|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 16  к Документу 8-R** |
|  | **9 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: русский** |
|  | |
| Общие предложения Регионального содружества в области связи | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.16 повестки дня | |

1.16 рассмотреть регламентарные положения и распределения спектра, которые позволяли бы внедрять возможные новые применения технологии автоматических систем опознавания (AIS) и возможные новые применения для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией **360 (ВКР‑12)**;

Резолюция **360 (ВКР-12)**: Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для применений усовершенствованной технологии автоматической системы опознавания (AIS) и для усовершенствованной морской радиосвязи

Введение

АС РСС считают, что возможна идентификация полос радиочастот (каналов) для внедрения новых применений технологии автоматических систем опознавания (AIS) и новых применений для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией 360 (ВКР‑12). При этом идентификация должна проводиться в рамках существующих распределений морской подвижной службы (МПС) и ПСС с учетом обеспечения совместимости с существующими радиослужбами.

По вопросу А − совершенствование технологии автоматических систем опознавания: АС РСС считают, что возможна идентификация новых каналов 2027 (161,950 МГц) и 2028 (162,000 МГц) в рамках МПС для AIS-ASM (функции AIS, не относящиеся к бедствию). При этом защита каналов AIS1, AIS2, ASM1 и ASM2 от помех, которые могут создаваться при работе на каналах 2078, 2079, 2019 и 2020, путем ограничения мощности передачи судовых радиостанций на этих каналах является более предпочтительным методом, чем полный запрет на передачу, который может применяться только в крайних случаях по решению администрации.

По вопросу B – новые применения для морской радиосвязи – наземный сегмент: АС РСС считают, что возможно использование комбинации ОВЧ каналов 24, 25, 26, 84, 85, 86, как всех, так и части из них, выделенных на ВКР-12 для цифровых технологий в МПС, для наземного сегмента системы передачи данных в диапазоне ОВЧ (VDES). При этом возможно объединение каналов с целью повышения скорости передачи данных для наземного сегмента VDES.

По вопросу С − новые распределения для МПСС в полосах частот Приложения 18 к РР, т. е. 156−162,05 МГц: не поддерживаются, так как полосы частот, уже распределенные ПСС (за исключением 148,0–150,05 МГц (Земля-космос)), являются достаточными для применения AIS с использованием искусственных спутников Земли и новых применений для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией 360 (ВКР-12).

Предложения

По вопросу А − совершенствование технологии автоматических систем опознавания

MOD RCC/8A16/1

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-15)

Таблица частот передачи станций морской   
подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

ПРИМЕЧАНИЕ А. – Для облегчения пользования Таблицей см. Примечания *а)*–*z)*, ниже.     (ВКР‑15)

ПРИМЕЧАНИЕ В. – В Таблице ниже определяется нумерация каналов для морской ОВЧ связи, в основу которой положен разнос каналов 25 кГц и использование нескольких дуплексных каналов. Нумерация каналов и преобразование двухчастотных каналов для одночастотной работы должны соответствовать Рекомендации МСЭ-R М.1084-4, Приложение 4, Таблицы 1 и 3. В таблице, ниже, также описаны согласованные каналы, в которых можно было бы развернуть цифровые технологии, определенные в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1842.     (ВКР-15)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозна- чение каналов | | Примечания | Частоты передачи (МГц) | | Связь между судами | Портовые операции и движение сyдов | | Обществен- ная корреспон- денция |
| 15 |  | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | х |  |  |
|  | 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | х |  |  |
| 16 |  | *f)* | 156,800 | 156,800 | БЕДСТВИЕ, БЕЗОПАСность И ВЫЗОВ | | | |
|  | 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | х |  |  |
| 17 |  | *g)* | 156,850 | 156,850 | х | х |  |  |
|  | 77 |  | 156,875 |  | х |  |  |  |
| 18 |  | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | х | х | х |
|  | 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | х | х |
| 1078 |  |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
|  | 2078 | *t), u), v)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 |  | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | х | х |
| 1019 |  |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
|  | 2019 | *t), u), v)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
|  | 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | х | х |
| 1079 |  |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
|  | 2079 | *t), u), v)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 |  | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | х | х |
| 1020 |  |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
|  | 2020 | *t), u), v)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
|  | 80 | *w), y)* | 157,025 | 161,625 |  | x | х | х |
| 21 |  | *w), y)* | 157,050 | 161,650 |  | x | х | х |
|  | 81 | *w), y)* | 157,075 | 161,675 |  | x | х | х |
| 22 |  | *w), y)* | 157,100 | 161,700 |  | х | х | х |
|  | 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | х | х | х |
| 23 |  | *w), x), y)* | 157,150 | 161,750 |  | х | х | х |
|  | 83 | *w), x), y)* | 157,175 | 161,775 |  | х | х | х |
| 24 |  | *w), ww), x), y)* | 157,200 | 161,800 |  | х | х | х |
|  | 84 | *w), ww), x), y)* | 157,225 | 161,825 |  | х | х | х |
| 25 |  | *w), ww), x), y)* | 157,250 | 161,850 |  | х | х | х |
|  | 85 | *w), ww), x), y)* | 157,275 | 161,875 |  | х | х | х |
| 26 |  | *w), ww), x), y)* | 157,300 | 161,900 |  | х | х | х |
|  | 86 | *w), ww), x), y)* | 157,325 | 161,925 |  | х | х | х |
| 27 |  | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | х | х |
| 1027 |  | *z1)* | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
|  | 2027 ASM 1 | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
|  | 87 | *z)* | 157,375 | 157,375 |  | х |  |  |
| 28 |  | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | х | х |
| 1028 |  | *z1)* | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
|  | 2028 ASM 2 | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
|  | 88 | *z)* | 157,425 | 157,425 |  | х |  |  |
| AIS 1 | | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Основания**: Введение положений по идентификации каналов ASM 1 и ASM 2 и регуляторной защите от помех каналов AIS 1, AIS 2, ASM 1, ASM 2.

