



مكتب الاتصالات الراديوية (BR)

23 ديسمبر 2021

الرسالة الإدارية المعممة
CACE/1009

إلى إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد وأعضاء قطاع الاتصالات الراديوية والمنتسبين إليه
المشاركين في أعمال لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية والهيئات الأكاديمية المنضمة إلى الاتحاد

الموضوع: لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية (خدمات الأرض)
- اقتراح الموافقة على مشروع مسألة جديدة لقطاع الاتصالات الراديوية

تحية طيبة وبعد،

اعتمدت لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية في اجتماعها الذي عُقد في 16 ديسمبر 2021، مشروع مسألة جديدة لقطاع الاتصالات الراديوية وفقاً للقرار ITU-R 1-8 (الفقرة 2.2.5.A2) واتفقت على تطبيق الإجراء المنصوص عليه في القرار ITU-R 1-8 (انظر الفقرة 3.2.5.A2) بشأن الموافقة على المسائل في الفترة الواقعة بين جمعيتين للاتصالات الراديوية. ويرد نص مشروع المسألة في الملحق بهذه الرسالة لتيسير اطلاعكم عليه. ويرجى من أي دولة عضو تعتزض على الموافقة على مشروع المسألة أن تخبر المدير ورئيس لجنة الدراسات بأسباب اعتراضها.

وبالنظر إلى أحكام الفقرة 3.2.5.A2 من القرار ITU-R 1-8، يرجى من الدول الأعضاء إبلاغ الأمانة (brsgd@itu.int) في موعد أقصاه 23 فبراير 2022 بما إذا كانت توافق أم لا توافق على المقترح الوارد أعلاه.

وبعد الموعد النهائي المحدد أعلاه، ستعلن نتائج هذا التشاور في رسالة إدارية معممة ثم تُنشر المسألة الموافق عليها بأسرع ما يمكن عملياً (انظر <http://www.itu.int/ITU-R/go/que-rsg5/en>).

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.

ماريو مانيفيتش
المدير

الملحقات: 1

- مشروع مسألة جديدة لقطاع الاتصالات الراديوية

الملحق

(الوثيقة 5/39)

مشروع المسألة الجديدة 5/ITU-R [RSTT]

دراسات بشأن مواصلة تطوير أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT)

إن الجمعية العالمية للاتصالات الراديوية،

إذ تضع في اعتبارها

(أ) أن أنظمة النقل بالسكك الحديدية آخذة في النمو والتطور؛

(ب) أن أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT) حيوية لتوفير مراقبة محسنة لحركة السكك الحديدية وسلامة الركاب وتعزيز أمن عمليات القطارات؛

(ج) أن إدارات عديدة ترغب في تيسير قابلية التشغيل البيئي للأنظمة RSTT، للعمليات الوطنية والعمليات عبر الحدود على السواء؛

(د) أن بعض المنظمات الوطنية والدولية المعنية بالسكك الحديدية والهيئات المعنية بالمعايير قد بدأت بإجراء دراسات بشأن التكنولوجيات الجديدة فيما يتعلق بأنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية؛

(هـ) أن الحاجة تدعو إلى إدماج تكنولوجيات مختلفة، من أجل تيسير الوظائف المختلفة من قبيل إرسال الأوامر وتشغيل عناصر التحكم وإرسال البيانات، في أنظمة السكك الحديدية للقطار وجانبي مساره لتلبية احتياجات بيئة السكك الحديدية ذات السرعة العالية؛

(و) أن مواصلة تطوير التكنولوجيات الجديدة قد تُمكن من خدمة الأنظمة RSTT أو دعمها أو استكمالها؛

(ز) أن للإدارات قد يكون متطلبات مختلفة من عمليات السكك الحديدية بحسب احتياجاتها الوطنية، ومتطلبات الطيف، وأهداف السياسة العامة، والبيئات التشغيلية؛

(ح) أن التعاون بين الإدارات ومنظمات السكك الحديدية سيُتيح تيسير مستويات أكبر من التنسيق الطيفي؛

(ط) أن استعمال نطاقات التردد المنسقة سيُمكن الإدارات من الاستفادة من التنسيق مع مواصلة تلبية متطلبات التخطيط الوطنية؛

(ي) أن من شأن المعايير الدولية وطيف الترددات المنسق تسهيل نشر الأنظمة RSTT في شتى أنحاء العالم ويوفر اقتصادات الحجم الكبير في مجال النقل بالسكك الحديدية؛

(ك) أن هناك حاجة مستمرة لوضع الترتيبات اللازمة للترددات المنسقة على الصعيد الإقليمي لأغراض تنفيذ الأنظمة RSTT؛

(ل) أن نطاقات التردد التي يتعين تنسيقها موزعة على مجموعة متنوعة من الخدمات وفقاً لأحكام لوائح الراديو ذات الصلة، لا سيما للخدمة المتنقلة على أساس أولي،

وإذ تلاحظ

(أ) الحاجة المستمرة لإجراء دراسات لتسهيل التنسيق بشأن الطيف اللازم للأنظمة RSTT؛

(ب) النتائج الحالية للدراسات بشأن الأنظمة RSTT الواردة في تقارير قطاع الاتصالات الراديوية؛

التقرير [ITU-R M.2418](#) - وصف أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره؛

التقرير [ITU-R M.2442](#) - الاستعمال الحالي والمستقبلي لأنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT)،

وإذ تأخذ بعين الاعتبار

(أ) أن القرار (WRC-19) 240 يدعو قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد إلى مواصلة إعداد توصية للقطاع في الوقت المناسب لتسهيل التنسيق بشأن الطيف اللازم للأنظمة RSTT الحالية والآخذة في التطور وإلى مواصلة إعداد وتحديث توصيات/تقارير قطاع الاتصالات الراديوية المتعلقة بالتنفيذ التقني والتشغيلي للأنظمة RSTT، حسب الاقتضاء؛

(ب) أن العمل لم ينته بشأن مشروع التوصية الجديدة [RSTT_FRQ] ITU-R M. في دورة الدراسة 2015-2019،

تقرر أن المسائل التالية ينبغي أن تخضع للدراسة

- 1 ما هي التكنولوجيات الحالية والمستقبلية لتعظيم كفاءة ومرونة استعمال الطيف من جانب الأنظمة RSTT؟
- 2 ما إمكانيات تطبيقات الفئات الأربع من الأنظمة RSTT (الاتصالات الراديوية للقطارات ومعلومات تحديد موقع القطار والتحكم في القطارات عن بُعد ومراقبة القطارات) في نطاقات تردد محددة؟
- 3 ما الحلول المحتملة وتنفيذ تنسيق نطاقات التردد على الصعيدين العالمي والإقليمي للأنظمة RSTT، مع التركيز على النطاقات الموزعة بالفعل للخدمة المتنقلة على أساس أولي؟

تقرر كذلك

- 1 أن تُدرج نتائج الدراسات المذكورة أعلاه في توصية (أو أكثر) و/أو تقرير (أو أكثر)؛
- 2 أن تُستكمل الدراسات المذكورة أعلاه بحلول عام 2023.

الفئة: S2