



## Бюро радиосвязи (БР)

Административный циркуляр  
CACE/1009

23 декабря 2021 года

**Администрациям Государств – Членов МСЭ, Членам Сектора радиосвязи, Ассоциированным членам МСЭ-R, участвующим в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, и Академическим организациям – Членам МСЭ**

Предмет: **5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи (Наземные службы)**  
– **Предлагаемое утверждение проекта одного нового Вопроса МСЭ-R**

На собрании 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, состоявшемся 16 декабря 2021 года, был одобрен проект одного нового Вопроса МСЭ-R в соответствии с Резолюцией МСЭ-R 1-8 (п. A2.5.2.2) и было решено применить процедуру, изложенную в Резолюции МСЭ-R 1-8 (см. п. A2.5.2.3), для утверждения Вопросов в период между ассамблеями радиосвязи. Текст проекта Вопроса МСЭ-R приведен для удобства в Приложении к настоящему письму. Всем Государствам-Членам, возражающим против утверждения какого-либо проекта Вопроса, предлагается сообщить Директору и председателю Исследовательской комиссии причины такого несогласия.

Учитывая положения п. A2.5.2.3 Резолюции МСЭ-R 1-8, Государствам-Членам предлагается информировать Секретариат ([brsgd@itu.int](mailto:brsgd@itu.int)) в срок до 23 февраля 2022 года о том, утверждают они или не утверждают изложенное выше предложение.

По истечении вышеуказанного предельного срока результаты этих консультаций будут объявлены в Административном циркуляре, а утвержденный Вопрос будет в кратчайшие сроки опубликован (см. <http://www.itu.int/ITU-R/go/que-rsg5/ru>).

Марио Маневич  
Директор Бюро радиосвязи

### Приложение: 1

– Проект одного нового Вопроса МСЭ-R

## ПРИЛОЖЕНИЕ

(Документ [5/39](#))

## ПРОЕКТ НОВОГО ВОПРОСА МСЭ-R [RSTT]/5

**Исследования, связанные с дальнейшим развитием RSTT**

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

*учитывая,*

- a) что системы железнодорожного транспорта все шире используются и развиваются;
- b) что системы железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT) имеют первостепенное значение для обеспечения более качественного управления железнодорожным сообщением, безопасности пассажиров и повышения безопасности движения поездов;
- c) что многие администрации хотят обеспечить эксплуатационную совместимость RSTT, как для национальных, так и для трансграничных операций;
- d) что некоторые национальные и международные железнодорожные организации и организации по разработке стандартов изучают новые технологии для систем железнодорожной радиосвязи;
- e) что существует необходимость в интеграции разных технологий в системы железнодорожных поездов и путевых устройств с целью содействия выполнению различных функций, например передаче диспетчерских команд, оперативному управлению и передаче данных, чтобы удовлетворить также потребности в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта;
- f) что продолжающаяся разработка новых технологий может обслуживать, поддерживать или дополнять RSTT;
- g) что администрации могут предъявлять различные требования к железнодорожному движению, в зависимости от национальных потребностей, потребностей в спектре, политических задач и эксплуатационной среды;
- h) что сотрудничество между администрациями и железнодорожными организациями будет способствовать более высоким уровням согласования спектра;
- i) что использование согласованных полос частот позволит администрациям воспользоваться преимуществами согласования, продолжая при этом удовлетворять потребности национального планирования;
- j) что международные стандарты и согласованный частотный спектр будут способствовать развертыванию RSTT во всем мире и обеспечат экономию масштаба при осуществлении железнодорожных перевозок;
- k) что имеется долговременная потребность в разработке согласованных на региональном уровне планов размещения частот в целях внедрения RSTT;
- l) что подлежащие согласованию полосы частот распределены различным службам согласно соответствующим положениям Регламента радиосвязи, в частности подвижной службе на первичной основе,

*отмечая*

a) сохраняющуюся потребность в проведении исследований в целях содействия согласованию спектра для RSTT;

b) уже имеющиеся результаты исследований по RSTT, содержащиеся в Отчетах МСЭ-R:  
 Отчет [МСЭ-R M.2418](#) – Описание систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами;  
 Отчет [МСЭ-R M.2442](#) – Текущее и будущее использование систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT),

*признавая,*

a) что в Резолюции **240 (ВКР-19)** МСЭ-R предлагается продолжить разработку Рекомендации МСЭ-R для содействия своевременному согласованию спектра существующих и возникающих RSTT и далее разрабатывать и обновлять Рекомендации/Отчеты МСЭ-R по техническим и эксплуатационным аспектам внедрения RSTT, в надлежащих случаях;

b) что работа над проектом новой Рекомендации МСЭ-R M.[RSTT\_FRQ] не была завершена в исследовательском цикле 2015–2019 годов,

*решает, что необходимо изучить следующие Вопросы:*

1 Каковы имеющиеся и будущие технологии для обеспечения как можно более эффективного и гибкого использования спектра RSTT?

2 Каковы возможности применений четырех категорий RSTT (поездная радиосвязь, передача информации о местоположении поезда, дистанционное управление поездом и наблюдение за поездом) в конкретных полосах частот?

3 Каковы возможные решения по согласованию на всемирной/региональной основе полос частот для RSTT, ориентированные на полосы частот, которые уже распределены подвижной службе на первичной основе?

*далее решает,*

1 что результаты вышеуказанных исследований следует включить в Рекомендацию(и) и/или Отчет(ы);

2 что вышеуказанные исследования следует завершить к 2023 году.

Категория: S2

---