**Примечания к таблице**

*Общие примечания*

NOC RCC/8A16/2

*а)* Администрации могут назначать частоты межсудовой службы, служб портовых операций и движения судов для использования легкими самолетами и вертолетами, осуществляющими связь с судами или береговыми станциями, которые участвуют в преимущественно морских операциях поддержки, на условиях, определенных в пп. **51.69**, **51.73**, **51.74**, **51.75**, **51.76**, **51.77** и **51.78**. Однако использование каналов, которые используются совместно со службой общественной корреспонденции, должно быть предварительно согласовано между заинтересованными и затронутыми администрациями.

*b)* Каналы, указанные в настоящем Приложении, за исключением каналов 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 и 76, можно также использовать для высокоскоростной передачи данных и для факсимильных передач по специальному соглашению между заинтересованными и затронутыми администрациями.

*с)* Каналы, указанные в настоящем Приложении, за исключением каналов 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 и 76, можно использовать для буквопечатающей телеграфии и передачи данных по специальному соглашению между заинтересованными и затронутыми администрациями.     (ВКР-12)

*d)* Частоты в этой таблице могут также использоваться для радиосвязи на внутренних водных путях в соответствии с условиями, установленными в п. **5.226**.

*e)* Администрации могут применять перемежающиеся каналы с разносом 12,5 кГц, если исключены помехи каналам с разносом 25 кГц, в соответствии с самой последней версией Рекомендации МСЭ-R М.1084, при условии что:

– не должны затрагиваться каналы с разносом 25 кГц частот бедствия и безопасности морской подвижной службы, автоматической системы опознавания (AIS) и обмена данными, указанные в настоящем Приложении, в особенности каналы 06, 13, 15, 16, 17, 70, AIS 1 и AIS 2, а также технические характеристики для этих каналов, определенные в Рекомендации МСЭ‑R M.489-2;

– перемежающиеся каналы с разносом 12,5 кГц и вытекающие из этого национальные требования должны вводиться при условии координации с затронутыми администрациями.     (ВКР-12)

*Специальные примечания*

NOC RCC/8A16/3

*f)* Частоты 156,300 МГц (канал 06), 156,525 МГц (канал 70), 156,800 МГц (канал 16), 161,975 МГц (AIS 1) и 162,025 МГц (AIS 2) могут также использоваться станциями воздушных судов для целей операций по поиску и спасанию и для другой связи в целях обеспечения безопасности.      (ВКР-07)

*g)* Каналы 15 и 17 могут также использоваться для связи на борту судна, при условии что эффективная излучаемая мощность не превышает 1 Вт и выполняются национальные правила соответствующей администрации, когда эти каналы используются в ее территориальных водах.

*h)* В пределах Европейской морской зоны и в Канаде эти частоты (каналы 10, 67, 73) могут также использоваться, в случае необходимости, соответствующими отдельными администрациями для связи между судовыми станциями, станциями воздушных судов и сухопутными станциями, участвующими в координированных поисково-спасательных работах и операциях по борьбе с загрязнением окружающей среды в локальных зонах на условиях, определенных в пп. **51.69**, **51.73**, **51.74**, **51.75**, **51.76**, **51.77** и **51.78**.

