|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 8 (Add.16)-C** |
|  | **2015年10月9日** |
|  | **原文：俄文** |
|  | |
| 区域通信联合体共同提案 | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.16 | |

1.16 根据第**360**号决议**（WRC-12），**审议有助于引入可能的新自动识别系统（AIS）技术应用和新应用方面的规则条款并考虑相关的频谱划分，以改善水上无线电通信；

第**360**号决议**（WRC‑12）**：审议增强型自动识别系统技术应用和增强型水上无线电通信方面的规则性条款与频谱划分

引言

RCC主管部门认为，为引入新的自动化识别系统（AIS）技术和新应用，改善水上无线电通信，根据第30号决议（WRC-12）确定射频频段（信道）是有可能的，但是必须在现有水上移动业务（MMS）和MSS划分内进行确定，并适当兼顾与现有无线电业务的兼容。

关于问题A（自动识别系统技术的改进），RCC主管部门认为，在AIS-ASM（AIS无关遇险功能）MMS确定2027（161.950 MHz）和2028（162.000 MHz）新信道是可行的。通过限制船载无线电台在这些信道中的发射功率保护AIS1，AIS2，ASM1和ASM2信道不受使用2078，2079，2019和2020这些信道时产生的干扰比全面禁止发射更理想，只有在极端情况下有关主管部门才决定使用后者。

关于问题B（水上无线电通信新应用 – 地面部分），RCC主管部门认为，对VHF频段数据传输系统（VDES）的地面部分而言，使用WRC-12分配给使用数字技术的MMS所有或部分VHF信道24、25、26、84、85和86的组合是可能的。把信道组合起来提高VDES地面部分的数据传输速度是可能的。

关于问题C，不支持将《无线电规则》附录18频段，即，156-162.05MHz，划分给MMSS，因为根据第**360**号决议**（WRC-12），**已划分给MSS的频段（不含148.0‑150.05 MHz（地对空））对使运用人造地球卫星和新应用改善水上无线电通信的AIS应用足矣。

**提案**

问题A（自动识别系统技术的改进）

MOD RCC/8A16/1

附录18（WRC-15，修订版）

VHF水上移动频段内的发射频率表

（见第**52**条）

注A – 为便于理解下表，请参见下列注*a)*至z*)*。（WRC-15）

注B – 下表规定了水上VHF频段通信的频道编号情况，该频段使用25 kHz的频道间隔以及若干双工频道。频道编号以及双频频道向单频操作的转换须符合ITU‑R M.1084-4建议书附件4的表1和表3的要求。下表亦描述了可部署最新版的ITU-R M.1842建议书中所定义数字技术的统一频道。（WRC-15）

