|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 16 للوثيقة 8-A |
|  | 9 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالروسية |
|  | |
| مقترحات مشتركة مقدمة من الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات | |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر | |
|  | |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال | |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرّف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

القـرار **360 (WRC‑12)**: النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات في طيف الترددات لتطبيقات تكنولوجيا أنظمة التعرّف الأوتوماتي والاتصالات الراديوية البحرية المعززة.

مقدمة

ترى إدارات الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات أنه يمكن تحديد نطاقات ترددات راديوية (قنوات) بغرض إدخال تكنولوجيا جديدة لأنظمة التعرّف الأوتوماتي وتطبيقات جديدة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية وفقاً للقرار 360 (WRC‑12)، بيد أنه يجب تحديد النطاقات داخل التوزيعات الحالية للخدمة المتنقلة البحرية (MMS) والخدمة المتنقلة الساتلية مع المراعاة الواجبة لضمان التوافق مع الخدمات الراديوية القائمة.

وفيما يتعلق بالمسألة A (تحسين تكنولوجيا نظام التعرف الأوتوماتي) ترى إدارات الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات أن تحديد القناتين الجديدتين 2027 (MHz 161,950) و(MHz 162,000) 2028 ممكن داخل الخدمة MMS من أجل الرسائل ASM للنظام AIS (وظائف النظام AIS غير المتعلقة بالاستغاثة). ويفضل توفير الحماية للقنوات AIS1 وAIS2 وASM1 وASM2 من التداخل الذي قد ينشأ عند استعمال القنوات 2078 و2079 و2019 و2020، من خلال تقييد قدرة إرسال المحطات الراديوية للسفن، وذلك بدلاً من الحظر الكامل للإرسال، الذي يمكن تطبيقه في الحالات الخطيرة فقط بقرار من الإدارة المعنية.

وفيما يتعلق بالمسألة B (تطبيقات جديدة من أجل الاتصالات الراديوية البحرية - المكون الأرضي)، ترى إدارات الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات أنه يمكن استعمال توليفة من جميع أو بعض القنوات VHF، 24 و25 و26 و84 و85 و86 التي عينها المؤتمر WRC-12 للخدمة MMS من أجل التكنولوجيات الرقمية، للمكوّن الأرضي لنظام تبادل البيانات في النطاق VHF (VDES). ويمكن تجميع قنوات من أجل زيادة سرعات إرسال البيانات بالنسبة للمكوّن الأرضي للنظام VDES.

وفيما يتعلق بالمسألة C، لا تؤيد توزيعات جديدة للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (MMSS) في نطاقات تردد التذييل 18 من لوائح الراديو، أي النطاق MHz 162,05‑156، حيث إن نطاقات التردد الموزعة بالفعل للخدمة MSS (باستثناء النطاق MHz 150,05‑148,0 (أرض-فضاء) تكفي لتطبيقات النظام AIS التي تستعمل سواتل أرضية اصطناعية وتطبيقات جديدة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)**.

المقترحات

المسألة A (تحسين تكنولوجيا نظام التعرف الأوتوماتي)

MOD RCC/8A16/1

التذييـل 18 (REV.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)   
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

الملاحظة A - انظر الملاحظات من *أ )* إلى *ض)* أدناه لتسهيل فهم الجدول.(WRC-15)