*i)* Для целей, указанных в Примечании *а)*, первыми тремя предпочтительными частотами являются 156,450 МГц (канал 09), 156,625 МГц (канал 72) и 156,675 МГц (канал 73).

*j)* Канал 70 должен использоваться исключительно для цифрового избирательного вызова в случае бедствия, для обеспечения безопасности и для вызова.

*k)* Канал 13 предназначен для использования на всемирной основе в качестве канала связи для целей безопасности навигации, главным образом для связи между судами с целью обеспечения безопасности навигации. Этот канал может также использоваться для служб движения судов и портовых операций в соответствии с национальными правилами заинтересованных администраций.

*l)* Эти каналы (AIS 1 и AIS 2) используются для автоматической системы опознавания (AIS), способной обеспечить работу на всемирной основе, если для этой цели не выделены другие частоты на региональной основе. Такое использование должно соответствовать положениям последней версии Рекомендации МСЭ-R М.1371.     (ВКР-07)

*m)* Эти каналы могут использоваться в качестве одночастотных каналов при условии координации с затронутыми администрациями.     (ВКР-07)

*n)* За исключением AIS использование этих каналов (75 и 76) следует ограничивать только связью для целей навигации и следует принимать все меры предосторожности для предотвращения вредных помех каналу 16 путем ограничения выходной мощности до 1 Вт.     (ВКР-12)

*о)* (SUP - ВКР-12)

*p)* Кроме того, AIS 1 и AIS 2 могут использоваться подвижной спутниковой службой (Земля-космос) для приема передач AIS от судов.     (ВКР-07)

*q)* При использовании этих каналов (10 и 11) следует принимать все меры предосторожности, с тем чтобы не допустить создания вредных помех каналу 70.     (ВКР-07)

*r)* В морской подвижной службе эта частота зарезервирована в целях экспериментального использования для будущих применений или систем (например, для новых применений AIS, для системы "Человек за бортом" и т. д.). Если администрации дали разрешение на экспериментальное применение, такая работа не должна причинять вредных помех станциям, работающим в фиксированной и подвижной службах, или требовать защиты от них.     (ВКР-12)

*s)* Каналы 75 и 76 распределены также подвижной спутниковой службе (Земля-космос) для приема передаваемых с судов сообщений AIS большого радиуса действия (сообщение 27, см. самую последнюю версию Рекомендации МСЭ‑R M.1371).     (ВКР-12)

MOD RCC/8A16/4

*t)* В Районах 1 и 3 существующие дуплексные каналы 78, 19, 79 и 20 могут продолжать присваиваться. Эти каналы могут использоваться в качестве одночастотных каналов при условии координации с затронутыми администрациями. Администрациям следует принимать надлежащие меры, включая ограничение выходной мощности до 1 Вт и, в случае необходимости, применять запрет передачи с судов по каналам 2078, 2019, 2079 и 2020 для предотвращения блокирования приема каналов AIS 1, AIS 2, ASM 1и ASM 2.     (ВКР-15)

**Основания**: Разделение каналов 78, 19, 79, 20 и использование верхних направлений этих каналов для передачи с судов может блокировать оборудование AIS и ASM. Поэтому предлагается для предупреждения блокирования приема передач AIS и ASM от других станций предпринимать все возможные меры, включая ограничение выходной мощности и, в крайнем случае, запрет на передачу с судов.

MOD RCC/8A16/5

*u)* В Районе 2 эти каналы могут эксплуатироваться как одночастотные каналы при условии координации с затронутыми администрациями. Администрациям следует принимать надлежащие меры, включая ограничение выходной мощности до 1 Вт и, в случае необходимости, применять запрет передачи с судов по каналам 2078, 2019, 2079 и 2020 для предотвращения блокирования приема каналов AIS 1, AIS 2, ASM 1и ASM 2.     (ВКР-15)

**Основания**: Разделение каналов 78, 19, 79, 20 и использование верхних направлений этих каналов для передачи с судов может блокировать оборудование AIS и ASM. Поэтому предлагается для предупреждения блокирования приема передач AIS и ASM от других станций предпринимать все возможные меры, включая ограничение выходной мощности и, в крайнем случае, запрет на передачу с судов.