| 频道标识 | 注释 | 发射频率 (MHz) | | 船舶之间 | 港口作业 及船舶移动 | | 公众通信 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 发自船舶 电台 | 发自海岸 电台 | 单频 | 双频 |
| 15 | *g)* | 156.750 | 156.750 | x | x |  |  |
| 75 | *n),s)* | 156.775 | 156.775 |  | x |  |  |
| 16 | *f)* | 156.800 | 156.800 | 遇险、安全和呼叫 | | | |
| 76 | *n), s)* | 156.825 | 156.825 |  | x |  |  |
| 17 | *g)* | 156.850 | 156.850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156.875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156.900 | 161.500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), u), v)* | 156.925 | 161.525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156.925 | 156.925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), u), v)* | 161.525 | 161.525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156.950 | 161.550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156.950 | 156.950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), u), v)* | 161.550 | 161.550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156.975 | 161.575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156.975 | 156.975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), u), v)* | 161.575 | 161.575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157.000 | 161.600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157.000 | 157.000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), u), v)* | 161.600 | 161.600 |  | x |  |  |
| 80 | *w), y)* | 157.025 | 161.625 |  | x | x | x |
| 21 | *w), y)* | 157.050 | 161.650 |  | x | x | x |
| 81 | *w), y)* | 157.075 | 161.675 |  | x | x | x |
| 22 | *w), y)* | 157.100 | 161.700 |  | x | x | x |
| 82 | *w), x), y)* | 157.125 | 161.725 |  | x | x | x |
| 23 | *w), x), y)* | 157.150 | 161.750 |  | x | x | x |
| 83 | *w), x), y)* | 157.175 | 161.775 |  | x | x | x |
| 24 | *w), ww), x), y)* | 157.200 | 161.800 |  | x | x | x |
| 84 | *w), ww), x), y)* | 157.225 | 161.825 |  | x | x | x |
| 25 | *w), ww), x), y)* | 157.250 | 161.850 |  | x | x | x |
| 85 | *w), ww), x), y)* | 157.275 | 161.875 |  | x | x | x |
| 26 | *w), ww), x), y)* | 157.300 | 161.900 |  | x | x | x |
| 86 | *w), ww), x), y)* | 157.325 | 161.925 |  | x | x | x |
| 27 | *z)* | 157.350 | 161.950 |  |  | x | x |
| 1027 | *z) l* | 157.350 | 157.350 |  | x |  |  |
| 2027  ASM1 | *z)* | 161.950 | 161.950 |  |  |  |  |
| 87 | *z)* | 157.375 | 157.375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157.400 | 162.000 |  |  | x | x |
| 1028 | *z) l* | 157.400 | 157.400 |  | x |  |  |
| 2028  ASM2 | *z)* | 162.000 | 162.000 |  |  |  |  |
| 88 | *z)* | 157.425 | 157.425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161.975 | 161.975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162.025 | 162.025 |  |  |  |  |

**理由：** 制定确定信道ASM1和ASM2的条款和不受信道AIS1，AIS2，ASM1和ASM2干扰的规则保护条款。

**有关表格的注释**

一般性注释

NOC RCC/8A16/2

*a)* 在第**51.69**、**51.73**、**51.74**、**51.75**、**51.76**、**51.77**和**51.78**款中规定的条件下，主管部门可以在船舶间、港口操作和船舶移动业务中指定频率，供轻便飞机和直升飞机与船舶或参与水上主要支援作业的海岸电台进行通信。然而，使用与公众通信共用的频道时，应由相关的和受影响的主管部门之间事先商定。

*b)* 除了第06、13、15、16、17、70、75和76频道以外，本附录的各频道，根据相关的和受影响的主管部门间达成的特别协议，也可用于高速数据和传真的传输。

*c)* 除了第06、13、15、16、17、70、75和76频道以外，本附录的各频道，根据有意如此使用的主管部门与受影响主管部门间达成的特别协议，可用于直接印字电报和数据传输。（WRC-12）

*d)* 按照第**5.226**款中规定的条件，本表内的频率也可用于内陆水道上的无线电通信。

*e)* 主管部门可以根据ITU-R M.1084建议书的最新版本，在不产生干扰的基础上对25 kHz频道实施12.5 kHz频道交织，条件是：

– 不得影响现有附录中水上移动遇险和安全、自动识别系统（AIS）和数据交换频率的25 kHz频道，特别是第06、13、15、16、17、70、AIS 1和AIS 2频道，也不得影响ITU-R M.489-2建议书中为这些频道规定的技术特性；

– 12.5 kHz频道交织的实施及随之产生的国家需求须与受影响的主管部门协调。（WRC-12）

具体注释

NOC RCC/8A16/3

*f)* 156.300 MHz（第06频道）、156.525 MHz（第70频道）、156.800 MHz（第16频道）、161.975 MHz（AIS 1）和162.025 MHz（AIS 2）各频率亦可用于航空器，以便进行搜救工作和其它与安全有关的通信。（WRC-07）

*g)* 第15和17频道也可用于船上通信，但有效辐射功率不得超过1 W，并且当这些频道在有关主管部门的领水内使用时，应遵守其国家规定。

*h)* 在欧洲水上区域以及在加拿大，如果需要，在第**51.69**、**51.73**、**51.74**、**51.75**、**51.76**、**51.77**及**51.78**款规定的条件下，也可由各主管部门将这些频率（第10、67、73频道）用于各船舶电台，航空器电台与参加从事本地区协调搜索和救援及抗污染的陆地电台之间的通信。

