|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 15 للوثيقة 9-A |
|  | 24 يونيو 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| مقترحات أوروبية مشتركة | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| البنـد 15.1 من جدول الأعمال | |

15.1 النظر في المتطلبات من الطيف لمحطات الاتصال على متن السفن العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية وفقاً للقرار **358 (WRC-12)**؛

مقدمة

يُعتبر استخدام الترددات الديسيمترية (UHF) للاتصال على متن السفن أمراً بالغ الأهمية، فلولا ذلك لتعذر أن تُجرى على نحو فعّال مهامُّ أساسية للسفينة وهي في المياه التي تسري عليها قيود.

ومن هذه المهام إرساء السفينة، وتوجيهها في محطات توقفها، ومراقبة فرق مكافحة الحريق على متنها/فرق التحقق من الأضرار فيها، والدوريات الأمنية، والتهديدات الإرهابية، إلخ. ولئن كان أمر هذه المهام مبعث قلق كبير لمن يتولّون تشغيل السفينة فإن عواقب الإخفاق فيها لا تضر بالأشخاص الموجودين على متنها فحسب بل لها تبعات ذات شأن فيما يخص البيئة المجاورة مباشرة للمنطقة التي تعمل فيها.

وليس هناك الآن إلا ستة ترددات، في مدى التردد 470-450 MHz، محدَّدة حالياً في أحكام الرقم 287.5 من لوائح الراديو من أجل محطات الاتصال القائمة على متن السفن بمباعدة للقنوات مقدارها 25 kHz. وهذه الترددات هي MHz 457,525 وMHz 457,550 وMHz 457,575 وMHz 467,525 وMHz 467,550 وMHz 467,575.

ومع ذلك، يُعترف بأهمية الاتصال على المتن اعترافاً تاماً من أجل سلامة عمليات السفن، وبالازدحام في بعض المناطق الجغرافية.

ويمكن تحقيق استعمال أكثر كفاءة للترددات الحالية من خلال استخدام منهجي لمباعدة بين القنوات قدرها kHz 12,5 وkHz 6,25 بالنسبة لجميع القنوات المحددة في لوائح الراديو فيما يخص الاتصال على المتن. وينبغي أن يكون ترقيم هذه القنوات منسقاً بوضوح على الصعيد العالمي. وسيتيح تنفيذ التكنولوجيا الرقمية إمكانية لسمات تشغيلية إضافية ويتاح عدد من المعايير المختلفة. وبالتالي، فإن تحديد ترددات جديدة من أجل الاتصالات على المتن في نطاق الموجات الديسيمترية (UHF) غير ضروري.

وبالنسبة إلى التكنولوجيا التماثلية، يمكن استخدام نظام الإسكات بتشفير نغمي مستمر (CTCSS) ونظام الإسكات بتشفير رقمي (DCS) كوسيلة للتخفيف من انطباع المستعمل بوجود ازدحام.

أما بالنسبة إلى التكنولوجيا الرقمية، فيمكن استخدام النظام DCS أو نظام تشغيلي مكافئ كوسيلة للتخفيف من انطباع المستعمل بوجود ازدحام. وعلاوة على ذلك، يمكن استخدام تكنولوجيا الاستماع قبل التكلم (LBT).

وتحقيقاً لذلك، يلزم إدخال تعديلات على الرقم 287.5 من لوائح الراديو ولا سيما الإشارة إلى آخر نسخة من التوصية ITU‑R M.1174 التي روجعت في فترة الدراسة 2015‑2012. وبغية تحقيق درجة أعلى من المرونة لاستخدام الأنظمة، يُقترح الإشارة إلى الترددات في الرقم 287.5 من لوائح الراديو كنطاقي تردد.

تتماشى هذه المقترحات الأوروبية تماماً مع الأسلوب ذي الصلة الوارد في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD EUR/9A15/1

287.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة البحرية لنطاقي التردد MHz 457,5875‑ 457,5125 وMHz 467,5875‑467,5125 على محطات الاتصال على المتن.

ويجب أن تكون خصائص الأجهزة وترتيبات القنوات المستخدمة مطابقة للتوصية ITU‑R M.1174‑3. ويجوز أن يخضع استعمال نطاقي التردد هذين في المياه الإقليمية للوائح الوطنية للإدارة المعنية.(WRC‑15)

الأسباب: لا يتاح في الوقت الحاضر سوى عدد محدود من الترددات للاتصالات على المتن في نطاق الموجات الديسيمترية (UHF). وتتيح التكنولوجيات الجديدة إمكانيات إضافية لزيادة المرونة في استخدام الترددات من أجل الاتصالات على المتن. ويرد في التوصية المراجَعة ITU-R M.1174 خصائص الأجهزة وترتيب القنوات.

SUP EUR/9A15/2

القـرار 358 (WRC-12)

النظر في تحسين وتوسيع محطات الاتصال على المتن   
في الخدمة المتنقلة البحرية في نطاقات الموجات الديسيمترية (UHF)

الأسباب: تقترح أوروبا إلغاء القرار 358 (WRC-12) إذ سيكون بلا جدوى بعد استكمال الدراسات وتعديل المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوي لعام 2015 لأحكام الرقم 287.5 من لوائح الراديو.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_