|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15)Genève,2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 3 auDocument 9(Add.16)-F** |
|  | **24 juin 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  |
| Propositions européennes communes |
| propositions pour les travaux de la conférence |
|  |
| Point 1.16 de l'ordre du jour |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Question C

Introduction

Compte tenu des études effectuées pendant la période d'études actuelle, les propositions européennes communes sont les suivantes, afin de mettre en oeuvre une composante satellite du système d'échange de données en ondes métriques (VDES) pour la communauté maritime:

Il est proposé de créer une nouvelle attribution à titre secondaire au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) dans les bandes de fréquences 161,9375-161,9625 MHz (voie 2027) et 161,9875-162,0125 MHz (voie 2028), afin d'améliorer la capacité et la couverture des communications ASM (messages propres aux applications).

Il est proposé de créer une nouvelle attribution à titre secondaire au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) dans la bande de fréquences 157,1875-157,3375 MHz (voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086).

Il est proposé de faire une nouvelle attribution à titre primaire au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) dans la bande de fréquences 161,7875-161,9375 MHz (voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086), afin d'améliorer la capacité et la couverture des communications VDE et dans la mesure où l'utilisation de ces fréquences permet d'utiliser les mêmes équipements que pour les communications VDES (échange de données en ondes métriques) de Terre.

La coordination des stations spatiales du SMMS (espace vers Terre) utilisées pour l'échange de données en ondes métriques (VDE) vis-à-vis des services de Terre fait l'objet d'une modification de l'Appendice 5, dans laquelle un gabarit de puissance surfacique est proposé. Le mécanisme de coordination prévu au numéro 9.14 fait l'objet du nouveau renvoi 5.B116.

Il est proposé de modifier les dispositions des numéros 5.208A et 5.208B, afin de garantir la protection du SRA (service de radioastronomie) dans la bande de fréquences la plus proche.

Afin de protéger le SRA, l'Annexe 1 de la Résolution 739 (Rév.CMR-07) est modifiée de façon à inclure un nouveau service spatial dans la bande de fréquences 161,7875-161,9375 MHz.

La Recommandation UIT-R M.[VDES] décrit le concept et les caractéristiques du système VDES, tels qu'ils ont été définis pendant la période d'études.

Les présentes propositions européennes sont fondées sur la Méthode C1-B du Rapport de la RPC.

Propositions

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences
(Voir le numéro 2.1)

MOD EUR/9A16A3/1

148-223 MHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 156,8375-157,1875FIXEMOBILE sauf mobile aéronautique | 156,8375-157,1875 FIXE MOBILE |
| 5.226  | 5.226  |
| 157,1875-157,3375FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMobile maritime par satellite (Terre vers espace) | 157,1875-157,3375 FIXE MOBILE Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) |
| 5.226 ADD 5.A116 | 5.226 ADD 5.A116 |
| 157,3375-161,7875FIXEMOBILE sauf mobile aéronautique | 157,3375-161,7875 FIXE MOBILE |
| 5.226  | 5.226  |
| 161,7875-161,9375FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMOBILE MARITIME PAR SATELLITE (espace vers Terre) MOD 5.208A MOD 5.208B | 161,7875-161,9375 FIXE MOBILE MOBILE MARITIME PAR SATELLITE (espace vers Terre)  MOD 5.208A MOD 5.208B |
| 5.226 ADD 5.B116 | 5.226 ADD 5.B116 |
| 161,9375-161,9625FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMobile maritime par satellite (Terre vers espace) | 161,9375-161,9625 FIXE MOBILE Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) |
| 5.226 ADD 5.A116 | 5.226 ADD 5.A116 |
| 161,9625-161,9875FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMobile par satellite (Terre vers espace)       5.228F | 161,9625-161,9875MOBILE AÉRONAUTIQUE (OR)MOBILE MARITIMEMOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) | 161,9625-161,9875MOBILE MARITIMEMobile aéronautique (OR) 5.228EMobile par satellite (Terre vers espace)      5.228F |
| 5.226 5.228A 5.228B | 5.228C 5.228D | 5.226  |
| 161,9875-162,0125FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMobile maritime par satellite (Terre vers espace) | 161,9875-162,0125 FIXE MOBILE  Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) |
| 5.226 ADD 5.A116 5.229 | 5.226 ADD 5.A116  |

