|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15)Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 2 alDocumento 9(Add.16)-S** |
|  | **24 de junio de 2015** |
|  | **Original: inglés** |
|  |
| Propuestas Comunes Europeas (CEPT) |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA |
|  |
| Punto 1.16 del orden del día |

1.16 examinar las disposiciones reglamentarias y las atribuciones de espectro para permitir posibles nuevas aplicaciones de la tecnología de sistemas de identificación automática y posibles nuevas aplicaciones para mejorar las radiocomunicaciones marítimas de conformidad con la Resolución **360 (CMR‑12)**;

Tema B

Introducción

Teniendo en cuenta los estudios llevados a cabo durante el presente periodo de estudios, se presenta esta PCE que, con objeto de introducir el sistema de intercambio de datos en las bandas de ondas métricas (VDES) en los servicios marítimos, propone lo siguiente:

Con la intención de introducir el componente terrenal del VDES, se propone identificar los siguientes canales dúplex del Apéndice 18 del RR: 24, 84, 25 y 85. Se propone, además, fusionar esos canales, pues con ello se conseguirá una velocidad de datos más elevada para el sistema VDE (intercambio de datos en las bandas de ondas métricas), y las características de dicho sistema que han sido definidas durante el periodo de estudios.

Estas Propuestas Europeas están basadas en el Método B1 del Informe de la RPC.

Propuestas

MOD EUR/9A16A2/1

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Númerodel canal | Notas | Frecuencias detransmisión(MHz) | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | Correspon-dencia pública |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | Dos frecuencias |
| 24 | *w), ww), x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 |  | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 |  | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 |  | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 |  | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 |  | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 |  | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 |  | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 |  | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 |  | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 |  |  | 161,900 |  |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 |  | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 |  |  | 161,925 |  |  |  |  |

*Notas generales*

*…*

*Notas específicas*

*…*

**Motivos:** Introducción del VDES en el Apéndice 18 de la forma siguiente:

Los tramos inferiores del VDE 1 (canales 1024, 1084, 1025 y 1085) son utilizados para el intercambio de datos en ondas métricas (VDE) buque-costa.

Los tramos superiores del VDE 1 (canales 2024, 2084, 2025 y 2085) son utilizados para el intercambio de datos en ondas métricas (VDE) costa-buque y buque-buque.

**Notas al Cuadro**

MOD EUR/9A16A2/2

*w)* En las Regiones 1 y 3:

 Hasta 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,025-157,325 MHz y 161,625-161,925 MHz (correspondientes a los canales 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 y 86) pueden utilizarse para nuevas tecnologías, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Las estaciones que utilicen estos canales obandas de frecuencias para nuevas tecnologías no deberán causar interferencia perjudicial a las otras estaciones que funcionan de conformidad con el Artículo **5**, ni reclamarán protección contra las mismas.

 A partir de 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,125-157,175 MHz y 161,725-161,775 MHz (correspondientes a los canales 80, 21, 81, 22, 82, 23 y 83) podrán utilizarse para los sistemas digitales descritos en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1842. Estas bandas de frecuencias también podrán utilizarse para la modulación analógica descrita en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1084 por la administración que lo desee, a reserva de no reclamar protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilicen emisiones moduladas digitalmente y sujetas a coordinación con las administraciones afectadas.

 A partir del 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,200-157,325 MHz y 161,800-161,925 MHz (correspondientes a los canales: 24, 84, 25, 85, 26, 86) podrán utilizarse para el sistema de intercambio de datos en las bandas de ondas métricas (VDES) descrito en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.[VDES].     (CMR‑15)

*ww)* En la Región 2, las bandas de frecuencias 157,200-157,325 MHz y 161,800-161,925 MHz (correspondientes a los canales 24, 84, 25, 85, 26 y 86) están designadas para las emisiones moduladas digitalmente de conformidad con la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1842.     (CMR‑12)

ADD EUR/9A16A2/3

*AAA)* A partir del 1 de enero de 2019 los canales 24, 84, 25 y 85 podrán fusionarse a fin de formar un único canal dúplex con un ancho de banda de 100 kHz para el funcionamiento del VDES descrito en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].     (CMR‑15)

**Motivos:** La fusión de estos canales ofrecerá una velocidad de datos más elevada para el VDE terrenal.

SUP EUR/9A16A2/4

RESOLUCIÓN 360 (CMR-12)

Consideración de disposiciones reglamentarias y atribuciones de espectro para las aplicaciones avanzadas de la tecnología de los sistemas de identificación automática y para radiocomunicaciones marítimas avanzadas

**Motivos:** Se propone suprimir la Resolución 360 (CMR-12) puesto que resultará superflua una vez que los estudios sean completados y que la CMR-15 haya identificado las frecuencias para mejorar las radiocomunicaciones marítimas.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_