MOD RCC/8A16/6

*v)* После 1 января 2017 года в Нидерландах эти каналы могут продолжать использоваться в качестве дуплексных частотных каналов при условии координации с затронутыми администрациями. Администрации следует принимать надлежащие меры, включая ограничение выходной мощности до 1 Вт и, в случае необходимости, применять запрет передачи с судов по каналам 2078, 2019, 2079 и 2020 для предотвращения блокирования приема каналов AIS 1, AIS 2, ASM 1и ASM 2.     (ВКР-15)

**Основания**: Разделение каналов 78, 19, 79, 20 и использование верхних направлений этих каналов для передачи с судов может блокировать оборудование AIS и ASM. Поэтому предлагается для предупреждения блокирования приема передач AIS и ASM от других станций предпринимать все возможные меры, включая ограничение выходной мощности и, в крайнем случае, запрет на передачу с судов.

NOC RCC/8A16/7

Примечания *w), ww), x)* и *y)*

*w)* В Районах 1 и 3:

До 1 января 2017 года полосы частот 157,025–157,325 МГц и 161,625–161,925 МГц (соответствующие каналам: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26, 86) могут использоваться для новых технологий при условии координации с затронутыми администрациями. Станции, использующие эти каналы или полосы частот для новых технологий, не должны создавать вредных помех другим станциям, работающим в соответствии со Статьей **5**, и не должны требовать защиты от них.

С 1 января 2017 года полосы частот 157,025–157,325 МГц и 161,625–161,925 МГц (соответствующие каналам: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26, 86) определены для использования цифровых систем, описанных в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1842. Эти полосы частот могут также использоваться для аналоговой модуляции, описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1084, администрацией, которая этого пожелает, при условии что она не будет требовать защиты от других станций морской подвижной службы, использующих излучения с цифровой модуляцией, и при условии координации с затронутыми администрациями.     (ВКР-12)

*ww)* В Районе 2 полосы частот 157,200–157,325 и 161,800–161,925 МГц (соответствующие каналам: 24, 84, 25, 85, 26 и 86) предназначены для излучений с цифровой модуляцией в соответствии с самой последней версией   
Рекомендации МСЭ‑R M.1842.     (ВКР-12)

*x)* С 1 января 2017 года в Анголе, Ботсване, Лесото, Мадагаскаре, Малави, Маврикии, Мозамбике, Намибии, Демократической Республике Конго, Сейшельских Островах, Южно-Африканской Республике, Свазиленде, Танзании, Замбии, Зимбабве полосы частот 157,125–157,325 и 161,725–161,925 МГц (соответствующие каналам: 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 и 86) предназначены для излучений с цифровой модуляцией.

С 1 января 2017 года в Китае полосы частот 157,150–157,325 и 161,750–161,925 МГц (соответствующие каналам: 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 и 86) предназначены для излучений с цифровой модуляцией.     (ВКР-12)

*y)* Эти каналы могут использоваться как одночастотные или дуплексные каналы при условии координации с затронутыми администрациями.     (ВКР-12)

MOD RCC/8A16/8

*z)* До 1 января 2019 года эти каналы могут использоваться для возможного тестирования будущих применений AIS без создания вредных помех существующим применениям и станциям, работающим в фиксированной и подвижной службах, и не требуя защиты от них.

С 1 января 2019 года каналы 27 и 28 разделяются на четыре симплексных канала (1027, 1028, 2027 и 2028). Верхние каналы, 2027 и 2028, соответственно именуемые ASM 1 и ASM 2, используются для ненавигационных сообщений ASM (сообщения особых применений), т. е. сообщений, не относящихся к передаче сведений, касающихся навигации и безопасности на море.

Каналы 2027 и 2028 распределены морской подвижной службе для приема-передачи сообщений ASM с судов и береговых станций.     (ВКР-15)

**Основания**: Определение двух каналов, выделенных для применений ASM.

ADD RCC/8A16/9

*z1)* С 1 января 2019 года каналы 1027 и 1028 могут использоваться как симплексные в качестве аналоговых одночастотных каналов, предназначенных для портовых операций и движения судов.     (ВКР-15)

**Основания**: Обоснование и объяснение использования нижней части каналов 27 и 28, выделенных для ASM.

По вопросу B – новые применения для морской радиосвязи – наземный сегмент

MOD RCC/8A16/10

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-15)

Таблица частот передачи станций морской   
подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

ПРИМЕЧАНИЕ А. – Для облегчения пользования Таблицей см. Примечания *а)*–*z)*, ниже.     (ВКР‑15)