الملاحظة B - يحدد الجدول الوارد أدناه أرقام القنوات الموزعة للخدمة البحرية في نطاق الموجات المترية (VHF) التي تستند إلى مباعدة بين القنوات بمقدار kHz 25 وإلى استخدام عدة قنوات مزدوجة. ويتم ترقيم القنوات وتحويل القنوات ذات الترددين إلى العمل بتردد وحيد وفقاً للجدولين 1 و3 من الملحق 4 للتوصية ITU-R M.1084-4. ويبيّن أيضاً الجدول الوارد أدناه القنوات المنسّقة التي يمكن أن تُنشر فيها التكنولوجيات الرقمية المحددة في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1842.(WRC-15)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| 15 | *ز)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
| 75 | ن)،ق) | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 | *و)* | 156,800 | 156,800 | **استغاثة وسلامة ونداء** | | | |
| 76 | ن)،ق) | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 | *ز)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *م)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | ر)،ش)، ت) | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | ر)،ش)، ت) | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | ر)،ش)، ت) | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | ر)،ش)، ت) | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | ر)،ش)، ت) | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | ر)،ش)، ت) | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | ر)،ش)، ت) | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | ر)،ش)، ت) | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| 80 | ث)، ذ) | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 21 | ث)، ذ) | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 81 | ث)، ذ) | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 22 | ث)، ذ) | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 82 | ث)، خ)، ذ) | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 23 | ث)، خ)، ذ) | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 83 | ث)، خ)، ذ) | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 24 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ) | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 84 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ) | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 25 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ) | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 85 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ) | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 26 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ) | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 86 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ) | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 27 | ض) | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | ض)، ل) | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
| 2027  ASM1 | ض) | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 | ض) | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | ض) | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | ض)، ل) | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| 2028  ASM2 | ض) | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 | ض) | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *و)، ل)، ع)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *و)، ل)، ع)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

الأسباب: إدخال أحكام من أجل تحديد القناتين ASM1 وASM2 وتوفير الحماية التنظيمية لهما من التداخلات الصادرة عن القنوات AIS1 وAIS2 وASM1 وASM2.

**ملاحظات الجدول**

*ملاحظات عامة*

NOC RCC/8A16/2

*أ )* يمكن للإدارات أن تسمي بعض الترددات من الخدمة بين السفن أو من خدمة العمليات المينائية أو من خدمة حركة السفن لتستخدمها طائرات خفيفة أو هليكوبتر (حوامات) حتى تتصل مع سفن أو محطات ساحلية تشترك في عمليات الدعم، والبحرية منها بشكل أساسي، في الظروف التي تحددها الأرقام 69.51و73.51 و74.51 و75.51 و76.51و77.51و78.51**،** غير أن استعمال القنوات المتقاسمة مع خدمة المراسلات العمومية يتوقف على اتفاق مسبق بين الإدارات المستفيدة والإدارات المتأثرة.

*ب)* يمكن أن تستخدم قنوات التذييل الحالي، ما عدا القنوات 06 و13 و15 و16 و17 و70 و75 و76، من أجل إرسال المعطيات عالية السرعة والفاكس شريطة اتخاذ ترتيبات خاصة بين الإدارات المستفيدة والإدارات المتأثرة.

*ج)* يجوز استخدام قنوات التذييل الحالي، باستثناء القنوات 06 و13 و15 و16 و17 و70 و75 و76، من أجل أنظمة الإبراق بطباعة مباشرة وإرسال البيانات، شريطة اتخاذ ترتيبات خاصة بين الإدارات المستفيدة والإدارات المتأثرة. (WRC-12)

*د )* يمكن أن تستخدم الترددات المعددة في هذا الجدول أيضاً للاتصالات الراديوية على الخطوط المائية الداخلية ضمن الشروط المنصوص عليها في الرقم 226.5.

*ﻫ )* يجوز للإدارات أن تطبق تشذير القنوات بمباعدة قدرها kHz 12,5 على أساس عدم التسبب في تداخلات لقنوات kHz 25، طبقاً لأحدث صيغة من التوصية ITU-R M.1084، شريطة:

- ألاَّ يؤثر ذلك في قنوات kHz 25 المتعلقة بالترددات المنصوص عليها في هذا التذييل والمحجوزة لاتصالات الاستغاثة والسلامة ونظام التعرُّف الأوتوماتي (AIS) وتبادل البيانات في الخدمة المتنقلة البحرية، وخصوصاً القنوات 06 و13 و15 و16 و17 و70، وAIS 1 وAIS 2 وألا يؤثر كذلك في الخصائص التقنية المنصوص عليها في التوصية ITU‑R M.489‑2 فيما يتعلق بهذه القنوات؛

- أن يخضع تنفيذ تشذير القنوات بمباعدة قدرها kHz 12,5 وما يترتب على ذلك من متطلبات وطنية للتنسيق مع الإدارات المتأثرة. (WRC-12)

