|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 2للوثيقة 9(Add.16)-A |
|  | 24 يونيو 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| مقترحات أوروبية مشتركة (CEPT) |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

المسألة B

مقدمة

مراعاةً للدراسات التي أُجريت خلال فترة الدراسة الحالية، تعرض هذه المقترحات الأوروبية المشتركة ما يلي من أجل إدخال نظام لتبادل البيانات يعمل بالموجات المترية (VDES) من أجل مجتمع الخدمات البحرية:

بغية إدخال المكونة الأرضية لنظام تبادل البيانات بالموجات المترية، يُقترح تحديد القنوات المزدوجة التالية في التذييل 18 للوائح الراديو: 24 و84 و25 و85. كما يُقترح دمج هذه القنوات للسماح بمعدل أفضل للبيانات من أجل تبادل البيانات بالموجات المترية (VDE)، وقد تم تحديد خصائص نظام تبادل البيانات المذكور خلال فترة الدراسة.

وتستند هذه المقترحات الأوروبية على الأسلوب B1 في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر.

المقترحات

MOD EUR/9A16A2/1

التذييـل 18 (REV.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال(MHz) | بين السفن | العمليات المينائيةوحركة السفن | المراسلاتالعمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| 24 | ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ) | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 |  | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 |  | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ) | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 |  | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 |  | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ) | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 |  | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 |  | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ) | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 |  | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 |  | 161,875 |  | x |  |  |  |
| 26 | ث)، ثﺙ)، خ) | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 |  | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 |  |  | 161,900 |  |  |  |  |
| 86 | ث)، ثﺙ)، خ) | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 |  | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 |  |  | 161,925 |  |  |  |  |

**ملاحظات الجدول**

*ملاحظات عامة*

...

*ملاحظات محددة*

*...*

الأسباب: إدخال النظام VDES في التذييل 18 على النحو التالي:

تُستعمل الأجزاء السفلية من النطاق VDE 1 (القنوات 1024 و1084 و1025 و1085) لتبادل البيانات VDE من سفينة إلى الساحل.

تُستعمل الأجزاء العلوية من النطاق VDE 1 (القنوات 2024 و2084 و2025 و2085) لتبادل البيانات VDE من الساحل إلى سفينة ومن سفينة إلى سفينة.

MOD EUR/9A16A2/2

ث) في الإقليمين 1 و3:

 حتى 1 يناير 2017، يجوز استخدام نطاقي التردد MHz 157,325−157,025 وMHz 161,925−161,625 (اللذين يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) لأغراض التكنولوجيات الجديدة، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. ويجب على المحطات التي تستخدم هذه القنوات أو نطاقات التردد للتكنولوجيات الجديدة ألاّ تسبب تداخلاً ضاراً بالمحطات الأخرى العاملة وفقاً للمادة **5**، أو تطالب بالحماية منها.

 واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,175−157,025 وMHz 161,775−161,625 (اللذان يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83) لاستخدام الأنظمة الرقمية الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1842. ويمكن أيضاً للإدارات التي ترغب في ذلك استخدام نطاقات التردد هذه للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1084، شريطة ألاّ تطالب بالحماية من المحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية والتي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.

 واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,325−157,200 وMHz 161,925−161,800 (اللذان يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85 و26 و86) لاستخدام نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].     (WRC-15)

ﺙﺙ) في الإقليم 2، يُعين نطاقا التردد MHz 157,325−157,200 وMHz 161,925−161,800 (اللذان يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85 و26 و86) للإرسالات المشكلة رقمياً وفقاً لأحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1842. (WRC-12)

ADD EUR/9A16A2/3

*أأأ )* اعتباراً من 1 يناير 2019، يمكن دمج القنوات 24 و84 و25 و85 لتشكيل قناة مزدوجة واحدة ذات عرض نطاق يبلغ kHz 100 من أجل تشغيل نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].      (WRC-15)

الأسباب: سيسمح دمج هذه القنوات بمعدل بيانات أفضل في نظام VDE للأرض.

SUP EUR/9A16A2/4

القـرار 360 (WRC‑12)

النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات في طيف الترددات لتطبيقات تكنولوجيا
أنظمة التعرف الأوتوماتي والاتصالات الراديوية البحرية المعززة

الأسباب: يُقترح إلغاء القرار 360 (WRC‑12) حيث لن تكون هناك حاجة إليه بعد استكمال الدراسات وتحديد المؤتمر WRC‑15 لترددات من أجل تعزيز الاتصالات الراديوية البحرية.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_