|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève,2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 1 au Document 9(Add.16)-F** |
|  | **24 juin 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  | |
| Propositions européennes communes (CEPT) | |
| propositions pour les travaux de la conférence | |
|  | |
| Point 1.16 de l'ordre du jour | |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Question A

Introduction

Compte tenu des études effectuées pendant la période d'études actuelle, les propositions européennes communes sont les suivantes, afin de mettre en oeuvre le système d'échange de données en ondes métriques (VDES) pour la communauté maritime:

Les voies 27 et 28 de l'Appendice 18 du RR seront subdivisées en quatre voies simplex: voies 1027, 1028, 2027 et 2028. Les voies 2027 et 2028 seront assignées aux applications ASM et les voies 1027, 1028, 87 et 88 seront utilisées pour les communications vocales analogiques, moyennant une date de mise en oeuvre effective. L'Europe a proposé le 1er janvier 2019 comme date de mise en oeuvre.

Afin d'empêcher le blocage de la réception des voies AIS1, AIS 2, 2027 et 2028, les émissions depuis les navires seront interdites sur les voies 2078, 2019, 2079 et 2020.

La Recommandation UIT-R M.[VDES] décrit le concept du système VDES et les caractéristiques de ce système ont été définies pendant la période d’études.

Les présentes propositions européennes sont fondées sur la Méthode A1 du Rapport de la RPC.

Propositions

MOD EUR/9A16A1/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), u), v)* |  | 161.525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), u), v)* |  | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), u), v)* |  | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), u), v)* |  | 161,600 |  | x |  |  |
| …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… |
| 27 | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | zz) | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
| 2027 | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 1087 | *zz)* | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | *zz)* | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| 2028 | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 1088 | *zz)* | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Motifs:** Introduction du système VDES dans l'Appendice 18, comme suit:

Les voies ASM 1 (161,950) et ASM 2 (162,000) sont utilisées pour les messages ASM ne concernant pas la navigation.

Les voies SAT up1 (161,950) et SAT up2 (162,000) sont utilisées pour la réception de messages ASM par satellite.

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

...

*Remarques particulières*

...

MOD EUR/9A16A1/2

*t)* Ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne sont pas disponibles pour les émissions depuis les navires.     (CMR‑15)

MOD EUR/9A16A1/3

*u)* Dans la Région 2, ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne sont pas disponibles pour les émissions depuis les navires.     (CMR-15)

MOD EUR/9A16A1/4

*v)* Après le 1er janvier 2017, aux Pays-Bas, ces voies peuvent continuer à être utilisées en mode duplex, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne sont pas disponibles pour les émissions depuis les navires.    (CMR-15)

**Motifs:** La subdivision des voies 78, 19, 79 et 20 et l'utilisation des parties supérieures de ces voies pourraient bloquer les équipements AIS. Par conséquent, il est proposé que les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne soient pas disponibles pour les émissions depuis les navires. La CMR-15 pourrait envisager de regrouper les notes *t)*, *u)* et *v)* dans une seule et même note.

MOD EUR/9A16A1/5

*z)* Jusqu'au 1er janvier 2019, ces voies peuvent être utilisées pour les essais éventuels des applications futures du système AIS, à condition qu'aucun brouillage préjudiciable ne soit causé aux applications et aux stations existantes fonctionnant dans les services fixe et mobile et qu'aucune protection ne soit demandée vis-à-vis de ces applications et stations.

A compter du 1er janvier 2019, ces voies sont subdivisées en deux voies simplex. Les voies 2027 et 2028, désignées sous les noms de ASM 1 et ASM 2, sont utilisées pour les messages propres aux applications (ASM), conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES].

Les voies 2027 et 2028 sont également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) pour la réception de messages ASM en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES], où elles sont désignées respectivement sous les noms de SAT up1 et SAT up2.     (CMR‑15)

**Motifs:** Identifier deux voies destinées aux applications ASM non nécessaires à la sécurité de la navigation, afin de protéger la liaison VDL pour les voies AIS1 et AIS2.

ADD EUR/9A16A1/6

*zz)* A compter du 1er janvier 2019, les voies 1027,1028, 1087 et 1088 sont utilisées en mode simplex pour les opérations portuaires et les mouvements de navires.

**Motifs:** Identifier deux voies destinées aux applications ASM non nécessaires à la sécurité de la navigation, afin de protéger la liaison VDL pour les voies AIS1 et AIS2. En raison de la subdivision des quatre voies simplex visées sous *zz)*, il est nécessaire de définir clairement l'utilisation.

SUP EUR/9A16A1/7

RÉSOLUTION 360 (CMR-12)

Examen des dispositions réglementaires et des attributions de fréquence propres à améliorer les applications des techniques du système d'identification automatique et les radiocommunications maritimes

**Motifs:** Il est proposé de supprimer la Résolution 360 (CMR-12), étant donné qu’elle deviendra superflue une fois que les études seront terminées et que la CMR-15 aura identifié des fréquences pour améliorer les radiocommunications maritimes.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_