*ملاحظات محددة*

NOC RCC/8A16/3

*و )* يجوز أن تستخدم الترددات MHz 156,300 (القناة 06) وMHz 156,525 (القناة 70) وMHz 156,800 (القناة 16) وMHz 161,975 (AIS 1) وMHz 162,025 (AIS 2) أيضاً من جانب محطات الطائرات لأغراض عمليات البحث والإنقاذ وغيرها من الاتصالات المتعلقة بالسلامة. (WRC-07)

*ز )* يمكن أن تستخدم القناتان 15 و17 أيضاً للاتصالات المحلية على متن السفن، شريطة ألا تتجاوز القدرة المشعة الفعالة W 1، وضمن حدود القواعد التنظيمية الوطنية للإدارة المعنية التي تعمل هذه القنوات في مياهها الإقليمية.

*ح)* يمكن للإدارات المعنية أن تستخدم في المنطقة الأوروبية البحرية وفي كندا هذه الترددات (القنوات 10 و67 و73) عند الحاجة من أجل الاتصالات ما بين محطات السفن ومحطات الطائرات والمحطات البرية التي تشترك في عمليات البحث والإنقاذ المنسقة وفي عمليات مكافحة التلوث في المناطق المحلية، وضمن الشروط المحددة في الأرقام 69.51و73.51و74.51و75.51و76.51و77.51و78.51.

*ط)* إن الترددات الثلاثة الأولى التي يفضل استخدامها حسب الملاحظة أ) هي MHz 156,450 (القناة 09) وMHz 156,625 (القناة 72) وMHz 156,675 (القناة 73).

*ي)* إن القناة 70 يجب أن تستخدم حصراً لاتصالات الاستغاثة والسلامة والنداء في إطار النداء الانتقائي الرقمي.

*ك)* إن القناة 13 محجوزة في العالم أجمع لاتصالات سلامة الملاحة، ولا سيما لاتصالات سلامة الملاحة بين السفن. ويمكن أن تستخدم أيضاً في خدمتي حركة السفن والعمليات المينائية، شريطة التقيد بالقواعد التنظيمية الوطنية للإدارات المعنية.

*ل)* تُستعمل هاتان القناتان AIS 1) و(AIS 2 في نظام أوتوماتي لتعرف الهوية في استطاعته تأمين التشغيل على أساس عالمي، ما لم تحدد ترددات أخرى محددة على أساس إقليمي لهذا الغرض. ويجب أن يكون هذا الاستعمال وفقاً لأحدث صيغة للتوصية ITU‑R M.1371. (WRC-07)

*م )* يمكن تشغيل هذه القنوات باعتبارها قنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.(WRC-07)

*ن)* باستثناء نظام التعرف الأوتوماتي (AIS)، ينبغي أن يقتصر استعمال هاتين القناتين (75 و76) على الاتصالات المتعلقة بالملاحة، كما ينبغي اتخاذ جميع الاحتياطات لتجنب حدوث تداخل ضار بالقناة 16، عن طريق الحد من قدرة الخرج كي لا تتجاوز W 1. (WRC-12)

*س)* (SUP- WRC-12)

*ع)* يمكن بالإضافة إلى ذلك، استخدام القناتين AIS 1 وAIS 2 في الخدمة المتنقلة الساتلية (أرض-فضاء) لاستقبال إرسالات القناة AIS من السفن.(WRC-07)

*ف)* عند استخدام هاتين القناتين (10 و11)، ينبغي اتخاذ جميع التدابير الاحتياطية لتجنب حدوث تداخل ضار بالقناة 70.(WRC-07)

*ص)* يكون هذا التردد في الخدمة المتنقلة البحرية محجوزاً للاستعمال التجريبي للتطبيقات أو الأنظمة المستقبلية (مثل تطبيقات نظام التعرف الأوتوماتي الجديدة، وأنظمة كشف سقوط الأشخاص من على ظهر السفينة، وغيرها). وإذا ما خوّلت الإدارات الاستعمال التجريب‍ي، فيجب ألاّ يتسبب التشغيل في تداخل ضار بالمحطات العاملة في الخدمتين الثابتة والمتنقلة وألاّ يستدعي بالمطالبة بالحماية منها. (WRC-12)

