|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 18 к Документу 7-R** |
|  | **29 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.18 повестки дня | |

1.18 рассмотреть распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78,0 ГГц для автомобильных применений в соответствии с Резолюцией **654 (ВКР-12)**;

Базовая информация

Резолюция 654 (ВКР-12) призывает ВКР-15 рассмотреть распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78,0 ГГц для автомобильных применений на основе надлежащих технических, эксплуатационных и регламентарных исследований, включая исследования совместного использования частот службами, работающими в этой полосе частот, и исследования функциональной совместимости в близлежащих полосах частот. Резолюция также призывает провести оценку применений интеллектуальных транспортных систем (ИТС), связанных с обеспечением безопасности, которые выиграют от согласования частот на глобальном или региональном уровнях.

На частотах выше 30 ГГц энергия распространяемых радиоволн уменьшается более высокими темпами с увеличением расстояния, чем на более низких частотах, и поэтому практическое значение приобретают антенны небольшого размера, способные сфокусировать передаваемую энергию в узкий луч. В то время как ограниченный диапазон таких передач мог бы оказаться серьезным недостатком для многих применений, он тем не менее позволяет многократно использовать частоты на очень небольших расстояниях и тем самым обеспечивает возможность для более высокой концентрации передатчиков, размещаемых в каком-либо географическом районе, чем этот можно было бы сделать на более низких частотах.

Отмечается значительный рост использования автомобильных радаров малого радиуса действия с высокой разрешающей способностью, включая применения радаров для транспортных средств, причем предполагается, что эти системы получат относительно широкое распространение, учитывая потребительский спрос на транспортные средства с повышенным уровнем безопасности. Исследования показали, что использование технологии предотвращения столкновений может предотвратить значительное количество дорожно-транспортных происшествий или существенным образом уменьшить уровень их тяжести. В некоторых регионах мира автомобильные радары малого радиуса действия успешно функционировали в этой части спектра, особенно в полосе частот 76−77 ГГц, причем в течение многих лет не принимались никакие методы для ослабления влияния помех или методы деактивации, а количество сообщений о создании помех другим службам при этом не возрастало.

Радиолокационная служба имеет первичное распределение на всемирной основе в полосах частот 76−77,5 ГГц и 78–81 ГГц. Распределения на первичной основе любительской и любительской спутниковой службам в полосах частот 77,5–78 ГГц были перераспределены из полосы частот 75,5−76 ГГц решением ВКР-03. Эта полоса совместно используется радиоастрономической службой и службой космических исследований (космос-Земля) на вторичной основе.

Получение возможного первичного распределения радиолокационной службе на всемирной основе в полосе частот 77,5–78 ГГц обеспечивает согласованную непрерывную полосу частот для радиолокационной службы, в том числе для применения в полосе частот 76–81 ГГц автомобильных радаров малого радиуса действия с высокой разрешающей способностью, предупреждающих столкновения. В соответствии с пунктом *c)* раздела *отмечая* Резолюции 654, использование этой частоты не определяется в качестве службы безопасности согласно п. 1.59 и не требует дополнительной защиты, упомянутой в п. 4.10.

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD IAP/7A18/1

66–81 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 77,5–78 | ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ  ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ СПУТНИКОВАЯ  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ ADD 5.A118  Радиоастрономическая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 | |

**Основания**: Согласование на всемирной основе полос частот для применений радаров малого радиуса действия с высокой разрешающей способностью позволило бы повысить безопасность транспортных средств и снизить количество дорожно-транспортных происшествий. Использование радиолокационной службы в этой полосе частот не будет определяться в качестве службы безопасности.

ADD IAP/7A18/2

5.A118 Использование полосы частот 77,5–78 ГГц радиолокационной службой ограничивается наземными применениями радаров малого радиуса действия, включая автомобильные применения. Положения п. **4.10** не применяются.     (ВКР-15)

**Основания**: Согласование на всемирной основе полос частот для применений радаров малого радиуса действия с высокой разрешающей способностью позволило бы повысить безопасность транспортных средств и снизить количество дорожно-транспортных происшествий. Использование радиолокационной службы в этой полосе частот не будет определяться в качестве службы безопасности.

SUP IAP/7A18/3

РЕЗОЛЮЦИЯ 654 (ВКР-12)

Распределение полосы 77,5−78 ГГц радиолокационной службе   
для поддержки работы автомобильных радаров малого радиуса действия   
с высокой разрешающей способностью

**Основания**: Необходимые исследования были завершены, и эта Резолюция более не требуется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_