|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Oficina de Radiocomunicaciones (BR)** | | |
|  | | |
| Carta Circular  **CM/24** | | 20 de octubre de 2015 |
| **A las Administraciones de los Estados Miembros de la UIT** | | |
| Asunto: | **Base de datos de servicios marítimos de la UIT – Identidades para transceptores portátiles de ondas métricas con llamada selectiva digital y sistema mundial de navegación por satélite** | |
| Referencias: | – **Carta Circular No. CM/15 de 14 de septiembre de 2006**  – **Carta Circular No. CM/17 de 15 de enero de 2008**  – **Carta Circular No. CM/18 de 28 de noviembre de 2008**  – **Recomendación UIT-R M.585-7** | |

Deseo informar a las administraciones de que se han vuelto a modificar la estructura de la base de datos de servicios marítimos de la UIT y el software correspondiente a fin de incorporar información relativa a la «**asignación de identidades para transceptores portátiles de ondas métricas con llamada selectiva digital y sistema mundial de navegación por satélite**», teniendo en cuenta la petición del Grupo de Trabajo 5B del UIT-R formulada en la reunión de julio de 2015.

La inscripción y consiguiente consulta de la información relativa a esos dispositivos a través del sistema de acceso y consulta de la base de datos del servicio móvil marítimo (MARS) de la UIT podría facilitar las operaciones de búsqueda y salvamento en situaciones de emergencia (especialmente de los centros de coordinación de salvamento marítimo, fuera de las fronteras nacionales).

Para presentar esta nueva información optativa se han revisado los formularios de notificación pertinentes, adjuntos como Anexos 1 y 2. En el Anexo 3 se facilitan explicaciones detalladas relativas a los campos que se deben notificar (ver también <http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/ShipStationsSubmissionofdata.aspx>).

Con respecto a los formularios anteriores, el cambio introducido en estos formularios ha sido el añadido del Campo 34 (Identidades para transceptores portátiles de ondas métricas). Por tanto, estos formularios anulan y reemplazan los anteriores formularios de notificación anexos a la Carta Circular CM/18 de la BR del 28 de noviembre de 2008.

Quizá las administraciones estimen conveniente tomar nota de que se ha modificado convenientemente el sitio web del sistema de acceso y consulta de la base de datos del servicio móvil marítimo (MARS) de la UIT para facilitar la búsqueda y extracción de los datos inscritos.

La Oficina se mantiene a disposición de las administraciones para facilitar cualquier información o aclaración que fuera necesaria respecto de estas cuestiones. La persona de contacto es el Sr. M. Das, teléfono: +41 22 730 5007, fax: +41 22 730 5785, correo-e: [brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int).

François Rancy

Director

**Anexos:** 3

Distribución:

– Administraciones de los Estados Miembros de la UIT

– Organización Marítima Internacional

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ANEXO 1**  **FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN**  **(ESTACIONES DE BARCO)**  **Artículo 20 del Reglamento de Radiocomunicaciones (RR)** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **AC.\*** | | Código de acción |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **1.\*** | | Nombre del barco |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **2.\*\*** | | Distintivo de llamada |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **3.** | | Número(s) de llamada selectiva |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **4.\*\*** | | Número MMSI |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **5.** | | Número(s) Inmarsat |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **6.** | | Número de NTLX |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **7.\*** | | Administración responsable |  |  |  |  | **8.** Territorio o zona geográfica | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **9.** | | Botes salvavidas |  |  |  | **10.** Radiobalizas (RLS) | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **11.** | | Clasificación general |  |  |  | **12.** Clasificación individual | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **13.** | | Naturaleza del servicio |  |  |  |  |  |  | **14.** Servicios específicos suministrados | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **15.** | | Horas de servicio |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **16.** | | Bandas de frecuencia de transmisión telegráfica |  |  |  |  |  |  | **17.** Bandas de frecuencias de transmisión telefónica | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **18.** | | Código de identificación de la autoridad encargada de la compatibilidad |  |  |  |  |  | **19.** CIAC utilizado para las comunicaciones Inmarsat | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **20.** | | Propietario del barco |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **21.** | | Nombre anterior de la estación |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **22.** | | Distintivo de llamada anterior |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **23.** | | Código de identificación RLS |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | **(MMSI o una combinación de MID+distintivo de llamada)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **24.** | | Número de identificación del buque |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **25.** | | Tonelaje |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **26.** | | Persona de contacto en tierra en caso de urgencia |  | (Nombre y dirección) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
| **27.** | |  |  | (Teléfono) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **28.** | |  |  | (Facsímil/Correo-e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **29.** | | Número de teléfono de urgencia alternativo accesible las 24 horas del día |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **28#** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **30.** | | Capacidad de persona a bordo |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **29#** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **31.** | | Instalaciones de radiocomunicación del barco |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **30#** | |  |  |
|  | |  |  |
| **32.** | | Código ID RLS HEX (uno o múltiples). *Distintos códigos separado por coma (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |
| **32** | |  |  |
| **33.** | | MMSI asignada a las embarcaciones asociadas a un barco base (una o múltiples). *Separada por comas (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **34.** | | **Identidades para transceptores portátiles de ondas métricas.** (una o múltiples). *Separadas por comas (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*** | Campos obligatorios. | | | | | | | | | | | **TPR/NAV\_2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*\*** | Deben proporcionarse uno a los dos de estos puntos. | | | | | | | | | | | **Octubre 2015** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Facilitar información para todos los campos, aunque no se indiquen como obligatorios.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | **ANEXO 2**  **FORMATO DE DATOS PARA LA NOTIFICACIÓN ELECTRÓNICA**  **(ESTACIONES DE BARCO)**  **Artículo 20 del Reglamento de Radiocomunicaciones (RR)** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | | **Nombre del campo** | | **Longitud del campo  (Máx.)** | **Apariciones  (Máx.)** | **Longitud de campo total  (Máx.)** | |
| **AC\*** | | Código de acción | | 1 | 1 | 1 | |
| **1\*** | | Nombre del barco | | 50 | 1 | 50 | |
| **2\*\*** | | Distintivo de llamada | | 7 | 1 | 7 | |
| **3** | | Número(s) de llamada selectiva | | 6 | 2 | 13  (12 enteros y 1 decimal) | |
| **4\*\*** | | Número de identidad del servicio móvil marítimo (MMSI) | | 9 | 1 | 9 | |
| **5** | | Número(s) de Inmarsat | | 13 | 8 | 111  (104 enteros y +7 decimales) | |