*ق)* توزَّع القناتان 75 و76 أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية (أرض‑فضاء) لتلقي الرسائل الإذاعية لنظام التعرف الأوتوماتي البعيد المدى من السفن (الرسالة 27؛ انظر أحدث نسخة من التوصية ITU‑R M.1371). (WRC-12)

MOD RCC/8A16/4

*ر )* يجوز الاستمرار في تخصيص القنوات المزدوجة الحالية 78 و19 و79 و20 في الإقليمين 1 و3. ويمكن تشغيل هذه القنوات كقنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. وعلى الإدارات اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تشمل تقييد قدرة الخرج بالمقدار W 1، وغذا استدعت الضرورة، عدم السماح للقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 بالإرسال من السفن لتجنب منع استقبال القنوات AISI و AIS 2 و2027 و2028.(WRC‑15)

الأسباب: تقسيم القنوات 2078 و2019 و2079 و2020 واستعمال الأطراف العليا من هذه القنوات للإرسال نظام التعرّف الأوتوماتي (AIS) والرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM) لذا، يُقترح، من أجل تفادي حجب استقبال إرسالات النظام AIS والرسائل ASM من المحطات الأخرى، أن تُتخذ جميع التدابير الممكنة، بما في ذلك تقييد قدرة الخرج، وفي الحالات الخطيرة، حظر الإرسال من السفن.

MOD RCC/8A16/5

*ش)* يجوز في الإقليم 2 تشغيل هذه القنوات باعتبارها قنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات وعلى الإدارات اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تشمل عدم السماح للقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 بالإرسال من السفن لتجنب منع استقبال القنوات AISI و AIS 2 و2027 و2028.(WRC‑15)      .(WRC-15)

الأسباب: تقسيم القنوات 2078 و2019 و2079 و2020 واستعمال الأطراف العليا من هذه القنوات للإرسال من السفن يمكن أن يؤدي إلى تعطيل نظام التعرّف الأوتوماتي (AIS) والرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM) لذا، يُقترح، من أجل تفادي حجب استقبال إرسالات النظام AIS والرسائل ASM من المحطات الأخرى، أن تُتخذ جميع التدابير الممكنة، بما في ذلك تقييد قدرة الخرج، وفي الحالات الخطيرة، حظر الإرسال من السفن.

MOD RCC/8A16/6

*ت)* في هولندا، يجوز الاستمرار في تشغيل هذه القنوات كقنوات مزدوجة التردد بعد 1 يناير 2017، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة وعلى الإدارات اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تشمل عدم السماح للقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 بالإرسال من السفن لتجنب منع استقبال القنوات AISI و AIS 2 و2027 و2028.(WRC‑15)

الأسباب: تقسيم القنوات 2078 و2019 و2079 و2020 واستعمال الأطراف العليا من هذه القنوات للإرسال من السفن يمكن أن يؤدي إلى تعطيل نظام التعرّف الأوتوماتي (AIS) والرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM) لذا، يُقترح، من أجل تفادي حجب استقبال إرسالات النظام AIS والرسائل ASM من المحطات الأخرى، أن تُتخذ جميع التدابير الممكنة، بما في ذلك تقييد قدرة الخرج، وفي الحالات الخطيرة، حظر الإرسال من السفن.

NOC RCC/8A16/7

الملاحظات *ﺙ* و*ﺙﺙ* و*خ* و*ذ*

*ﺙ)* في الإقليمين 1 و3:

حتى 1 يناير 2017، يجوز استخدام نطاقي التردد MHz 157,325−157,025 وMHz 161,925−161,625 (اللذين يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) لأغراض التكنولوجيات الجديدة، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. ويجب على المحطات التي تستخدم هذه القنوات أو نطاقات التردد للتكنولوجيات الجديدة ألاّ تسبب تداخلاً ضاراً بالمحطات الأخرى العاملة وفقاً للمادة **5**، أو تطالب بالحماية منها.

واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,325−157,025 وMHz 161,925−161,725 (اللذان يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) لاستخدام الأنظمة الرقمية الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1842. ويمكن أيضاً للإدارات التي ترغب في ذلك استخدام نطاقات التردد هذه للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1084، شريطة ألاّ تطالب بالحماية من المحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية والتي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. (WRC-12)

*ﺙﺙ)* في الإقليم 2، يُعين نطاقا التردد MHz 157,325−157,200 وMHz 161,925−161,800 (اللذان يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85 و26 و86) للإرسالات المشكلة رقمياً وفقاً لأحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1842. (WRC-12)

*خ)* اعتباراً من 1 يناير 2017، يُعين نطاقا التردد MHz 157,325−157,125 وMHz 161,925−161,725 (اللذان يقابلان القنوات: 82 و23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) للإرسالات المشكلة رقمياً في البلدان التالية: أنغولا وبوتسوانا وليسوتو ومدغشقر وملاوي وموريشيوس وموزامبيق وناميبيا وجمهورية الكونغو الديمقراطية وسيشيل وجنوب إفريقيا وسوازيلاند وتن‍زانيا وزامبيا وزيمبابوي.

واعتباراً من 1 يناير 2017، يُعين نطاقا التردد MHz 157,325−157,150 وMHz 161,925−161,750 (اللذان يقابلان القنوات: 23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) للإرسالات المشكلة رقمياً في الصين. (WRC-12)

*ذ )* يجوز تشغيل هذه القنوات كقنوات وحيدة التردد أو مزدوجة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. (WRC-12)

MOD RCC/8A16/8

*ض)* حتى 1 يناير 2019، يجوز استخدام هذه القنوات لإجراء اختبارات محتملة للتطبيقات المستقبلية لنظام التعرف الأوتوماتي (AIS) دون التسبب في تداخل ضار بالتطبيقات القائمة والمحطات العاملة في الخدمتين الثابتة والمتنقلة أو المطالبة بالحماية منها.

اعتباراً من 1 يناير 2019، تُقسّم القناتان 27 و28 إلى أربع قنوات مفردة (1027 و1028 و2027 و2028) وتستعمل القناتان العلويتان 2027 و2028 المسمّيتان بالقناتين ASM 1 وASM 2 على التوالي للرسائل ASM غير الملاحية (الرسائل الخاصة بالتطبيق)، أي الرسائل التي لا تستعمل في إرسال معلومات تتعلق بالملاحة أو السلامة في البحر.

وتوزع القناتان 2027 و2028 للخدمة المتنقلة البحرية من أجل استقبال وإرسال الرسائل ASM من محطات السفن والمحطات الساحلية.    (WRC-15)

الأسباب: تحديد قناتين معينتين لتطبيقات الرسائل ASM.

ADD RCC/8A16/9

*ض1)* اعتباراً من 1 يناير 2019، يمكن استعمال القناتين 1027 و1028 كقنوات إرسال مفرد تماثلية وحيدة التردد من أجل عمليات الموانئ وحركة السفن.   (WRC-15)

الأسباب: تبرير استعمال الجزء السفلي من القناتين 27 و28 المعنيتين للرسائل ASM مع شرح لهذا الاستعمال.

المسألة B (تطبيقات جديدة من أجل الاتصالات الراديوية البحرية - المكون الأرضي)

MOD RCC/8A16/10

التذييـل 18 (REV.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)   
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

الملاحظة A - انظر الملاحظات من *أ)* إلى *ض)* أدناه لتسهيل فهم الجدول.(WRC-12)

