|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 9 (Add.16)(Add.1)-C** |
|  | **2015年6月24日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| 欧洲共同提案（CEPT） | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.16 | |

1.16 根据第**360**号决议**（WRC-12），**审议有助于引入可能的新自动识别系统（AIS）技术应用和新应用方面的规则条款并考虑相关的频谱划分，以改善水上无线电通信；

问题A

引言

考虑到本研究期进行的研究，本欧洲共同提案提出有关以下内容的提案，以便将VHF数据交换系统（VDES）引入海事界：

《无线电规则》附录18中的信道27和28将拆分为四个单工信道：信道1027、1028、2027和2028。信道2027和2028将被指定用于ASM应用，而信道1027、1028、87和88将由模拟语音使用。这将通过有效实施日期实现。欧洲提议将2019年1月1日定为实施日期。

为防止对接收信道AIS1、AIS 2、2027和2028阻塞，不允许信道2078、2019、2079和2020用于船舶发射。

在此研究期制定了描述VDES概念和特性的ITU-R M.[VDES]建议书。

这些欧洲提案基于CPM报告的方法A1。

提案

MOD EUR/9A16A1/1

附录18（WRC-15，修订版）

VHF水上移动频段内的发射频率表

（见第**52**条）

| 频道标识 | 注释 | 发射频率 （MHz） | | 船舶之间 | 港口作业 及船舶移动 | | 公众通信 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 发自船舶 电台 | 发自海岸 电台 | 单频 | 双频 |
| 78 | *t), u), v)* | 156.925 | 161.525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156.925 | 156.925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), u), v)* |  | 161.525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156.950 | 161.550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156.950 | 156.950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), u), v)* |  | 161.550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156.975 | 161.575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156.975 | 156.975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), u), v)* |  | 161.575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157.000 | 161.600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157.000 | 157.000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), u), v)* |  | 161.600 |  | x |  |  |
| …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… |
| 27 | *z)* | 157.350 | 161.950 |  |  | x | x |
| 1027 | *zz)* | 157.350 | 157.350 |  | x |  |  |
| 2027 | *z)* | 161.950 | 161.950 |  |  |  |  |
| 1087 | *zz)* | 157.375 | 157.375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157.400 | 162.000 |  |  | x | x |
| 1028 | *zz)* | 157.400 | 157.400 |  | x |  |  |
| 2028 | *z)* | 162.000 | 162.000 |  |  |  |  |
| 1088 | *zz)* | 157.425 | 157.425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161.975 | 161.975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162.025 | 162.025 |  |  |  |  |

**理由：** 在《无线电规则》附录18中引入VDES如下：

ASM 1（161.950）和ASM 2（162.000）为非导航ASM。

SAT up1（161.950）和SAT up2（162.000）在卫星接收ASM时使用。

**有关表格的注释**

一般性注释

...

具体注释

...

MOD EUR/9A16A1/2

*t)* 这些频道可以作为单频频道操作，但应与受影响的主管部门协调。信道2078、2019、2079和2020不可用于船舶发射。（WRC-15）

MOD EUR/9A16A1/3

*u)* 2区可在与受影响主管部门协调的基础上，将这些频道作为单频频道操作。信道2078、2019、2079和2020不可用于船舶发射。（WRC-15）

MOD EUR/9A16A1/4

*v)* 2017年1月1日之后，在荷兰，这些频道可继续作为双工频道操作，但应与受影响的主管部门协调。信道2078、2019、2079和2020不可用于船舶发射。（WRC-15）

**理由：** 信道78、19、79、20的拆分和这些信道上端频率的使用可以阻塞AIS设备。因此，建议不将信道2078、2019、2079和2020用于船舶发射。WRC-15可考虑将脚注t)、u)和v)合并为一条脚注。

MOD EUR/9A16A1/5

*z)* 在2019年1月1日前，这些频道可在不对现有应用和从事固定和移动业务的电台造成有害干扰，也不要求其保护的情况下，用于对未来AIS应用可能进行的测试。

自2019年1月1日起，这些信道将拆分为两个单工信道。信道2027和2028分别被命名为ASM 1和ASM 2，用于ITU-R M.[VDES]建议书最新版本所述的具体应用报文（ASM）。

信道2027和2028按照ITU-R M.[VDES]建议书最新版本所述亦划分给卫星水上移动业务（地对空），用以接收船舶ASM报文。在该建议书中，两信道分别被命名为SAT Up1和SAT Up2。（WRC-15）

**理由：** 确定两个信道专门用于无需用于航行安全的ASM应用，以确保信道AIS1和AIS2的VDL。

ADD EUR/9A16A1/6

*zz)*自2019年1月1日起，信道1027、1028、1087和1088作为单工信道用于港口作业及船舶移动。

**理由：** 确定两个信道专门用于无需用于航行安全的ASM应用，以确保信道AIS1和AIS2的VDL。由于*zz)*注释提及了四个单工信道的拆分，需对用途做出明确定义。

SUP EUR/9A16A1/7

第360号决议（WRC‑12）

审议增强型自动识别系统技术应用和增强型  
水上无线电通信方面的规则性条款与频谱划分

**理由：** 建议废止第360号决议（WRC-12），因为在研究已经完成而且WRC-15大会已经为加强水上无线电通信而确定频率后，该决议已无存在必要。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_