| **6** | | Número de NTLX | | 5 | 1 | 5 | |
| **7\*** | | Administración responsable | | 3 | 1 | 3 | |
| **8** | | Territorio o zona geográfica | | 3 | 1 | 3 | |
| **9** | | Botes salvavidas | | 2 | 1 | 2 | |
| **10** | | Radiobalizas (RLS) | | 9 | 1 | 9 | |
| **11** | | Clasificación general | | 2 | 1 | 2 | |
| **12** | | Clasificación individual | | 3 | 2 | 7  (6 enteros y 1 decimal) | |
| **13** | | Naturaleza del servicio | | 2 | 2 | 5  (4 enteros y 1 decimal) | |
| **14** | | Servicios específicos suministrados | | 5 | 1 | 5 | |
| **15** | | Horas de servicio | | 3 | 1 | 3 | |
| **16** | | Bandas de frecuencias de transmisión telegráfica | | 5 | 1 | 5 | |
| **17** | | Bandas de frecuencias de transmisión telefónica | | 4 | 1 | 4 | |
| **18** | | Código de identificación de la autoridad encargada de la contabilidad (CIAC) | | 4 | 1 | 4 | |
| **19** | | CIAC utilizado para las comunicaciones de Inmarsat | | 4 | 1 | 4 | |
| **20** | | Propietario del barco | | 200 | 1 | 200 | |
| **21** | | Nombre anterior de la estación | | 50 | 1 | 50 | |
| **22** | | Distintivo de llamada anterior | | 7 | 1 | 7 | |
| **23** | | Código de identificación RLS | | 10 | 1 | 10 | |
| **24** | | Número de identificación del buque | | 7 | 1 | 7 | |
| **25** | | Tonelaje | | 7 | 1 | 7 | |
| **26** | | Persona de contacto en tierra en caso de urgencia (nombre y dirección) | | 200 | 1 | 200 | |
| **27** | | Número de teléfono | | 30 | 1 | 30 | |
| **28** | | Número de facsímil/correo-e | | 30 | 1 | 30 | |
| **29** | | Número de teléfono de urgencia alternativo accesible las 24 horas del día | | 30 | 1 | 30 | |
| **30** | | Capacidad de personas a bordo | | 4 | 1 | 4 | |
| **31** | | Instalaciones de radiocomunicación del barco | | 100 | 1 | 100 | |
| **32** | | CÓDIGO ID RLS HEX (uno o múltiples). Distintos códigos separados por coma (,) | | 15 | 15 | 239  (225 enteros y 14 decimales) | |
| **33** | | **MMSI asignada a embarcaciones asociadas con un barco base** (una o múltiples). Separadas por coma (,) | | 9 | 10 | 99  (90 enteros y 9 decimales) | |
| **34** | | **Identidades para transceptores portátiles de ondas métricas** | | 9 | 10 | 99  (90 enteros y 9 decimales) | |
| **\*** | | Campos obligatorios. | | **TPR/NAV\_2** | | | |
| **\*\*** | | Deben proporcionarse uno a los dos de estos puntos. | | **Octubre 2015** | | | |
| *Facilitar información para todos los campos, aunque no se indiquen como obligatorios.* | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **ANEXO 3**  **Explicaciones detalladas relativas a los campos que se deben notificar**  **(ESTACIONES DE BARCO)** | | | | | | |
| **Campo** | **Nombre del campo** | **Información sobre el campo** | **Observaciones** |
| AC\* (obligatorio) | Código de acción | Cuando se recibe una notificación, este código indica la acción que debe realizar la BR: | A – añadir una nueva estación  M – modificar las particularidades de una estación existente  S – suprimir una estación existente |
| 1\* (obligatorio) | Nombre del barco | Autoexplicativa | Longitud máxima de 50 caracteres. No se utilizarán caracteres acentuados |
| 2\*\* (obligatorio, si no se notifica ningún número MMSI  (campo 4) | Distintivo de llamada | Los distintivos de llamada de las series internacionales se forman como se indica en los números 19.51 a 19.71. Los dos primeros caracteres serán dos letras o una letra seguida de una cifra o una cifra seguida de una letra  Los dos primeros caracteres o, en ciertos casos, el primer carácter de un distintivo de llamada constituyen la identificación de la nacionalidad | |  |  | | --- | --- | | Número del RR | Formaciones autorizadas | | **19.55** |  | |  | XXAA-XXZZ | |  | XXAA2 -XXZZ9 | |  | XL2000 - XL9999 (L = el segundo carácter es una letra) | |  | XXA2000 - XXZ9999 | |
| 3 | Número(s) de llamada selectiva | Cuando las estaciones del servicio móvil marítimo utilicen dispositivos de llamada selectiva que se ajusten a lo indicado en las Recomendaciones UIT-R M.476-5 y UIT-R M.625-3, las administraciones de que dependan les asignarán los números de llamada | El primer carácter será S o T seguido de **cinco** cifras (de 0 a 9) |
| 4\*\*  (obligatorio, si no se notifica ningún distintivo de llamada (campo 2) | Identidad del servicio móvil marítimo  (MMSI) | Las identidades del servicio móvil marítimo están constituidas por una serie de nueve cifras que se transmiten por el trayecto radioeléctrico, a fin de identificar, inequívocamente, a las estaciones del servicio móvil marítimo o el servicio móvil marítimo por satélite | El **formato MIDXXXXXX**, cuyas tres primeras cifras representan las cifras de identificación marítima (MID) y X es un número de 0 a 9.  La MID indica la administración de la cual depende la estación de barco así identificada |
| 5 | Número(s) de Inmarsat | Las identidades o números de la estación terrena de barco Inmarsat se inscriben de la forma comunicada por las administraciones | El décimo carácter (sombreado) puede ser uno de los siguientes símbolos:  - o /  El símbolo - define una gama (por ejemplo) 426456788-98  El símbolo / se utilizará cuando las 2 ó 3 últimas cifras sean diferentes (por ejemplo) 426456788/793 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ANEXO 3**  **Explicaciones detalladas relativas a los campos que se deben notificar**  **(ESTACIONES DE BARCO)** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | | **Nombre del campo** | **Información sobre el campo** | | | **Observaciones** |