الملاحظة B - يحدد الجدول الوارد أدناه أرقام القنوات الموزعة للخدمة البحرية في نطاق الموجات المترية (VHF) التي تستند إلى مباعدة بين القنوات بمقدار kHz 25 وإلى استخدام عدة قنوات مزدوجة. ويتم ترقيم القنوات وتحويل القنوات ذات الترددين إلى العمل بتردد وحيد وفقاً للجدولين 1 و3 من الملحق 4 للتوصية ITU-R M.1084-4. ويبيّن أيضاً الجدول الوارد أدناه القنوات المنسّقة التي يمكن أن تُنشر فيها التكنولوجيات الرقمية المحددة في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1842.(WRC-15)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| 15 | *ز)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
| 75 | ن)،ق) | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 | *و)* | 156,800 | 156,800 | **استغاثة وسلامة ونداء** | | | |
| 76 | ن)،ق) | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 | *ز)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *م)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | ر)،ش)، ت) | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 |  | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | ر)،ش)، ت) | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 |  | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | ر)،ش)، ت) | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 |  | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | ر)،ش)، ت) | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 |  | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| 80 | ث)، ذ) | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 21 | ث)، ذ) | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 81 | ث)، ذ) | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 22 | ث)، ذ) | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 82 | ث)، خ)، ذ) | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 23 | ث)، خ)، ذ) | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 83 | ث)، خ)، ذ) | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 24 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ)، دددد) | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 84 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ)، دددد) | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 25 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ)، دددد) | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 85 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ)، دددد) | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 26 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ)، دددد) | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 86 | ث)، ثﺙ)، خ)، ذ)، دددد) | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 27 | ض) | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 87 | ض) | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | ض) | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 88 | ض) | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *و)، ل)، ع)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *و)، ل)، ع)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**ملاحظات الجدول**

*ملاحظات عامة*

...

*ملاحظات محددة*

...

MOD RCC/8A16/11

*ث)* في الإقليمين 1 و3:

حتى 1 يناير 2017، يجوز استخدام نطاقي التردد MHz 157,325−157,025 وMHz 161,925−161,625 (اللذين يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) لأغراض التكنولوجيات الجديدة وللاختبارات والتجارب التي تضمّ المكوّن الأرضي للنظام VDES، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. ويجب على المحطات التي تستخدم هذه القنوات أو نطاقات التردد للتكنولوجيات الجديدة ألاّ تسبب تداخلاً ضاراً بالمحطات الأخرى العاملة وفقاً للمادة **5**، أو تطالب بالحماية منها.

واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,175−157,025 وMHz 161,775−161,725 (اللذان يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83) لاستخدام الأنظمة الرقمية الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1842. ويمكن أيضاً للإدارات التي ترغب في ذلك استخدام نطاقات التردد هذه للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1084، شريطة ألاّ تطالب بالحماية من المحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية والتي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.

واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,325‑157,200 وMHz 161,925‑161,800 (اللذان يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85 و26 و86) لاستخدام المكون الأرضي للنظام VDES. (WRC-15)

ADD RCC/8A16/12

*دددد)* يمكن اعتباراً من 1 يناير 2019 دمج القنوات 24 و84 و25 و85 من أجل تكوين قناة إرسال مزدوج وحيدة بعرض نطاق kHz 100 لتشغيل المكوّن الأرضي للنظام VDES.(WRC‑15)

الأسباب: دمج هذه القنوات سيسمح بمعدل بيانات أفضل للمكوّن الأرضي للنظام (VDES).

المسألة C (تطبيقات جديدة من أجل الاتصالات الراديوية البحرية-المكوّن الساتلي)

