



Бюро радиосвязи

(Факс: +41 22 730 57 85)

Административный циркуляр
CAR/277

30 июня 2009 года

Администрациям Государств – Членов МСЭ

Предмет: 5-я Исследовательская комиссия по радиосвязи
– **Предлагаемое утверждение проекта одного нового Вопроса МСЭ-R**

В ходе собрания 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи, состоявшегося 29 мая 2009 года, был принят проект одного нового Вопроса МСЭ-R и было решено применить процедуру, предусмотренную Резолюцией МСЭ-R 1-5 (см. п. 3.4) для утверждения Вопросов в период между Ассамблеями радиосвязи.

С учетом положений п. 3.4 Резолюции МСЭ-R 1-5 вам предлагается сообщить Секретариату (brsgd@itu.int) до 30 сентября 2009 года о том, одобряет ли или не одобряет ваша администрация вышеуказанные предложения.

После вышеупомянутого предельного срока о результатах этих консультаций будет сообщено в Административном циркуляре. В случае утверждения Вопроса он будет иметь такой же статус, что и утвержденные на Ассамблее радиосвязи Вопросы, и станет официальным текстом, распределенным 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи (см. <http://www.itu.int/publ/R-QUE-SG05/en>).

Валерий Тимофеев
Директор Бюро радиосвязи

Приложения: 1

– Проект одного нового Вопроса МСЭ-R

Рассылка:

- Администрациям Государств – Членов МСЭ
- Членам Сектора радиосвязи, принимающим участие в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи
- Ассоциированным членам МСЭ-R, принимающим участие в работе 5-й Исследовательской комиссии по радиосвязи

ПРИЛОЖЕНИЕ

(Источник: Документ 5/134)

ПРОЕКТ НОВОГО ВОПРОСА МСЭ-R [LMS.SAC]/5

Системы подвижного беспроводного доступа в сухопутной подвижной службе, обеспечивающие электросвязь для большого количества повсеместных датчиков и/или исполнительных механизмов, размещенных в обширных областях

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая

- a) быстрое развитие беспроводной электросвязи для соединения датчиков и/или исполнительных механизмов, связанных с людьми, животными и объектами в различных средах;
- b) что для создания общества с повсеместно распространенными сетями датчики и/или исполнительные механизмы для беспроводной электросвязи должны быть простыми, небольшими и недорогими;
- c) что существуют новые применения с обработкой небольших объемов данных, таких как данных измерений, информации о местоположении и сигналов управления объектами;
- d) что применение беспроводной электросвязи для датчиков и/или исполнительных механизмов может обеспечить обслуживание в каждой ячейке при обеспечении покрытия ячейки большого размера и при большом разнообразии объектов благодаря характеристикам трафика таких применений, которые указаны в пункте c) раздела *учитывая*, выше;
- e) что в отношении беспроводной электросвязи для датчиков и/или исполнительных механизмов должна быть обеспечена мобильность;
- f) что беспроводная электросвязь для датчиков и/или исполнительных механизмов может осуществляться при отсутствии условий прямой видимости;
- g) что желательно определить типовые характеристики систем подвижного беспроводного доступа, используемых в сухопутной подвижной службе, в целях обеспечения электросвязи для датчиков и/или исполнительных механизмов;
- h) что системы беспроводного доступа, используемые в целях обеспечения электросвязи для датчиков и/или исполнительных механизмов, могут быть также использованы в применениях кочевой и/или фиксированной связи,

решает, что необходимо изучить следующий Вопрос

1 Каковы технические и эксплуатационные требования и характеристики систем беспроводного доступа сухопутной подвижной службы, которые будут использоваться с целью обеспечения электросвязи для большого количества датчиков и/или исполнительных механизмов, размещенных в обширных областях?

далее решает

- 1** что результаты вышеуказанных исследований следует включить в Рекомендации или Отчеты;
- 2** что вышеуказанные исследования следует завершить к 2011 году.

Категория: S2