|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 6 к Документу 9(Add.1)-R** |
|  | **24 июня 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Общие предложения европейских стран | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | |
|  | |
| Пункт 1.1 повестки дня | |

1.1 рассмотреть дополнительные распределения спектра подвижной службе на первичной основе и определение дополнительных полос частот для Международной подвижной электросвязи (IMT), а также соответствующие регламентарные положения в целях содействия развитию применений наземной подвижной широкополосной связи в соответствии с Резолюцией **233 (ВКР-12)**;

Предложения европейских стран по невнесению изменений   
в распределения службам в Статье 5

4400−4500 МГц, 4800−5000 МГц, 5925−6425 МГц

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

NOC EUR/9A1А6/1

2700–4800 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 400–4 500 | ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ 5.440А | |

**Основания**: Полоса частот 4400−4500 МГц интенсивно используется применениями фиксированной и подвижной (включая воздушную) служб, отличными от применений IMT. Наряду с этим МСЭ-R не были представлены результаты исследований, касающихся защиты радиовысотомеров в соседней полосе (4200−4400 МГц). Кроме того, исследования совместимости, проводимые в МСЭ-R, показывают, что совместное использование частот применениями воздушной подвижной службы и системами IMT невозможно.

NOC EUR/9A1А6/2

4800–5570 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 800–4 990 | ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ 5.440А 5.442  Радиоастрономическая  5.149 5.339 5.443 | |

**Основания**: Эта полоса широко используется применениями в фиксированной и подвижной службах (включая воздушную подвижную и военные применения) и будет недоступна даже в долгосрочной перспективе во многих европейских странах. Кроме того, исследования совместимости, проводимые в МСЭ-R, показывают, что совместное использование частот применениями воздушной подвижной службы и системами IMT, а также радиоастрономическими системами и системами IMT невозможно.

NOC EUR/9A1А6/3

5570–7250 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 5 925–6 700 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.457  ФИКСИРОВАННАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос) 5.457А 5.457В  ПОДВИЖНАЯ 5.457С  5.149 5.440 5.458 | |

**Основания**: Полоса 5925−6425 МГц широко используется фиксированной спутниковой службой и фиксированной службой. Во многих странах использование этой полосы фиксированной службой не сократится, с учетом того что увеличение трафика в сети подвижного доступа скажется и на транзитной сети.

Отсутствует как возможность глобального согласования, так и заинтересованность в использовании IMT в помещениях при пределе э.и.и.м. по результатам исследований совместного использования частот.

Из всех служб воздействие на космические станции фиксированной службы является наиболее сложным с позиций исследований совместного использования частот и совместимости, ввиду того, что вредные помехи создаются одновременной передачей от множества станций IMT, развернутых в различных странах и даже на различных континентах. Согласно имеющимся исследованиям, внедрение IMT в этой полосе возможно только при ограничении максимальной э.и.и.м. станций IMT и при ограничении развертывания только помещениями. Результаты исследований совместного использования частот и предел э.и.и.м., который необходимо соблюдать, ограничивают возможности развертывания IMT в этой полосе.

Наряду с этим во многих странах использование этой полосы фиксированной службой не сократится, с учетом того что увеличение трафика в сети подвижного доступа скажется и на транзитной сети. Эта полоса используется для присоединения местных концентрационных узлов (концентрирующих трафик нескольких базовых станций подвижной связи) к базовой сети оператора подвижной связи. Полоса обеспечивает длину трассы 20−80 километров при пропускной способности свыше 1 Гбит/с. Число альтернатив использованию этой полосы весьма невелико, поскольку другие полосы ФС со сравнимыми характеристиками также перегружены, а использование оптического волокна во многих случаях нецелесообразно. Кроме того, в настоящее время помехи линиям фиксированной службы в этой полосе будут особенно вредными, поскольку обычно одна линия фиксированной службы собирает трафик от 20−40 базовых станций и направляемый им трафик, что означает, что один источник помех оказывает воздействие на огромное число клиентов.

Во многих странах использование этой полосы фиксированной службой не сократится, с учетом того что увеличение трафика в сети подвижного доступа скажется и на транзитной сети. Одна из администраций полагает, что при развертывании сетей IMT-Advanced будет невозможно сохранить магистральные линии связи пункта с пунктом в диапазонах низких частот, таких как 5925−6425 МГц, и они со временем будут замещены волоконными сетями. Кроме того, при увеличении плотности линий связи пункта с пунктом полосы с большей пропускной способностью будут использоваться для скачков меньшей протяженности.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_