移动业务系统（仅限于航空移动遥测的航空器发射） 的技术和操作特性

本建议书提供了根据《无线电规则》第**5.446C**款，在**1区**国家（阿尔及利亚、沙特阿拉伯、巴林、埃及、阿拉伯联合酋长国、约旦、科威特、黎巴嫩、摩洛哥、阿曼、卡塔尔、阿拉伯叙利亚共和国、苏丹、南苏丹和突尼斯除外）以及巴西，在**5 150-5 250 MHz**频率范围操作的航空移动遥测（AMT）的技术和操作特性。上述条款认可了为作为主要业务的航空移动业务所做的划分，仅限于从航空器电台进行的航空遥测发射。

ITU-R M.1637-0建议书修订草案

5/104号文件

应急与救灾情况下无线电通信设备的全球跨境流通

自2003年ITU-R M.1637建议书出版以来，该建议书中引用的许多参考文献均已经修订或废止。本次修订更新了建议书中的内容，以使案文与现行文件保持一致，并进行了其他一些编辑上的改进。未对建议书的执行部分，即**建议**部分进行修订。

ITU-R M.2009-1建议书修订草案

5/105号文件

**根据第646号决议（WRC-12，修订版）
用于部分UHF频段的公众保护和救灾行动的无线电接口标准**

根据WRC-15所做的决定，本建议书中参引的一些文件已经修订或废止。本次修订更新了建议书中的内容，以使案文与现行文件保持一致，并进行了编辑方面的改进，以符合ITU-R建议书应遵循的通用格式。

ITU-R F.1336-4建议书修订草案

5/106号文件

**在400 MHz到约70 GHz频率范围内
用于共用研究的固定和移动业务全向、扇形和其它天线的参考辐射图**

本次修订包括对附件1进行了修改，增加了一个新的辐射方向图，对现有案文进行了审查，插入了一则澄清说明，以及其他编辑性修正，以明确公式的单位。

ITU-R F.1245-2建议书修订草案

5/107号文件

**用于1 GHz至大约70 GHz频率范围
某些协调研究和干扰评估的视距内
点对点固定无线系统天线的平均值和相关辐射图的数学模型**

本次修订包括将本建议书的适用频率范围从70 GHz扩展到86 GHz。除增加频率外，还将旁瓣中滚降终止的值从48度改为120度，从而使“下限”天线增益值降低10 dB。修订还包括将公式与实际天线方向图以及交叉极化标准与测量进行比较。

ITU-R M.1462-0建议书修订草案

5/108号文件

**在420-450 MHz频率范围无线电定位业务
雷达的特性和保护标准**

拟议的修订包括两个附加地面雷达系统和一个附加机载雷达系统的技术特性。删除或更新了过时的考虑到内容，并添加了认识到和注意到部分。

ITU-R M.1849-1建议书修订草案

5/109号文件

地面气象雷达的技术和操作问题

本次修订旨在纳入地面气象雷达的其他技术特性。

ITU-R M.493-14建议书修订草案

5/112号文件

用于水上移动业务的数字选择性呼叫系统

本次修订包括删除B类设备，因为市场上没有支持此类设备的需求，并且主管部门要求提供适用范围。

统一VHF、MF和MF/HF设备的船载声音警报。修改M类测试呼叫和确认操作的可用程序以及修改E类设备的功能。

修改自动程序中的处理确认。

ITU-R M.2010-0建议书修订草案

5/113号文件

用于500 kHz频段岸对船水上安全与保障相关信息广播的 命为导航数据的数字系统的特性

拟议的修改更新并补充了中频NAVDAT系统的技术特性。

对附件1、2和3进行了修改。

增加了附件4“传输结构”。

增加了附件5“消息文件结构”。

附件6取代了原有的附件4，探讨了单频网络。

ITU-R M.1890-0建议书修订草案

5/122号文件

智能交通系统 – 导则和目标

本次修订旨在纳入先进智能交通系统（ITS）的无线电通信操作性目标和要求。亦对建议书的标题和结构进行了修订，以便与新的和经修订的建议书应遵循的格式保持一致。