*i)* 为注释*a)*中所列目的的前三个优先选用频率是156.450 MHz（第09频道）、156.625 MHz（第72频道）和156.675MHz（第73频道）。

*j)* 第70频道将专用于遇险、安全和呼叫的数字选择性呼叫。

*k)* 第13频道指定用作世界范围内的航行安全通信频道，主要用于船舶间航行安全通信。根据相关主管部门的国内规章，这个频道也可用于船舶移动和港口操作业务。

*l)* 这些频道（AIS 1和AIS 2）用于能在世界范围内运行的自动识别系统（AIS），除非各区域为这一系统指定了其他频率。此类使用应参照最新版本的ITU-R M.1371建议书。（WRC-07）

*m)* 这些频道可以作为单频频道来操作，但应与受影响的主管部门协调。（WRC‑07）

*n)* 除自动识别系统（AIS）外，这些频道（75和76）的使用应仅限于与导航有关的通信，并应考虑一切预防措施，通过将输出功率限定至1 W，避免对第16频道的有害干扰。（WRC-12）

*o)* （SUP-WRC-12）

*p)* 此外，卫星移动业务（地对空）可以使用AIS 1和AIS 2接收发自船舶的AIS传输。（WRC-07）

*q)* 使用这些频道（10和11）时，应采取一切预防措施来确保70频道不受有害干扰。（WRC-07）

*r)* 水上移动业务将这一频率预留给未来应用或系统（如新的AIS应用、人员落水系统等）的实验性使用。如果主管部门授权试用，这项操作既不得对固定和移动业务电台造成有害干扰，也不得要求它们提供保护。（WRC-12）

*s)* 75和76频道也划分给卫星移动业务（地对空），用于接收船舶发出的远距离AIS广播电文（电文27；见最新版的ITU-R M.1371建议书）。（WRC-12）

MOD RCC/8A16/4

*t)* 1区和3区可继续指配现有的78、19、79和20双工频道。这些频道可以作为单频频道操作，但应与受影响的主管部门协调。各主管部门应采取适当措施，包括将输出功率限定为1 W，必要时不允许信道2078、2019、2079和2020用于船舶发射，以防止阻塞信道AIS1、AIS 2、ASM1和ASM2的接收。（WRC-15）

**理由：** 信道78、19、79、20的拆分和使用这些信道上端频率进行船舶发射会阻塞AIS设备。因此，建议采取一切必要措施防止其他电台发射阻塞AIS和ASM接收，例如心智发射功率，以及在极端情况下禁止船舶发射。

MOD RCC/8A16/5

*u)* 2区可在与受影响主管部门协调的基础上，将这些频道指配用作单频频道。各主管部门应采取适当措施，包括将输出功率限定为1 W，必要时不允许信道2078、2019、2079和2020用于船舶发射，以防止阻塞信道AIS1、AIS 2、ASM1和ASM2的接收。（WRC-15）

**理由：** 信道78、19、79、20的拆分和使用这些信道上端频率进行船舶发射会阻塞AIS设备。因此，建议采取一切必要措施防止其他电台发射阻塞AIS和ASM接收，例如心智发射功率，以及在极端情况下禁止船舶发射。

MOD RCC/8A16/6

*v)* 2017年1月1日之后，在荷兰，这些频道可继续作为双工频道操作，但应与受影响的主管部门协调。各主管部门应采取适当措施，包括将输出功率限定为1 W，必要时不允许信道2078、2019、2079和2020用于船舶发射，以防止阻塞信道AIS1、AIS 2、ASM1和ASM2的接收。（WRC-15）