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

NOC RCC/8A16/13

MHz 223-148

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 149,9-148  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران (R)  **متنقلة ساتلية**  (أرض-فضاء)209.5 | 149,9-148  **ثابتة**  **متنقلة**  **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) 209.5 | |
| 221.5 219.5 218.5 | 221.5 219.5 218.5 | |
| 150,05-149,9 **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) 224A.5 209.5  **ملاحة راديوية ساتلية**  224B.5  223.5 222.5 220.5 | | |
| 153-150,05  ثابتة  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران  فلك راديوي  149.5 | 154-150,05  **ثابتة**  **متنقلة** | |
| 154-153  ثابتة  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران (R)  مساعدات أرصاد جوية | 225.5 | |
| 156,4875-154  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران (R)  226.5 225A.5 | 156,4875‑154  **ثابتة**  **متنقلة**  226.5 | 156,4875‑154  **ثابتة**  **متنقلة**  226.5 225A.5 |
| 156,5625-156,4875 **متنقلة بحرية** (استغاثة ونداء عن طريق النداء الانتقائي الرقمي (DSC))  227.5  226.5  111.5 | | |
| 156,7625-156,5625  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران (R)  226.5 | 156,7625-156,5625  **ثابتة**  **متنقلة**  226.5 | |
| 156,7875−156,7625  **متنقلة بحرية**  متنقلة ساتلية (أرض−فضاء)  228.5  226.5  111.5 | 156,7875−156,7625  **متنقلة بحرية**  **متنقلة ساتلية** (أرض−فضاء)  228.5  226.5  111.5 | 156,7875−156,7625  **متنقلة بحرية**  متنقلة ساتلية (أرض−فضاء)  228.5  226.5  111.5 |
| 156,7875‑156,8125 | **متنقلة بحرية** (استغاثة ونداء)  226.5  111.5 | |
| 156,8375−156,8125  **متنقلة بحرية**  متنقلة ساتلية (أرض−فضاء)  228.5  226.5  111.5 | 156,8375−156,8125  **متنقلة بحرية**  **متنقلة ساتلية** (أرض−فضاء)  228.5  226.5  111.5 | 156,8375−156,8125  **متنقلة بحرية**  متنقلة ساتلية (أرض−فضاء)  228.5  226.5  111.5 |
| 161,9625-156,8375  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران  226.5 | 161,9625-156,8375  **ثابتة**  **متنقلة**  226.5 | |
| 161,9875−161,9625  **ثابتة**  **متنقلة** **باستثناء** المتنقلة للطيران  متنقلة ساتلية (أرض‑فضاء)  228F.5  228B.5   228A.5   226.5 | 161,9875−161,9625  **متنقلة للطيران**(OR)  **متنقلة بحرية**  **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء)  228C.5   228D.5 | 161,9875−161,9625  **متنقلة بحرية**  متنقلة للطيران (OR) 228E.5  متنقلة ساتلية (أرض-فضاء)  228F.5  226.5 |
| 162,0125−161,9875  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران  229.5 226.5 | 162,0125−161,9875  **ثابتة**  **متنقلة**  226.5 | |
| 162,0375‑162,0125  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران  متنقلة ساتلية (أرض-فضاء)  228F.5    229.5   228B.5   228A.5   226.5 | 162,0375−162,0125  **متنقلة للطيران**(OR)  **متنقلة بحرية**  **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء)  228C.5   228D.5 | 162,0375−162,0125  **متنقلة بحرية**  متنقلة للطيران (OR) 228E.5  متنقلة ساتلية (أرض-فضاء)  228F.5  226.5 |
| 174‑162,0375  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران  229.5 226.5 | 174‑162,0375  **ثابتة**  **متنقلة**  232.5 231.5 230.5 226.5 | |
| 223-174  **إذاعية** | 216-174  **إذاعية**  ثابتة  متنقلة  234.5 | 223-174  **ثابتة**  **متنقلة**  **إذاعية** |
|  | 220-216  **ثابتة**  **متنقلة بحرية**  تحديد راديوي للموقع 241.5  242.5 |  |
| 243.5 237.5 235.5 |  | 245.5 240.5 238.5 233.5 |

الأسباب: لا نؤيد توزيعات جديدة للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (MMSS) في نطاقات تردد التذييل 18 من لوائح الراديو، أي النطاق MHz 162,05‑156، حيث إن نطاقات التردد الموزعة بالفعل للخدمة MSS (باستثناء النطاق MHz 150,06‑148,0 (أرض-فضاء) تكفي لتطبيقات النظام AIS التي تستعمل سواتل أرضية اصطناعية وتطبيقات جديدة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية وفقاً للقرار 360 (WRC‑12).

SUP RCC/8A16/14

القـرار 360 (WRC‑12)

النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات في طيف الترددات لتطبيقات تكنولوجيا   
أنظمة التعرّف الأوتوماتي والاتصالات الراديوية البحرية المعززة

الأسباب: يقترح إلغاء القرار 360 (WRC-12) نظراً لعدم الحاجة إليه بعد استكمال الدراسات وتحديد الترددات من أجل تحسين الاتصالات الراديوية البحرية.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_