|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 18 للوثيقة 7-A |
|  | 29 سبتمبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| الدول الأعضاء في لجنة البلدان الأمريكية للاتصالات (CITEL) | |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر | |
|  | |
| البنـد 18.1 من جدول الأعمال | |

18.1 النظر في توزيع على أساس أولي لخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق التردد GHz 78,0–77,5 لتطبيقات السيارات، وفقاً للقرار **654 (WRC‑12)**؛

معلومات أساسية

يدعو القرار 654 (WRC‑12) المؤتمر WRC-15 إلى النظر في توزيع أولي في نطاق الترددات GHz 78,0-77,5 لخدمة التحديد الراديوي للموقع من أجل تطبيقات المركبات بناءً على الدراسات التقنية والتشغيلية والتنظيمية الملائمة، بما في ذلك دراسات التقاسم مع الخدمات العاملة في النطاق ودراسات التوافق في النطاقات القريبة. كما يدعو القرار إلى تقييم للتطبيقات المتصلة بالسلامة لنظام النقل الذكي (ITS) التي من شأنها أن تستفيد من تنسيق عالمي أو إقليمي.

وعند الترددات فوق GHz 30، يتناقص الانتشار الراديوي مع المسافة بسرعة أكبر بالمقارنة مع الترددات الأدنى، والهوائيات التي يمكنها أن تركز الطاقة المرسلة تركيزاً ضيقاً عملية وذات حجم معقول. وعلى الرغم من أن المدى المحدود لهذه الإرسالات قد يبدو عيباً رئيسياً بالنسبة إلى العديد من التطبيقات، فإنه يسمح بإعادة استعمال الترددات عبر مسافات قصيرة للغاية ومن ثم يمكّن من تركيز عدد من المرسلات في منطقة جغرافية معينة أكبر مما هو ممكن عند ترددات أدنى.

وكان هناك نمو كبير في استعمال الرادارات قصيرة المدى وعالية الاستبانة بما في ذلك أنظمة رادارات المركبات، ومن المتوقع أن تصبح هذه الأنظمة أمراً شائعاً نسبياً في غضون سنوات قليلة نظراً لطلب المستهلك على زيادة السلامة في المركبات. وتُظهر الدراسات أن استعمال تكنولوجيا تجنب الاصطدام يمكنها أن تمنع أو تخفف من خطورة عدد كبير من حوادث السير. وفي بعض أجزاء العالم، عملت رادارات المركبات قصيرة المدى بنجاح في هذا الجزء من الطيف للعديد من السنوات ولا سيما في نطاق الترددات GHz 77‑76 بدون أساليب تخفيف أو تعطيل وبدون زيادة التبليغ عن حالات تداخل على الخدمات الأخرى.

وتوزَّع خدمة التحديد الراديوي للموقع عالمياً على أساس أولي في نطاقات التردد 76-GHz 77,5 و78-GHz 81. ونُقلت التوزيعات الأولية لخدمة الهواة والهواة الساتلية في النطاق 77,5-GHz 78 من 75,5-GHz 76 بفعل إجراء اتخذه المؤتمر WRC‑03. وهذا النطاق مقتسم مع الخدمات الثانوية لخدمة الفلك الراديوي وخدمة الأبحاث الفضائية (فضاء-أرض).

ويؤدي التوزيع الأولي المحتمل لخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق التردد 77,5-78  GHz إلى نطاق متسق متلاصق لهذه الخدمة، وتدابير قصيرة المدى وعالية الاستبانة لتجنب الاصطدام ترتبط بتطبيقات رادارات المركبات في نطاق التردد GHz 81‑76. وتمشياً مع الفقرة "*وإذ يلاحظ ج)"* من القرار 654 فإن استخدام هذا النطاق لا يعتبر خدمة من خدمات السلامة حسب تعريف الرقم 59.1 ولا يتطلب كذلك الحماية الإضافية المذكورة في الرقم 10.4.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD IAP/7A18/1

GHz 81-66

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 78-77,5 **هواة**  **هواة ساتلية**  **تحديد راديوي للموقع** A118.5 ADD  فلك راديوي  أبحاث فضائية (فضاء-أرض)  149.5 | | |

الأسباب: ستؤدي النطاقات العالمية المنسقة للتطبيقات الرادارية قصيرة المدى وعالية الاستبانة إلى تحسين سلامة المركبات، والحد من حوادث السير. ولن يُعتبر استخدام خدمة التحديد الراديوي للموقع من خدمات السلامة.

ADD IAP/7A18/2

A118.5 يقتصر استخدام خدمة التحديد الراديوي للموقع لنطاق التردد 77,5-GHz 78 على التطبيقات السطحية الرادارية قصيرة المدى، بما في ذلك تطبيقات المركبات. ولا تنطبق أحكام الرقم **10.4**.        (WRC‑15)

الأسباب: ستؤدي النطاقات العالمية المنسقة للتطبيقات الرادارية قصيرة المدى وعالية الاستبانة إلى تحسين سلامة المركبات، والحد من حوادث السير. ولن يُعتبر استخدام خدمة التحديد الراديوي للموقع من خدمات السلامة.

SUP IAP/7A18/3

القـرار 654 (WRC‑12)

توزيع النطاق GHz 78–77,5 لخدمة التحديد الراديوي للموقع لدعم عمليات  
رادارات السيارات قصيرة المدى والعالية الاستبانة

الأسباب: أُنجزت الدراسات اللازمة ولم يعد هذا القرار لازماً.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_