|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 9 (Add.16)(Add.2)-C** |
|  | **2015年6月24日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| 欧洲共同提案（欧洲邮电主管部门大会（CEPT）） | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.16 | |

1.16 根据第**360**号决议**（WRC-12），**审议有助于引入可能的新自动识别系统（AIS）技术应用和新应用方面的规则条款并考虑相关的频谱划分，以改善水上无线电通信；

问题B

引言

考虑到这一研究期内开展的研究，本欧洲共同提案（ECP）做出如下建议，以便为水上界引入VHF数据交换系统（VDES）：

为引入VDES的地面部分，建议为此确定《无线电规则》附录18的双工信道中的24、84、25和85。此外还建议合并这些信道，以便为VDE（VHF数据交换）提供更好的数据速率，且本研究期已确定了VDES的特性。

这些欧洲提案以CPM报告中的方法B1为基础。

提案

MOD EUR/9A16A2/1

附录18（WRC-15，修订版）

VHF水上移动频段内的发射频率表

（见第**52**条）

| 频道标识 | 注释 | 发射频率 (MHz) | | 船舶之间 | 港口作业 及船舶移动 | | 公众通信 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 发自船舶 电台 | 发自海岸 电台 | 单频 | 双频 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 | *w), ww), x), AAA)* | 157.200 | 161.800 |  | x | x | x |
| 1024 |  | 157.200 |  |  |  |  |  |
| 2024 |  | 161.800 | 161.800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157.225 | 161.825 |  | x | x | x |
| 1084 |  | 157.225 |  |  |  |  |  |
| 2084 |  | 161.825 | 161.825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157.250 | 161.850 |  | x | x | x |
| 1025 |  | 157.250 |  |  |  |  |  |
| 2025 |  | 161.850 | 161.850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157.275 | 161.875 |  | x | x | x |
| 1085 |  | 157.275 |  |  |  |  |  |
| 2085 |  | 161.875 | 161.875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x)* | 157.300 | 161.900 |  | x | x | x |
| 1026 |  | 157.300 |  |  |  |  |  |
| 2026 |  |  | 161.900 |  |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x)* | 157.325 | 161.925 |  | x | x | x |
| 1086 |  | 157.325 |  |  |  |  |  |
| 2086 |  |  | 161.925 |  |  |  |  |

一般性注释

*…*

具体注解

*…*

**理由**： 按以下方式在附录18中引入VDES：

VDE 1下端频率（信道1024、1084、1025和1085）为船舶 – 海岸VDE。

VDE 1上端频率（信道2024、2084、2025和2085）为海岸 – 船舶和船舶 – 船舶VDE。

**有关表格的注释**

MOD EUR/9A16A2/2

*w)* 在1区和3区：

截至2017年1月1日，157.025-157.325 MHz频段和161.625-161.925 MHz频段（对应于80、21、81、22、82、23、83、24、84、25、85、26和86信道）可用于新技术，但须与受影响的主管部门开展协调。将这些频道或频率用于新技术的电台，既不得对根据第**5**条工作的电台造成干扰，也不得要求它们提供保护。

自2017年1月1日起，157.025-157.175 MHz频段和161.625-161.775 MHz频段对（对应于80、21、81、22、82、23和83信道）被确定用于最新版ITU-R M.1842建议书所述的数字系统。有此愿望的主管部门亦可将这些频段用于最新版ITU-R M.1084建议书所述的模拟调制，前提是不对使用数字调制发射的水上移动业务电台造成干扰或寻求其保护，并须与受影响的主管部门进行协调。

自2017年1月1日起，157.200‑157.325 MHz和161.800-161.925 MHz频段（对应于24、84、25、85、26、86信道）确定用于最新版ITU-R.M.[VDES]建议书所述的VHF数据交换系统（VDES）。（WRC-15）

*ww)* 在2区，157.200-157.325频段和161.800-161.925 MHz频段（对应于24、84、25、85、26和86信道）被指定用于符合最新版ITU-R M.1842建议书的数字调制发射。（WRC-12）

ADD EUR/9A16A2/3

*AAA)* 自2019年1月1日起，信道24、84、25和85可能合并以便构成带宽为100 kHz的独特双工信道，从而操作最新版ITU-R M.[VDES]建议书所述的VDES。（WRC-15）

**理由：** 这些信道的合并可为VDE地面部分带来更好的数据速率。

SUP EUR/9A16A2/4

第360号决议（WRC‑12）

审议增强型自动识别系统技术应用和增强型  
水上无线电通信方面的规则性条款与频谱划分

**理由：** 建议废止第360号决议（WRC-12），因为已完成研究，且在WRC-15大会上确定了加强水上无线电通信的频率后这已变得没有必要。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_