| 6 | | Número de NTLX | Número de télex nacional | | | Ya no se utiliza |
| 7\*  (obligatorio) | Administración responsable | | | Un símbolo de uno o tres caracteres designa una Administración responsable del registro del barco | Todo departamento o servicio gubernamental responsable del cumplimiento de las obligaciones derivadas del Convenio de la Unión Internacional de Telecomunicaciones y del Reglamento de Radiocomunicaciones | |
| 8 | Territorio o zona geográfica | | | Un símbolo de uno o tres caracteres designa el territorio o zona geográfica | Zona geográfica de un país que no tenga plena responsabilidad de sus relaciones internacionales | |
| 9 | Bote salvavidas | | | Número de botes salvavidas | Indica el número de botes salvavidas provistos de aparatos de radiocomunicaciones | |
| 10 | Radiobalizas (RLS) | | | *Radiobaliza de localización de siniestros*  Estación del servicio móvil cuyas emisiones están destinadas a facilitar las operaciones de búsqueda y salvamento | Los símbolos utilizados en este campo son:   |  |  | | --- | --- | | A | RLS que funcionan en 2 182 kHz | | B | RLS que funcionan en 121,5 MHz | | C | RLS que funcionan en 243 MHz | | D | RLS que funcionan en 156,525 MHz | | E | RLS por satélite que funcionan en la banda 406-406,1 MHz | | G | SART que funcionan en la banda 9 200-9 500 MHz | | |
| 11 | Clasificación general | | | Los barcos (incluidos otros dispositivos que incorporen una estación de barco) se clasifican mediante un símbolo de clasificación general de dos letras | Los símbolos utilizados en este campo son:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **FV** | Industria pesquera | **OF** | Plataformas | | **GV** | Buques de servicio | **PL** | Recreo | | **MM** | Marina mercante | **SV** | Salvamento | | **NF** | Vías navegables interiores | **XX** | Las demás actividades | | **NS** | Marina de guerra |  |  | | |
| 12 | Clasificación individual | | | Los barcos (incluidos otros dispositivos que incorporen una estación de barco) se clasifican también mediante un símbolo de clasificación individual de dos o tres letras. | El significado de cada símbolo utilizado figura en el enlace siguiente:  [Símbolos que se utilizan para designar la clase de los barcos y otras abreviaturas](http://www.itu.int/net/ITU-R/terrestrial/docs/mars/Table2.pdf) | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ANEXO 3**  **Explicaciones detalladas relativas a los campos que se deben notificar**  **(ESTACIONES DE BARCO)** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre del campo** | | | **Información sobre el campo** | | **Observaciones** |
| 13 | | Naturaleza del servicio | | La naturaleza del servicio incluye la clasificación relativa al tipo de servicio internacional de correspondencia que mantiene la estación | Los símbolos utilizados en este campo son:   |  |  | | --- | --- | | CO | una estación abierta a la correspondencia oficial exclusivamente; | | CP | una estación abierta a la correspondencia pública; | | CR | una estación abierta a la correspondencia púbica limitada; | | CV | una estación abierta exclusivamente a la correspondencia de una entidad privada; | | OT | una estación abierta exclusivamente al tráfico operacional del servicio de que se trate | | |
| 14 | | Servicios específicos suministrados | Servicios específicos proporcionados por una estación abierta a la correspondencia pública en el servicio móvil marítimo | | | Los símbolos utilizados en este campo son:   |  |  | | --- | --- | | C | llamadas radiotelefónicas | | D | comunicaciones radiotélex | | O | mensajes OBS (barco voluntario de observación) | | P | comunicaciones por facsímil | | R | radiotelegramas | |
| 15 | | Horas de servicio | Horas de servicio | | | Los símbolos utilizados en este campo son:   |  |  | | --- | --- | | H24 | servicio ininterrumpido durante las veinticuatro horas del día | | H16 | servicio de 16 horas proporcionado por una estación de barco de segunda categoría | | H8 | servicio de 8 horas proporcionado por una estación de barco de tercera categoría | | HX | servicio intermitente durante las veinticuatro horas del día, o estación sin ningún horario específico | | HJ | servicio diurno | | HN | servicio nocturno | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ANEXO 3**  **Explicaciones detalladas relativas a los campos que se deben notificar**  **(ESTACIONES DE BARCO)** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre del campo** | | | **Información sobre el campo** | **Observaciones** |
| 16 | | Bandas de frecuencias de transmisión telegráfica | Bandas de frecuencias utilizadas para transmisiones radiotelegráficas | | Los símbolos utilizados en este campo son:   |  |  | | --- | --- | | **S** | bandas de frecuencia utilizadas en el servicio móvil marítimo por satélite | | **W** | bandas entre 110 y 160 kHz | | **X** | bandas entre 415 y 535 kHz | | **Y** | bandas entre 1 605 y 4 000 kHz | | **Z** | bandas entre 4 000 y 27 500 kHz | |
