|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 5 к Документу 8-R** |
|  | **5 июня 2015 года** |
|  | **Оригинал: русский** |
|  | |
| Общие предложения Регионального содружества в области связи | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | |
|  | |
| Пункт 1.5 повестки дня | |

1.5 рассмотреть использование распределенных фиксированной спутниковой службе полос частот, к которым не применяются Приложения **30**, **30A** и **30B**, для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем (БАС) в необособленном воздушном пространстве согласно Резолюции **153 (ВКР-12)**;

Резолюция **153 (ВКР-12)**: Использование распределенных фиксированной спутниковой службе полос частот, к которым не применяются Приложения 30, 30A и 30B, для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем в необособленном воздушном пространстве

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

NOC RCC/8A5/1

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

**Основания**: Использование полос радиочастот, распределенных ФСС, к которым не применяются Приложения 30, 30А и 30В, линиями управления и связи БАС, не связанными с полезной нагрузкой (CNPC), на линии "Земля-космос" может существенно изменить условия применения систем ФСС. Такое использование не будет соответствовать существующим условиям координации ФСС с наземными и спутниковыми радиослужбами и может привести к созданию недопустимых помех этим радиослужбам. Кроме этого существующие распределения для ВПС(R)С, а также ВПСС и ПСС при некоторых условиях могут удовлетворять потребности для CNPC БАС в полосах частот этих служб.

SUP RCC/8A5/2

РЕЗОЛЮЦИЯ 153 (ВКР‑12)

Использование распределенных фиксированной спутниковой службе полос частот, к которым не применяются Приложения 30, 30A и 30B,   
для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем в необособленном воздушном пространстве

**Основания**: В данной Резолюции больше нет необходимости.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_