**理由：** 信道78、19、79、20的拆分和使用这些信道上端频率进行船舶发射会阻塞AIS设备。因此，建议采取一切必要措施防止其他电台发射阻塞AIS和ASM接收，例如心智发射功率，以及在极端情况下禁止船舶发射。

NOC RCC/8A16/7

注释w, ww, x) 和y

*w)* 在1区和3区：

截至2017年1月1日，157.025-157.325 MHz频段和161.625-161.925 MHz频段（对应于80、21、81、22、82、23、83、24、84、25、85、26、86频道）可用于新技术，但须与受影响的主管部门开展协调。将这些频道或频率用于新技术的电台，既不得对根据第**5**条工作的电台造成干扰，也不得要求它们提供保护。

自2017年1月1日起，157.025-157.325 MHz频段和161.625-161.925 MHz频段对（对应于80、21、81、22、82、23、83、24、84、25、85、26、86频道）被确定用于最新版ITU-R M.1842建议书所述的数字系统。有此愿望的主管部门亦可将这些频段用于最新版ITU-R M.1084建议书所述模拟调制，前提是不对使用数字调制发射的水上移动业务电台造成干扰或寻求其保护，并须与受影响的主管部门进行协调。（WRC-12）

*ww)* 2区根据最新版ITU-R M.1842建议书，指定在157.200-157.325频段和161.800-161.925 MHz频段（对应于24、84、25、85、26和86频道）进行数字调制发射。（WRC-12）

*x)* 自2017年1月1日起，安哥拉、博茨瓦纳、莱索托、马达加斯加、马拉维、毛里求斯、莫桑比克、纳米比亚、刚果民主共和国、塞舌尔、南非、斯威士兰、坦桑尼亚、赞比亚、津巴布韦，指定在157.125-157.325和161.725-161.925 MHz频段（对应于82、23、83、24、84、25、85、26和86频道）进行数字调制发射。

自2017年1月1日起，中国指定在157.150-157.325频段和161.750-161.925 MHz频段（对应于23、83、24、84、25、85、26和86频道）进行数字调制发射。（WRC-12）

*y)* 经与受影响主管部门协商，这些频道可用作单工或双工频道。（WRC-12）

MOD RCC/8A16/8

*z)* 在2019年1月1日前，这些频道可在不对现有应用和从事固定和移动业务的电台造成有害干扰，也不要求其保护的情况下，用于可能对未来AIS应用进行的测试。

自2019年1月1日起，信道27和28将拆分为四个单工信道（1027, 1028, 2027 and 2028）。上端信道2027和2028分别被命名为ASM 1和ASM 2，用于非导航ASM（专用报文），即，与发送海上导航或安全信息无关的报文。

信道2027和2028亦划分给卫星水上移动业务（地对空），用来接收和发送船舶和海岸电台的ASM报文。（WRC-15）

理由： 确定分配给ASM应用的两个信道。

ADD RCC/8A16/9

z1) 自2019年1月1日起，信道1027和1028作为单工信道用于港口作业及船舶移动。，（WRC-15）

**理由：** 证明和解释分配给ASM的信道27和28的低端的使用。

问题B（水上无线电通信新应用 – 地面部分）

MOD RCC/8A16/10

附录18（WRC-15，修订版）

VHF水上移动频段内的发射频率表

（见第**52**条）

注A – 为便于理解下表，请参见下列注*a)*至z*)*。（WRC-15）

注B – 下表规定了水上VHF频段通信的频道编号情况，该频段使用25 kHz的频道间隔以及若干双工频道。频道编号以及双频频道向单频操作的转换须符合ITU‑R M.1084-4建议书附件4的表1和表3的要求。下表亦描述了可部署最新版的ITU-R M.1842建议书中所定义数字技术的统一频道。（WRC-15）