ПРИМЕЧАНИЕ В. – В Таблице ниже определяется нумерация каналов для морской ОВЧ связи, в основу которой положен разнос каналов 25 кГц и использование нескольких дуплексных каналов. Нумерация каналов и преобразование двухчастотных каналов для одночастотной работы должны соответствовать Рекомендации МСЭ-R М.1084-4, Приложение 4, Таблицы 1 и 3. В таблице, ниже, также описаны согласованные каналы, в которых можно было бы развернуть цифровые технологии, определенные в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1842.     (ВКР-15)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозна- чение каналов | | Примечания | Частоты передачи (МГц) | | Связь между судами | Портовые операции и движение сyдов | | Обществен- ная корреспон- денция |
| 15 |  | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | х |  |  |
|  | 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | х |  |  |
| 16 |  | *f)* | 156,800 | 156,800 | БЕДСТВИЕ, БЕЗОПАСность И ВЫЗОВ | | | |
|  | 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | х |  |  |
| 17 |  | *g)* | 156,850 | 156,850 | х | х |  |  |
|  | 77 |  | 156,875 |  | х |  |  |  |
| 18 |  | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | х | х | х |
|  | 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | х | х |
| 1078 |  |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
|  | 2078 |  | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 |  | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | х | х |
| 1019 |  |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
|  | 2019 |  | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
|  | 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | х | х |
| 1079 |  |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
|  | 2079 |  | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 |  | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | х | х |
| 1020 |  |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
|  | 2020 |  | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
|  | 80 | *w), y)* | 157,025 | 161,625 |  | x | х | х |
| 21 |  | *w), y)* | 157,050 | 161,650 |  | x | х | х |
|  | 81 | *w), y)* | 157,075 | 161,675 |  | x | х | х |
| 22 |  | *w), y)* | 157,100 | 161,700 |  | х | х | х |
|  | 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | х | х | х |
| 23 |  | *w), x), y)* | 157,150 | 161,750 |  | х | х | х |
|  | 83 | *w), x), y)* | 157,175 | 161,775 |  | х | х | х |
| 24 |  | *w), ww), x), y), dddd)* | 157,200 | 161,800 |  | х | х | х |
|  | 84 | *w), ww), x), y), dddd)* | 157,225 | 161,825 |  | х | х | х |
| 25 |  | *w), ww), x), y), dddd)* | 157,250 | 161,850 |  | х | х | х |
|  | 85 | *w), ww), x), y), dddd)* | 157,275 | 161,875 |  | х | х | х |
| 26 |  | *w), ww), x), y), dddd)* | 157,300 | 161,900 |  | х | х | х |
|  | 86 | *w), ww), x), y), dddd)* | 157,325 | 161,925 |  | х | х | х |
| 27 |  | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | х | х |
|  | 87 | *z)* | 157,375 | 157,375 |  | х |  |  |
| 28 |  | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | х | х |
|  | 88 | *z)* | 157,425 | 157,425 |  | х |  |  |
| AIS 1 | | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Примечания к таблице**

*Общие примечания*

*...*

*Специальные примечания*

*...*

MOD RCC/8A16/11

*w)* В Районах 1 и 3:

До 1 января 2017 года полосы частот 157,025–157,325 МГц и 161,625–161,925 МГц (соответствующие каналам: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26, 86) могут использоваться для новых технологий и для тестирования и экспериментов с наземным сегментом VDES при условии координации с затронутыми администрациями. Станции, использующие эти каналы или полосы частот для новых технологий, не должны создавать вредных помех другим станциям, работающим в соответствии со Статьей **5**, и не должны требовать защиты от них.

С 1 января 2017 года полосы частот 157,025–157,175 МГц и 161,625–161,775 МГц (соответствующие каналам: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83) определены для использования цифровых систем, описанных в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1842. Эти полосы частот могут также использоваться для аналоговой модуляции, описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1084, администрацией, которая этого пожелает, при условии что она не будет требовать защиты от других станций морской подвижной службы, использующих излучения с цифровой модуляцией, и при условии координации с затронутыми администрациями.