| 17 | | Bandas de frecuencias de transmisión telefónica | Bandas de frecuencias utilizadas para transmisiones radiotelefónicas | | Los símbolos utilizados en este campo son:   |  |  | | --- | --- | | **S** | bandas de frecuencia utilizadas en el servicio móvil marítimo por satélite | | **T** | bandas entre 1 605 y 4 000 kHz | | **U** | bandas entre 4 000 y 27 500 kHz | | **V** | bandas entre 156 y 174 MHz | |
| 18 | | Código de identificación de la autoridad encargada de la contabilidad (CIAC) | La autoridad encargada de la contabilidad debe estar registrada en su Administración. La Administración de registro asignará a cada autoridad encargada de la contabilidad un código de identificación (CIAC) exclusivo | | Ver la Recomendación [D.90](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.90-199210-S) del UIT-T |
| 19 | | CIAC utilizado para las comunicaciones de Inmarsat | Diferente a la del CIAC notificado en el campo 18 *supra* | | Ver las Recomendaciones [D.90](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.90-199210-S) y [D.95](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.95-199210-I) del UIT-T |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ANEXO 3**  **Explicaciones detalladas relativas a los campos que se deben notificar**  **(ESTACIONES DE BARCO)** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| **Campo** | **Nombre del campo** | **Información sobre el campo** | **Observaciones** |
| 20 | Propietario del barco | Autoexplicativa |  |
| 21 | Nombre anterior de la estación | Autoexplicativa |  |
| 22 | Distintivo de llamada anterior | Autoexplicativa |  |
| 23 | Código de identificación RLS | Código de identificación de las RLS | MMSI del barco o una combinación de MID+distintivo de llamada del barco |
| 24 | Número de identificación del buque | Número OMI o número de registro nacional |  |
| 25 | Tonelaje | En cifras, redondeadas al entero más próximo | Espacio cerrado total o capacidad interna de un buque |
| 26 | Persona de contacto en tierra en caso de urgencia (nombre y dirección) | Comunicada por la Administración | Nombre y dirección de la persona de contacto en tierra en caso de urgencia |
| 27 | Número de teléfono | Comunicado por las administraciones e introduciendo como prefijo el código de destino del país | Número de teléfono de la persona de contacto en tierra en caso de urgencia |
| 28 | Número de facsímil/correo-e | Comunicado por las administraciones e introduciendo como prefijo el código de destino del país | Número de facsímil/correo-e de la persona de contacto en tierra en caso de urgencia |
| 29 | Número de teléfono de urgencia alternativo accesible las 24 horas del día | Comunicado por las administraciones e introduciendo como prefijo el código de destino del país | Otro número de teléfono de la persona de contacto en tierra en caso de urgencia disponible las 24 horas del día |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ANEXO 3**  **Explicaciones detalladas relativas a los campos que se deben notificar**  **(ESTACIONES DE BARCO)** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre del campo** | **Información sobre el campo** | **Observaciones** |
| 30 | Capacidad de personas a bordo | En cifras | Número total de pasajeros y tripulación |
| 31 | Instalaciones de radiocomunicación del barco | Breve descripción del equipo de radiocomunicaciones de un buque | Por ejemplo: Inmarsat A, B, C, M, ondas métricas, llamada selectiva digital (DSC), etc... |
| 32 | CÓDIGO ID RLS HEX (uno o múltiples) | Se utilizará exclusivamente para notificar uno o múltiples códigos Id Hex | Los ÚNICOS caracteres aceptados son de **0** a **9** y de **A** a **F**.  *Separados por comas (,)* |
| 33 | **MMSI asignada a embarcaciones asociadas con un barco base** (una o múltiples) | Este formato de numeración sólo es válido en embarcaciones pertenecientes a un barco de base. La embarcación puede transportar varios dispositivos que se identificarían mediante la MMSI asignada a la embarcación. Estos dispositivos pueden estar a bordo de botes, esquifes, balsas salvavidas u otras embarcaciones pertenecientes a un barco de base | El **formato 98MIDXXXX**, cuyas cifras 3, 4 y 5 representan las MID y X es un número de 0 a 9. Las MID denotan la administración de que depende la identidad de llamada a la embarcación perteneciente a un barco de base *Separados por comas (,)* |
| 34 | Identidades para transceptores portátiles de ondas métricas (una o múltiples) |  | El **formato 8MIDXXXXX**, cuyas cifras 2, 3 y 4 representan las MID y X es un número de 0 a 9. Las MID denotan la administración de que depende la identidad de llamada a la embarcación perteneciente a un barco de base *Separados por comas (,)* |

**Las notificaciones deberán dirigirse al:**

Director, Oficina de Radiocomunicaciones de la UIT, Place des Nations

CH-1211 Ginebra 20, Suiza

Nº de facsímil directo: +41 22 730 5785

Correo-e: [brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_