| 频道标识 | 注释 | 发射频率 (MHz) | | 船舶之间 | 港口作业 及船舶移动 | | 公众通信 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 发自船舶 电台 | 发自海岸 电台 | 单频 | 双频 |
| 15 | *g)* | 156.750 | 156.750 | x | x |  |  |
| 75 | *n),s)* | 156.775 | 156.775 |  | x |  |  |
| 16 | *f)* | 156.800 | 156.800 | 遇险、安全和呼叫 | | | |
| 76 | *n), s)* | 156.825 | 156.825 |  | x |  |  |
| 17 | *g)* | 156.850 | 156.850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156.875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156.900 | 161.500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), u), v)* | 156.925 | 161.525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156.925 | 156.925 |  | x |  |  |
| 2078 |  | 161.525 | 161.525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156.950 | 161.550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156.950 | 156.950 |  | x |  |  |
| 2019 |  | 161.550 | 161.550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156.975 | 161.575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156.975 | 156.975 |  | x |  |  |
| 2079 |  | 161.575 | 161.575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157.000 | 161.600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157.000 | 157.000 |  | x |  |  |
| 2020 |  | 161.600 | 161.600 |  | x |  |  |
| 80 | *w), y)* | 157.025 | 161.625 |  | x | x | x |
| 21 | *w), y)* | 157.050 | 161.650 |  | x | x | x |
| 81 | *w), y)* | 157.075 | 161.675 |  | x | x | x |
| 22 | *w), y)* | 157.100 | 161.700 |  | x | x | x |
| 82 | *w), x), y)* | 157.125 | 161.725 |  | x | x | x |
| 23 | *w), x), y)* | 157.150 | 161.750 |  | x | x | x |
| 83 | *w), x), y)* | 157.175 | 161.775 |  | x | x | x |
| 24 | *w), ww), x), y), dddd)* | 157.200 | 161.800 |  | x | x | x |
| 84 | *w), ww), x), y), dddd)* | 157.225 | 161.825 |  | x | x | x |
| 25 | *w), ww), x), y), dddd)* | 157.250 | 161.850 |  | x | x | x |
| 85 | *w), ww), x), y), dddd)* | 157.275 | 161.875 |  | x | x | x |
| 26 | *w), ww), x), y), dddd)* | 157.300 | 161.900 |  | x | x | x |
| 86 | *w), ww), x), y), dddd)* | 157.325 | 161.925 |  | x | x | x |
| 27 | *z)* | 157.350 | 161.950 |  |  | x | x |
| 87 | *z)* | 157.375 | 157.375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157.400 | 162.000 |  |  | x | x |
| 88 | *z)* | 157.425 | 157.425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161.975 | 161.975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162.025 | 162.025 |  |  |  |  |

**有关表格的注释**

一般性注释

*...*

具体注释

...

MOD RCC/8A16/11

*w)* 在1区和3区：

截至2017年1月1日，157.025-157.325 MHz频段和161.625-161.925 MHz频段（对应于80、21、81、22、82、23、83、24、84、25、85、26、86频道）可用于新技术和涉及VDES地面部分的测试和试验，但须与受影响的主管部门开展协调。将这些频道或频率用于新技术的电台，既不得对根据第**5**条工作的电台造成干扰，也不得要求它们提供保护。

自2017年1月1日起，157.025-157.175 MHz频段和161.625-161.775 MHz频段对（对应于80、21、81、22、82、23、83频道）被确定用于最新版ITU-R M.1842建议书所述的数字系统。有此愿望的主管部门亦可将这些频段用于最新版ITU-R M.1084建议书所述模拟调制，前提是不对使用数字调制发射的水上移动业务电台造成干扰或寻求其保护，并须与受影响的主管部门进行协调。

自2017年1月1日起，157.200‑157.325 MHz和161.800-161.925 MHz频段（对应信道24、84、25、85、26、86)确定用于VDES地面系统。（WRC-15）

