|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 8 (Add.18)-C** |
|  | **2015年6月5日** |
|  | **原文：俄文** |
|  |
| 区域通信联合体共同提案 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项1.18 |

1.18 根据第**654**号决议**（WRC-12）**，考虑在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分；

第**654**号决议**（WRC-12）**：将77.5-78 GHz频段划分给无线电定位业务以支持短距离高分辨率汽车雷达操作

引言

RCC主管部门支持在全球作为主要业务将77.5-78 GHz频段划分给无线电定位业务，用于短距离高分辨率汽车雷达。

RCC主管部门注意到，为了避免对在77.5‑78 GHz频段操作的射电天文业务可能产生的干扰，采用消除干扰影响的方法（如ITU‑R M.2057建议书所规定的、确定适当的辐射功率限值及天线高度限制等）至关重要。

建议（根据CPM报告方法A的选项1）对《无线电规则》第5条进行相应的修正并废止第**654**号决议**（WRC-12）**。

提案

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表
（见第2.1款）

MOD RCC/8A18/1

66-81 GHz

|  |
| --- |
| 划分给以下业务 |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 76-77.5 射电天文无线电定位 业余 卫星业余 空间研究（空对地） 5.149 |
| 77.5-78 业余卫星业余 无线电定位 ADD 5.A118 射电天文 空间研究（空对地） 5.149 |
| 78-79 无线电定位 业余 卫星业余 射电天文 空间研究（空对地） 5.149 5.560 |
| 79-81 射电天文无线电定位 业余 卫星业余 空间研究（空对地） 5.149 |

ADD RCC/8A18/2

5.A118 无线电定位业务使用77.5-78 GHz频段限于采用以下技术特性的短距离雷达使用：

– 最大e.i.r.p.为33 dBm

– 到达天线的最大发射功率为10 dBm

– 天线高度为路面以上0.3 – 1米。

**理由：** ITU‑R仅针对这些技术特性开展了评估工作在77.5-78 GHz频段的短距离雷达与现有系统之间兼容性的研究。

SUP RCC/8A18/3

第654号决议（WRC-12）

将77.5-78 GHz频段划分给无线电定位业务以
支持短距离高分辨率汽车雷达操作

**理由：** RCC主管部门认为，在完成研究且WRC-15为无线电定位业务划分频段之后，第**654**号决议**（WRC-12）**已不再需要，必须删除。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_