



Бюро радиосвязи (БР)

Административный циркуляр
CACE/1021

3 марта 2022 года

Администрациям Государств – Членов МСЭ, Членам Сектора радиосвязи, Ассоциированным членам МСЭ-R, участвующим в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, и Академическим организациям – Членам МСЭ

Предмет: **5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи (Наземные службы)**
– **Утверждение одного нового Вопроса МСЭ-R**

В Административном циркуляре [CACE/1009](#) от 23 декабря 2021 года был представлен проект одного нового Вопроса МСЭ-R для утверждения по переписке согласно процедуре, предусмотренной в Резолюции МСЭ-R 1-8 (п. A2.5.2.3).

Условия, регулирующие эту процедуру, были выполнены 23 февраля 2022 года.

Текст утвержденного Вопроса прилагается для справки в Приложении к настоящему письму и будет опубликован МСЭ.

Марио Маневич
Директор

Приложение: 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ВОПРОС МСЭ-R 263/5

Исследования, связанные с дальнейшим развитием RSTT

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

- a)* что системы железнодорожного транспорта все шире используются и развиваются;
- b)* что системы железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT) имеют первостепенное значение для обеспечения более качественного управления железнодорожным сообщением, безопасности пассажиров и повышения безопасности движения поездов;
- c)* что многие администрации хотят обеспечить эксплуатационную совместимость RSTT, как для национальных, так и для трансграничных операций;
- d)* что некоторые национальные и международные железнодорожные организации и организации по разработке стандартов изучают новые технологии для систем железнодорожной радиосвязи;
- e)* что существует необходимость в интеграции разных технологий в системы железнодорожных поездов и путевых устройств с целью содействия выполнению различных функций, например передаче диспетчерских команд, оперативному управлению и передаче данных, чтобы удовлетворить также потребности в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта;
- f)* что продолжающаяся разработка новых технологий может обслуживать, поддерживать или дополнять RSTT;
- g)* что администрации могут предъявлять различные требования к железнодорожному движению, в зависимости от национальных потребностей, потребностей в спектре, политических задач и эксплуатационной среды;
- h)* что сотрудничество между администрациями и железнодорожными организациями будет способствовать более высоким уровням согласования спектра;
- i)* что использование согласованных полос частот позволит администрациям воспользоваться преимуществами согласования, продолжая при этом удовлетворять потребности национального планирования;
- j)* что международные стандарты и согласованный частотный спектр будут способствовать развертыванию RSTT во всем мире и обеспечат экономию масштаба при осуществлении железнодорожных перевозок;
- k)* что имеется долговременная потребность в разработке согласованных на региональном уровне планов размещения частот в целях внедрения RSTT;
- l)* что подлежащие согласованию полосы частот распределены различным службам согласно соответствующим положениям Регламента радиосвязи, в частности подвижной службе на первичной основе,

отмечая

a) сохраняющуюся потребность в проведении исследований в целях содействия согласованию спектра для RSTT;

b) уже имеющиеся результаты исследований по RSTT, содержащиеся в Отчетах МСЭ-R:
Отчет [МСЭ-R M.2418](#) – Описание систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами;
Отчет [МСЭ-R M.2442](#) – Текущее и будущее использование систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT),

признавая,

a) что в Резолюции **240 (ВКР-19)** МСЭ-R предлагается продолжить разработку Рекомендации МСЭ-R для содействия своевременному согласованию спектра существующих и возникающих RSTT и далее разрабатывать и обновлять Рекомендации/Отчеты МСЭ-R по техническим и эксплуатационным аспектам внедрения RSTT, в надлежащих случаях;

b) что работа над проектом новой Рекомендации МСЭ-R M.[RSTT_FRQ] не была завершена в исследовательском цикле 2015–2019 годов,

решает, что необходимо изучить следующие Вопросы:

1 Каковы имеющиеся и будущие технологии для обеспечения как можно более эффективного и гибкого использования спектра RSTT?

2 Каковы возможности применений четырех категорий RSTT (поездная радиосвязь, передача информации о местоположении поезда, дистанционное управление поездом и наблюдение за поездом) в конкретных полосах частот?

3 Каковы возможные решения по согласованию на всемирной/региональной основе полос частот для RSTT, ориентированные на полосы частот, которые уже распределены подвижной службе на первичной основе?

далее решает,

1 что результаты вышеуказанных исследований следует включить в Рекомендацию(и) и/или Отчет(ы);

2 что вышеуказанные исследования следует завершить к 2023 году.

Категория: S2
