



*Oficina de Radiocomunicaciones*  
(N° de Fax directo +41 22 730 57 85)

## **Carta Circular CM/19**

27 de marzo de 2009

### **A las Administraciones de los Estados Miembros de la UIT**

**Asunto:** Reglas de Procedimiento aprobadas por la Junta del Reglamento de Radiocomunicaciones

**Referencias:** Apéndice 18 al Reglamento de Radiocomunicaciones

#### **Al Director General**

Muy señora mía/Muy señor mío:

1 Con arreglo a lo dispuesto en los números 13.12 y 13.14 del Reglamento de Radiocomunicaciones, la Junta del Reglamento de Radiocomunicaciones (RRB) aprobó en su 49ª reunión (1-5 de diciembre de 2008) Reglas de Procedimiento nuevas o modificadas.

2 Se incluyen en el Anexo las nuevas Reglas de Procedimiento relativas al Apéndice 18 (Rev.CMR-07) al Reglamento de Radiocomunicaciones, que trata del Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda móvil marítima de ondas métricas.

3 La Oficina queda a disposición de las Administraciones para cualquier otra información y aclaración adicional que puedan necesitar sobre los asuntos citados.

Atentamente,

Valery Timofeev  
Director de la Oficina de Radiocomunicaciones

**Anexo:** Reglas relativas al Apéndice 18 al Reglamento de Radiocomunicaciones (incluidas en las Reglas de Procedimiento - Edición de 2009)

#### **Distribución:**

- Administraciones de los Estados Miembros de la UIT
- Organización Marítima Internacional
- Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA)

ANEXO

**Reglas relativas al  
APÉNDICE 18 al RR**

La CMR-07 revisó el Apéndice 18 y modificó el ámbito de aplicación de varios canales indicados en el Apéndice 18 (Rev.CMR-07). Dicha modificación se realizó, entre otros, en los canales 01, 07, 19, 20, 21, 60, 66, 78, 79, 80 y 81, añadiendo la siguiente nota específica «m» a estos canales: «Esos canales pueden explotarse como canales de una sola frecuencia, sujetos a la coordinación con las administraciones afectadas». La aparición de la nota «m» en un determinado canal en el Cuadro de frecuencias de transmisión del Apéndice 18 va normalmente asociada al símbolo «x» en la columna «Una frecuencia». Sin embargo, la CMR-07 no introdujo la indicación «x» en la columna «Una frecuencia» relativa a los canales 01, 07, 19, 20, 21, 60, 66, 78, 79, 80 y 81, aunque añadió la nota «m» a estos canales.

Por consiguiente, la RRB considera que todos los canales a los cuales se aplica la nota «m» se pueden explotar como canales de una sola frecuencia y ha colocado el símbolo «x\*» en los lugares apropiados del cuadro siguiente, que la CMR-07 parece haber omitido involuntariamente en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

**Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida  
al servicio móvil marítimo de ondas métricas**

(Véase el Apéndice 18 (Rev.CMR-07))

Número del canal	Notas	Frecuencias de transmisión (MHz)		Entre barcos	Operaciones portuarias y movimiento de barcos		Correspondencia pública
		Desde estaciones de barco	Desde estaciones costeras		Una frecuencia	Dos frecuencias	
60	m), o)	156,025	160,625		x*	x	x
01	m), o)	156,050	160,650		x*	x	x
61	m), o)	156,075	160,675		x	x	x
02	m), o)	156,100	160,700		x	x	x
62	m), o)	156,125	160,725		x	x	x
03	m), o)	156,150	160,750		x	x	x
63	m), o)	156,175	160,775		x	x	x
04	m), o)	156,200	160,800		x	x	x
64	m), o)	156,225	160,825		x	x	x
05	m), o)	156,250	160,850		x	x	x
65	m), o)	156,275	160,875		x	x	x
06	f)	156,300		x			
66	m), o)	156,325	160,925		x*	x	x
07	m), o)	156,350	160,950		x*	x	x
67	h)	156,375	156,375	x	x		
08		156,400		x			
68		156,425	156,425		x		
09	i)	156,450	156,450	x	x		
69		156,475	156,475	x	x		

Número del canal	Notas	Frecuencias de transmisión (MHz)		Entre barcos	Operaciones portuarias y movimiento de barcos		Correspondencia pública
		Desde estaciones de barco	Desde estaciones costeras		Una frecuencia	Dos frecuencias	
10	<i>h), q)</i>	156,500	156,500	x	x		
70	<i>f), j)</i>	156,525	156,525	Llamada selectiva digital para socorro, seguridad y llamada			
11	<i>q)</i>	156,550	156,550		x		
71		156,575	156,575		x		
12		156,600	156,600		x		
72	<i>i)</i>	156,625		x			
13	<i>k)</i>	156,650	156,650	x	x		
73	<i>h), i)</i>	156,675	156,675	x	x		
14		156,700	156,700		x		
74		156,725	156,725		x		
15	<i>g)</i>	156,750	156,750	x	x		
75	<i>n)</i>	156,775	156,775		x		
16	<i>f)</i>	156,800	156,800	SOCORRO, SEGURIDAD Y LLAMADA			
76	<i>n)</i>	156,825	156,825		x		
17	<i>g)</i>	156,850	156,850	x	x		
77		156,875		x			
18	<i>m)</i>	156,900	161,500		x	x	x
78	<i>m)</i>	156,925	161,525		x*	x	x
19	<i>m)</i>	156,950	161,550		x*	x	x
79	<i>m)</i>	156,975	161,575		x*	x	x
20	<i>m)</i>	157,000	161,600		x*	x	x
80	<i>m)</i>	157,025	161,625		x*	x	x
21	<i>m)</i>	157,050	161,650		x*	x	x
81	<i>m)</i>	157,075	161,675		x*	x	x
22	<i>m)</i>	157,100	161,700		x	x	x
82	<i>m), o)</i>	157,125	161,725		x	x	x
23	<i>m), o)</i>	157,150	161,750		x	x	x
83	<i>m), o)</i>	157,175	161,775		x	x	x
24	<i>m), o)</i>	157,200	161,800		x	x	x
84	<i>m), o)</i>	157,225	161,825		x	x	x
25	<i>m), o)</i>	157,250	161,850		x	x	x
85	<i>m), o)</i>	157,275	161,875		x	x	x
26	<i>m), o)</i>	157,300	161,900		x	x	x
86	<i>m), o)</i>	157,325	161,925		x	x	x
27		157,350	161,950			x	x
87		157,375	157,375		x		
28		157,400	162,000			x	x
88		157,425	157,425		x		
AIS 1	<i>f), l), p)</i>	161,975	161,975				
AIS 2	<i>f), l), p)</i>	162,025	162,025				

\* Nota: Añadido por la RRB hasta que una futura CMR tome las medidas del caso.