|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 15للوثيقة 7-A |
|  | 29 سبتمبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| الدول الأعضاء في لجنة البلدان الأمريكية للاتصالات (CITEL) |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 15.1 من جدول الأعمال |

15.1 النظر في المتطلبات من الطيف لمحطات الاتصال على متن السفن العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية وفقاً للقرار **358 (WRC-12)**؛

خلفية

تؤدي كثافة الاتصالات في مناطق مختلفة من العالم إلى عواقب متعلقة بمحطات الاتصال على المتن إذ لا يوجد حالياً سوى ست (6) ترددات محددة في نطاق الموجات الديسيمترية (UHF) متاحة لتشغيل أنظمة الاتصال على المتن. وتُستعمل هذه الأنظمة من أجل الاتصالات الداخلية على متن السفينة، وبين السفن، وكذلك داخل مجموعة من السفن التي يجري سحبها أو دفعها والمشاركة في عمليات التعامل مع الحبال أو إعطاء تعليمات الإرساء.

ولا ضرورة، في الوقت الحاضر، لتحديد جزء جديد من الطيف لهذا النوع من الاستعمال؛ ولكن بغية تيسير استعمال الطيف على نحو أكثر كفاءة، يجب السماح بمباعدة بين القنوات قدرها kHz 6,25 وkHz 12,5 في نفس الجزء من الطيف على النحو المحدد في لوائح الراديو، مما ينجم عنه تمكن التكنولوجيا الرقمية من توفير سعة تعادل أربع مرات السعة التي يوفرها النظام التقليدي بمباعدة قدرها kHz 25.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD IAP/7A15/1

287.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة البحرية لنطاقي التردد MHz 457,5875‑ 457,51425 وMHz 467,5875‑467,5125 على محطات الاتصال على المتن. ويجب أن تكون خصائص الأجهزة وترتيب القنوات مطابقة للتوصية ITU‑R M.1174‑3. وقد يخضع أيضاً استعمال نطاقي التردد هذين في المياه الإقليمية للوائح الوطنية للإدارة المعنية.(WRC‑15)

الأسباب: من الضروري إجراء تغييرات في الحاشية 287.5 لتوفير قنوات إضافية في نفس الجزء من النطاق على النحو المقصود في لوائح الراديو، وإتاحة استعمال التكنولوجيا الرقمية بغية استعمال الطيف على نحو أكثر كفاءة.

SUP IAP/7A15/2

القـرار 358 (WRC-12)

النظر في تحسين وتوسيع محطات الاتصال على المتن في الخدمة المتنقلة البحرية
في نطاقات الموجات الديسيمترية (UHF)

الأسباب: لم يعد هذا القرار مطلوباً.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_