ADD RCC/8A16/12

dddd) 自2019年1月1日起，信道24、84、25和85可能合并以便构成带宽为100 kHz的独特双工信道，从而操作VDES地面系统。（WRC-15）

**理由：** 这些信道的合并可为VDES地面系统带来更好的数据速率。

问题C（水上无线电通信新应用 – 卫星部分）

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

NOC RCC/8A16/13

148-223 MHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 148-149.9  固定  移动（航空移动（R）除外）  卫星移动（地对空） 5.209 | 148-149.9  固定  移动  卫星移动（地对空） 5.209 | |
| 5.218 5.219 5.221 | 5.218 5.219 5.221 | |
| 149.9-150.05 卫星移动（地对空） 5.209 5.224A  卫星无线电导航 5.224B  5.220 5.222 5.223 | | |
| 150.05-153  **固定**  **移动**（航空移动除外）  **射电天文**  5.149 | 150.05-154  **固定**  **移动**  5.225 | |
| 153-154  **固定**  **移动**（航空移动除外）（R）  气象辅助 |
| 154-156.4875  **固定**  **移动**（航空移动除外）（R） | 154-156.4875  **固定**  **移动** | 154-156.4875  **固定**  **移动** |
| 5.225A 5.226 | 5.226 | 5.225A 5.226 |
| 156.4875-156.5625 水上移动（遇险及通过数字选择的呼叫）  5.111 5.226 5.227 | | |
| 156.5625-156.7625  固定  移动（航空移动除外）（R） | 156.5625-156.7625  固定  移动 | |
| 5.226 | 5.226 | |
| 156.7625-156.7875  **水上移动**  卫星移动（地对空） | 156.7625-156.7875  **水上移动**  **卫星移动**（地对空） | 156.7625-156.7875  **水上移动**  卫星移动（地对空） |
| 5.111 5.226 5.228 | 5.111 5.226 5.228 | 5.111 5.226 5.228 |
| 156.7875-156.8125 **水上移动**（遇险和呼叫）  5.111 5.226 | | |
| 156.8125-156.8375  **水上移动**  卫星移动（地对空） | 156.8125-156.8375  **水上移动**  **卫星移动**（地对空） | 156.8125-156.8375  **水上移动**  卫星移动（地对空） |
| 5.111 5.226 5.228 | 5.111 5.226 5.228 | 5.111 5.226 5.228 |
| 156.8375-161.9625  **固定**  **移动**（航空移动除外） | 156.8375-161.9625  **固定**  **移动** | |
| 5.226 | 5.226 | |
| 161.9625-161.9875  **固定**  **移动**（航空移动除外）  卫星移动（地对空） 5.228F | 161.9625-161.9875  **航空移动**（OR）  **水上移动**  **卫星移动**（地对空） | 161.9625-161.9875  **水上移动**  航空移动（OR） 5.228E  卫星移动（地对空） 5.228F |
| 5.226 5.228A 5.228B | 5.228C 5.228D | 5.226 |
| 161.9875-162.0125  **固定**  **移动**（航空移动除外） | 161.9875-162.0125  **固定**  **移动** | |
| 5.226 5.229 | 5.226 | |
| 162.0125-162.0375  **固定**  **移动**（航空移动除外）  卫星移动（地对空） 5.228F | 162.0125-162.0375  **航空移动**（OR）  **水上移动**  **卫星移动**（地对空） | 162.0125-162.0375  **水上移动**  航空移动（OR） 5.228E  卫星移动（地对空） 5.228F |
| 5.226 5.228A  5.228B 5.229 | 5.228C 5.228D | 5.226 |
| 162.0375-174  **固定**  **移动**（航空移动除外） | 162.0375-174  **固定**  **移动** | |
| 5.226 5.229 | 5.226 5.230 5.231 5.232 | |
| 174-223  广播 | 174-216  广播  固定  移动  5.234 | 174-223  固定  移动  广播 |
|  | 216-220  固定  水上移动  无线电定位 5.241  5.242 |  |
| 5.235 5.237 5.243 |  | 5.233 5.238 5.240 5.245 |

**理由：** 不支持将《无线电规则》附录18频段，即，156-162.05MHz，划分给MMSS，因为根据第360号决议（WRC-12），已划分给MSS的频段（不含148.0‑150.05 MHz（地对空））对使运用人造地球卫星和新应用改善水上无线电通信的AIS应用足矣。

SUP RCC/8A16/14

第360号决议（WRC‑12）

审议增强型自动识别系统技术应用和增强型  
水上无线电通信方面的规则性条款与频谱划分

**理由：** **建议废止第360号决议（WRC-12），因为在加强水上无线电通信的频率的研究和确定工作结束后已无存在必要。**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_