|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1 к Документу 9(Add.16)-R** |
|  | **24 июня 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Общие предложения европейских стран (СЕПТ) | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | |
|  | |
| Пункт 1.16 повестки дня | |

1.16 рассмотреть регламентарные положения и распределения спектра, которые позволяли бы внедрять возможные новые применения технологии автоматических систем опознавания (AIS) и возможные новые применения для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией **360 (ВКР‑12)**;

**Вопрос А**

Введение

Принимая во внимание проведенные в течение данного исследовательского периода исследования, в настоящих общих предложениях европейских стран для внедрения системы обмена данными в диапазоне ОВЧ (VDES) для морского сообщества предлагается следующее:

Каналы 27 и 28 Приложения 18 к РР будут разбиты на четыре симплексных канала: каналы 1027, 1028, 2027 и 2028. Каналы 2027 и 2028 будут определены для применения ASM, а каналы 1027, 1028, 87 и 88 будут использоваться аналоговыми голосовыми сигналами. Это будет достигнуто до даты фактического ввода в действие. Европейские страны предложили установить в качестве даты ввода в действие 1 января 2019 года.

Чтобы предотвратить блокирование приема каналов AIS 1, AIS 2, 2027 и 2028, не будет разрешена передача с судов по каналам 2078, 2019, 2079 и 2020.

В Рекомендации МСЭ-R M.[VDES] описаны концепция и характеристики системы VDES, разработанные в течение исследовательского периода.

Данные предложения европейских стран основаны на методе A1 Отчета ПСК.

Предложения

MOD EUR/9A16A1/1

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-15)

Таблица частот передачи станций морской   
подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозна- чение каналов | | Примечания | Частоты передачи (МГц) | | Связь между судами | Портовые операции и движение сyдов | | Обществен- ная корреспон- денция |
|  | 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | х | х |
| 1078 |  |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
|  | 2078 | *t), u), v)* |  | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 |  | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | х | х |
| 1019 |  |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
|  | 2019 | *t), u), v)* |  | 161,550 |  | x |  |  |
|  | 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | х | х |
| 1079 |  |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
|  | 2079 | *t), u), v)* |  | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 |  | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | х | х |
| 1020 |  |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
|  | 2020 | *t), u), v)* |  | 161,600 |  | x |  |  |
| …/… | | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… |
| 27 |  | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | х | х |
| 1027 |  | *zz)* | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
|  | 2027 | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
|  | 1087 | *zz)* | 157,375 | 157,375 |  | х |  |  |
| 28 |  | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | х | х |
| 1028 |  | *zz)* | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
|  | 2028 | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
|  | 1088 | *zz)* | 157,425 | 157,425 |  | х |  |  |
| AIS 1 | | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Примечания к таблице**

*Общие примечания*

...

*Специальные примечания*

...

**Основания**: Включение VDES в Приложение 18 следующим образом:

ASM 1 (161,950) и ASM 2 (162,000) являются ненавигационными ASM.

SAT Up 1 (161,950) и SAT Up 2 (162,000) используются для приема ASM через спутник.

MOD EUR/9A16A1/2

*t)* Эти каналы могут использоваться в качестве одночастотных каналов при условии координации с затронутыми администрациями. Каналы 2078, 2019, 2079 и 2020 не могут использоваться для передачи с судов.     (ВКР-15)

MOD EUR/9A16A1/3

*u)* В Районе 2 эти каналы могут эксплуатироваться как одночастотные каналы при условии координации с затронутыми администрациями. Каналы 2078, 2019, 2079 и 2020 не могут использоваться для передачи с судов.     (ВКР-15)

MOD EUR/9A16A1/4

*v)* После 1 января 2017 года в Нидерландах эти каналы могут продолжать использоваться в качестве дуплексных частотных каналов при условии координации с затронутыми администрациями. Каналы 2078, 2019, 2079 и 2020 не могут использоваться для передачи с судов.     (ВКР-15)

**Основания**: Разделение каналов 78, 19, 79, 20 и использование верхних участков этих каналов может блокировать оборудование AIS. Поэтому предлагается, чтобы каналы 2078, 2019, 2079 и 2020 не использовались для передачи с судов. ВКР-15 могла бы рассмотреть вопрос об объединении примечаний *t)*, *u)* и *v)* в одно примечание.

MOD EUR/9A16A1/5

*z)* До 1 января 2019 года эти каналы могут использоваться для возможного тестирования будущих применений AIS без создания вредных помех существующим применениям и станциям, работающим в фиксированной и подвижной службах, и не требуя защиты от них.

С 1 января 2019 года эти каналы разделяются на два симплексных канала. Каналы 2027 и 2028, именуемые ASM 1 и ASM 2, используются для специальных сообщений (ASM), о чем говорится в последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.[VDES].

Каналы 2027 и 2028 также распределены морской подвижной спутниковой службе (Земля-космос) для приема сообщений ASM с судов, о чем говорится в последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES], в которой они именуются, соответственно, "SAT Up 1" и "SAT Up 2".     (ВКР-15)

**Основания**: Определение двух каналов, выделенных для применений ASM, не является необходимым для безопасности навигации с целью обеспечения VDL каналов AIS 1 и AIS 2.

ADD EUR/9A16A1/6

*zz)* С 1 января 2019 года каналы 1027,1028, 1087 и 1088 используются в качестве симплексных каналов для портовых операций и движения судов.

**Основания**: Определение двух каналов, выделенных для применений ASM, не является необходимым для безопасности навигации с целью обеспечения VDL каналов AIS 1 и AIS 2. В связи с разделением четырех симплексных каналов, отмеченных в пункте *zz),* требуется четкое определение использования.

SUP EUR/9A16A1/7

РЕЗОЛЮЦИЯ 360 (ВКР-12)

Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для применений усовершенствованной технологии автоматической системы опознавания и для усовершенствованной морской радиосвязи

**Основания**: Предлагается исключить Резолюцию 360 (ВКР-12), поскольку она стала избыточной после завершения исследований и определения ВКР‑15 частот для совершенствования морской радиосвязи.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_