C 1 января 2017 полосы частот 157,200–157,325 МГц и 161,800–161,925 МГц (соответствующие каналам 24, 84, 25, 85, 26 и 86) идентифицированы для использования наземного сегмента VDES.     (ВКР-15)

ADD RCC/8A16/12

*dddd)* С 1 января 2019 года каналы 24, 84, 25 и 85 могут быть слиты для формирования уникального дуплексного канала с шириной полосы 100 кГц для эксплуатации наземного компонента системы VDES.     (ВКР-15)

**Основания**: Слияние этих каналов позволит обеспечить лучшую скорость передачи данных для наземного сегмента VDES.

По вопросу С − новые применения для морской радиосвязи – спутниковый сегмент

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

NOC RCC/8A16/13

148–223 МГц

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | | | | | | |
| Район 1 | Район 2 | | | | | | Район 3 |
| 148–149,9  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной (R)  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос) 5.209 | 148–149,9  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос) 5.209 | | | | | | |
| 5.218 5.219 5.221 | 5.218 5.219 5.221 | | | | | | |
| 149,9–150,05 | ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос) 5.209 5.224A  РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ 5.224B  5.220 5.222 5.223 | | | | | | |
| 150,05–153  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ  5.149 | 150,05–154  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ | | | | | | |
| 153–154  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной (R)  Вспомогательная служба метеорологии | 5.225 | | | | | | |
| 154–156,4875  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной (R)  5.225A 5.226 | 154–156,4875  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ  5.226 | 154–156,4875  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ  5.225A 5.226 | | | | | |
| 156,4875–156,5625 | МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ (сигналы бедствия и вызова посредством ЦИВ)  5.111 5.226 5.227 | | | | | | |
| 156,5625–156,7625  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной (R)  5.226 | 156,5625–156,7625  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ  5.226 | | | | | | |
| 156,7625–156,7875  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  Подвижная спутниковая (Земля‑космос) | 156,7625–156,7875  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля‑космос) | | | 156,7625–156,7875  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  Подвижная спутниковая (Земля-космос) | | | |
| 5.111 5.226 5.228 | 5.111 5.226 5.228 | | | 5.111 5.226 5.228 | | | |
| 156,7875−156,8125 | МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ (сигналы бедствия и вызова)  5.111 5.226 | | | | | | |
| 156,8125−156,8375  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  Подвижная спутниковая (Земля-космос) | 156,8125−156,8375  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос) | | | | | 156,8125−156,8375  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  Подвижная спутниковая (Земля-космос) | |
| 5.111 5.226 5.228 | 5.111 5.226 5.228 | | | | | 5.111 5.226 5.228 | |
| 156,8375–161,9625  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  5.226 | 156,8375–161,9625  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ  5.226 | | | | | | |
| 161,9625−161,9875  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  Подвижная спутниковая (Земля‑космос)  5.228F | 161,9625−161,9875  ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR)  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля‑космос) | | 161,9625−161,9875  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  Воздушная подвижная (OR) 5.228E  Подвижная спутниковая (Земля‑космос)  5.228F | | | | |
| 5.226 5.228А 5.228B | 5.228C 5.228D | | 5.226 | | | | |
| 161,9875−162,0125  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной | 161,9875−162,0125  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ | | | | | | |
| 5.226 5.229 | 5.226 | | | | | | |
| 162,0125−162,0375  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  Подвижная спутниковая (Земля‑космос)  5.228F | 162,0125−162,0375  ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR)  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля‑космос) | | 162,0125−162,0375  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  Воздушная подвижная (OR) 5.228E  Подвижная спутниковая (Земля‑космос)  5.228F | | | | |
| 5.226 5.228A 5.228B 5.229 | 5.228C 5.228D | | 5.226 | | | | |
| 162,0375–174  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной | 162,0375–174  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ | | | | | | |
| 5.226 5.229 | 5.226 5.230 5.231 5.232 | | | | | | |
| 174–223  РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ | 174–216  РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ  Фиксированная  Подвижная  5.234 | | | | 174–223  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ  РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ | | |
|  | 216–220  ФИКСИРОВАННАЯ  МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ  Радиолокационная 5.241  5.242 | | | |  | | |
| 5.235 5.237 5.243 |  | | | | 5.233 5.238 5.240 5.245 | | |

**Основания**: Новые распределения для МПСС в полосах частот Приложения 18 к РР, т. е. 156−162,05 МГц, не поддерживаются, так как полосы частот, уже распределенные ПСС (за исключением 148,0−150,05 МГц (Земля-космос)), являются достаточными для применения AIS с использованием искусственных спутников Земли и новых применений для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией 360 (ВКР-12).

SUP RCC/8A16/14

РЕЗОЛЮЦИЯ 360 (ВКР-12)

Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для применений усовершенствованной технологии автоматической системы опознавания и для усовершенствованной морской радиосвязи

**Основания**: Предлагается исключить Резолюцию 360 (ВКР-12), поскольку она стала избыточной после завершения исследований и определения ВКР‑15 частот для совершенствования морской радиосвязи.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_