

国际电信联盟

无线电通信局

(传真: +41 22 730 57 85)



行政通函
CAR/237

2007年3月16日

国际电联成员国主管部门

事由: 无线电通信第8研究组
— 建议批准1份建议书修订草案和1份新建议书草案

ITU-R 第8研究组(移动、无线电测定、业余及相关卫星业务)在2006年9月20-21日的会议上决定根据ITU-R 第1-4号决议第10.2.3段的规定,以信函方式批准1份建议书修订草案和1份新建议书草案。

如2006年12月20日发出的8/LCCE/151号通函所述,上述建议书的磋商期已于2007年2月20日截止。

第8研究组现已通过上述建议书,同时考虑到无线电通信顾问组(RAG)2004年11月*会议提出的临时程序,决定采用ITU-R 第1-4号决议第10.4.5段规定的批准程序。所述建议书的标题和摘要见附件1。

根据ITU-R 第1-4号决议第10.4.5.2段的规定,谨请您于2007年6月16日前告知秘书处(brsgd@itu.int)贵主管部门是否批准上述建议书草案。

若成员国表示不应批准建议书草案,则应向秘书处阐明理由并提出可能的修改意见,以便该研究组在研究期内进一步审议这些建议书草案(ITU-R 第1-4号决议第10.4.5.5段)。

在上述截止日期后,磋商结果将以行政通函方式予以公布,并根据ITU-R 第1-4号决议第10.4.7段的规定安排出版经批准的建议书。

* 见行政通函[CA/145](#)。

如有国际电联成员组织了解自身或其它组织拥有涉及本函所附建议书草案的全部或部分内容的专利，务请尽快向秘书处通报这一信息。“关于无线电通信部门专利政策的声明”请见 ITU-R 第 1-4 号决议附件 1。

无线电通信局主任
瓦列里·吉莫弗耶夫

附件：标题和摘要

所附文件：

8/BL/40 和 8/BL/41 号文件光盘

分发：

- 国际电联成员国主管部门
- 参加无线电通信第 8 研究组工作的无线电通信部门成员
- 参加无线电通信第 8 研究组工作的 ITU-R 部门准成员

附件 1

无线电通信第 8 研究组通过的 建议书草案的标题和摘要

ITU-R M.1371-2 建议书修订草案

8/BL/40 号文件

VHF 水上移动通信频段中使用时分多址技术的通用 船载自动识别系统的技术特性

有关该修订草案的建议包括：

- 将国际航标协会（IALA）有关 ITU-R M.1371-1 建议书 1.5 版的“技术澄清”纳入本建议书之中。
- 修改该建议书的名称，去掉标题中的“通用船载”二字。
- 修改附件 5 中的二进制信息，以解决 ITU-R M.1371-2 建议书和国际海事组织（IMO）SN/Circ.236 号文件之间相互冲突的问题。
- 增加新的有关“AIS 信息”的附件 8，删除附件 2 和附件 7 中的 AIS 信息，并将其融合于一个附件之中。
- 增加包含本建议书所用字首缩略语一览表的新的附件 9。
- 取消附件 3 中有关 DSC 轮询的内容。
- 修改做出建议 1 的内容，以参引正确的附件。
- 修改做出建议 3 的内容，以提及 IMO 而非 IALA。
- 对文件进行编辑性修改。

ITU-R M. [LMS.CHAR.VHF-UHF]新建议书草案

8/BL/41 号文件

将用于共用研究的、869 MHz 以下移动业务频段内传统和 集群陆地移动通信系统的技术和操作特性

该建议书规定将用于共用研究的传统和集群陆地移动通信系统的技术和操作特性。鉴于 869 MHz 以下移动业务频段内此类系统复杂多样，因此本建议书为不同模拟和数字系统规定了一系列参数和典型数值。该建议书并非旨在阐述数字蜂窝陆地移动系统的特性。