|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 26للوثيقة 8-A |
|  | 5 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالروسية |
|  |
| مقترحات مشتركة مقدمة من الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد GFT(PP-14) من جدول الأعمال |

قرر مؤتمر المندوبين المفوضين، في قـراره 185 (بوسان، 2014) بشأن التتبع العالمي للرحلات الجوية في الطيران المدني، تكليف المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015، عملاً بالرقم 119 من اتفاقية الات‍حاد، بأن يدرج في جدول أعماله، على وجه السرعة، النظر في مسألة التتبع العالمي للرحلات الجوية، بما في ذلك، عند الاقتضاء وانسجاماً مع ممارسات الات‍حاد، النظر في مختلف جوانب المسألة، مع مراعاة دراسات قطاع الاتصالات الراديوية.

مقدمة

لا تعترض إدارات الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات على منح توزيع إضافي في نطاق التردد MHz 1 092,3‑1 087,7 لتشغيل أنظمة السلامة التي تشمل التتبع العالمي للرحلات الجوية في الطيران المدني، شريطة إدراج أحكام في لوائح الراديو تضمن الحماية لأنظمة خدمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS).

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD RCC/8A26/1

MHz 1 300-890

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 1 164-960 **متنقلة للطيران** 327A.5 (R) **ملاحة راديوية للطيران** 328.5 A119.5 ADD |

ADD RCC/8A26/2

A119.5 يوزَّع نطاق التردد MHz 1 092,3‑1 087,7 أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R) (أرض-فضاء) على أساس أولي. ويقتصر استعمال هذا التوزيع على استقبال المحطات الفضائية لإرسالات الإذاعة التلقائية لبيانات المراقبة الجوية المعتمدة على النظام الملاحي للطائرة التي تعمل وفقاً للمعايير الدولية المعترف بها. ويجب ألاّ تطالب هذه المحطات بالحماية منالمحطات العاملة في خدمة الملاحة الراديوية للطيران.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_