|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève,2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 2 au Document 9(Add.16)-F** |
|  | **24 juin 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  | |
| Propositions européennes communes | |
| propositions pour les travaux de la conférence | |
|  | |
| Point 1.16 de l'ordre du jour | |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Méthode B

Introduction

Compte tenu des études menées pendant la présente période d’études, l’Europe propose ce qui suit afin de mettre en œuvre le système d'échange de données en ondes métriques (VDES) pour la communauté maritime:

Pour mettre en œuvre la composante de Terre du système VDES, il est proposé d’identifier les voies duplex suivantes figurant dans l’Appendice 18 du RR, à savoir les voies 24, 84, 25 et 85. Il est en outre proposé de fusionner ces voies, ce qui permettra d’avoir un meilleur débit de données pour l’échange de données en ondes métriques (VDE). Les caractéristiques du système VDES ont été élaborées pendant la période d’études.

Ces propositions européennes sont basées sur la Méthode B1 du rapport de la RPC.

Propositions

MOD EUR/9A16A2/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| 24 | *w), ww), x), AAA* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 |  | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 |  | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 |  | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 |  | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 |  | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 |  | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 |  | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 |  | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x),* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 |  | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 |  |  | 161,900 |  |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x),* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 |  | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 |  |  | 161,925 |  |  |  |  |

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

*...*

*Remarques particulières*

*...*

**Motifs:** Introduction du système VDES dans l'Appendice **18** du RR, comme suit:

Les parties inférieures de la voie VDE 1 (voies 1024, 1084, 1025 et 1085) sont utilisées pour les échanges de données en ondes métriques (VDE) navire-côtière.

Les parties supérieures de la voie VDE 1 (voies 2024, 2084, 2025 et 2085) sont utilisées pour les échanges VDE côtière-navire et navire-navire.

MOD EUR/9A16A2/2

*w)* Dans les Régions 1 et 3:

Jusqu'au 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,325 MHz et 161,625-161,925 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 et 86) peuvent être utilisées pour de nouvelles technologies, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les stations utilisant ces voies ou ces bandes de fréquences pour de nouvelles technologies ne doivent pas causer de brouillages préjudiciables à d'autres stations fonctionnant conformément à l'Article **5**, ni demander de protection vis‑à-vis de ces stations.

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,175 MHz et 161,625-161,775 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23 et 83) sont identifiées pour être utilisées par les systèmes numériques décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842. Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser ces bandes pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas demander de protection vis-à-vis d'autres stations du service mobile maritime utilisant des émissions à modulation numérique et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.      (CMR‑12)

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,200‑157,325 MHz et 161,800-161,925 MHz (correspondant aux voies: 24, 84, 25, 85, 26, 86) sont identifiées pour être utilisées par le système d'échange de données en ondes métriques (VDES) décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES].     (CMR‑15)

*ww)* Dans la Région 2, les bandes de fréquences 157,200-157,325 et 161,800-161,925 MHz (correspondant aux voies: 24, 84, 25, 85, 26 et 86) sont désignées pour les émissions à modulation numérique, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842.      (CMR‑12)

ADD EUR/9A16A2/3

*AAA)* A compter du 1er janvier 2019, les voies 24, 84, 25 et 85 pourront être fusionnées pour constituer une voie duplex unique, d'une largeur de bande de 100 kHz, afin d'utiliser le système VDES décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.[VDES].     (CMR‑15)

**Motifs:** la fusion de ces voies permettra d’avoir un meilleur débit de données pour la composante de Terre du système VDES.

SUP EUR/9A16A2/4

RÉSOLUTION 360 (CMR-12)

Examen des dispositions réglementaires et des attributions de fréquence propres à améliorer les applications des techniques du système d'identification automatique et les radiocommunications maritimes

**Motifs:** Il est proposé de supprimer la Résolution 360 (CMR-12), car celle-ci deviendra superflue une fois que les études auront été menées à bien et que la CMR-15 aura identifié des fréquences pour améliorer les radiocommunications maritimes.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_