ADD EUR/9A16A3/2

5.A116 L'utilisation des bandes de fréquences 157,1875-157,3375 MHz, 161,9375-161,9625 MHz et 161,9875-162,0125 MHz par le service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) est limitée aux systèmes fonctionnant conformément à l'Appendice **18**.    (CMR-15)

ADD EUR/9A16A3/3

5.B116 L'utilisation de la bande de fréquences 161,7875-161,9375 MHz par le service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) est limitée aux systèmes fonctionnant conformément à l'Appendice **18**. Cette utilisation est subordonnée à l'application des dispositions du numéro **9.14** pour ce qui est de la coordination avec les stations des services de Terre. (CMR -15)

**Motifs:** Les modifications ci-dessus apportées à l'Article 5 du RR visent à définir une attribution au SMMS en liaison montante et en liaison descendante pour le système d'échange de données en ondes métriques, qui est décrit dans la Recommandation UIT‑R M.[VDES]. En outre, il est précisé dans ce renvoi que la coordination entre le SMMS et les services de Terre est assujettie à l’application des dispositions du numéro 9.14.

MOD EUR/9A16A3/4

5.208A En assignant des fréquences aux stations spatiales du service mobile dans les bandes 137-138 MHz, 161,7875-161,9375 MHz, 387-390 MHz, 400,15-401 MHz et pour le service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) dans la bande 161,7875-161,9375 MHz, les administrations doivent prendre toutes les mesures pratiquement réalisables pour protéger le service de radioastronomie dans les bandes 150,05-153 MHz, 322-328,6 MHz, 406,1-410 MHz et 608‑614 MHz contre les brouillages préjudiciables dus à des rayonnements non désirés. Les seuils de brouillages préjudiciables pour le service de radioastronomie sont indiqués dans la Recommandation pertinente de l'UIT-R. (CMR-15).

MOD EUR/9A16A3/5

5.208B\* Dans les bandes:

 137-138 MHz,
 161,7875-161,9375 MHz
 387-390 MHz,
 400,15-401 MHz,
 1 452-1 492 MHz,
 1 525-1 610 MHz,
 1 613,8-1 626,5 MHz,
 2 655-2 690 MHz,
 21,4-22 GHz,

la Résolution **739** **(Rév.CMR-15)** s'applique.     (CMR‑15)

MOD EUR/9A16A3/6

APPENDICE 5 (RÉV.CMR-15)

Identification des administrations avec lesquelles la coordination doit être
effectuée ou un accord recherché au titre des dispositions de l'Article 9

ANNEXE 1

# 1 Seuils de coordination pour le partage entre le SMS (espace vers Terre) et les services de Terre dans les mêmes bandes de fréquences et entre les liaisons de connexion du SMS non OSG (espace vers Terre) et les services de Terre dans les mêmes bandes de fréquences et entre le SRRS (espace vers Terre) et les services de Terre dans les mêmes bandes de fréquences (CMR-12)

MOD EUR/9A16A3/7

## 1.1 Au-dessous de 1 GHz\*

...

1.1.4 Dans la bande 161,7875-161,9375 MHz, la coordination d'une station spatiale du service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) vis-à-vis des services de Terre est nécessaire uniquement si la densité spectrale de puissance surfacique produite à la surface de la Terre par cette station spatiale dépasse le gabarit suivant, en dB(W/(m2· 4 kHz)):

 

où  θ est l'angle d'arrivée de l'onde incidente au-dessus du plan horizontal (en degrés).

**Motifs:** Etendre le seuil de coordination défini dans l'Annexe 1 de l'Appendice 5 au système VDES utilisant la bande de fréquences 161,7875-161,9375 MHz en employant le nouveau gabarit défini ci-dessus.

MOD EUR/9A16A3/8

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

| Numérosdes voies | Remarques | Fréquences d'émission(MHz) | Navire-navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | Correspon-dancepublique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Unefréquence | Deux fréquences |
| 24 | *w), ww, x)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww, x)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww, x)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww, x)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww, x)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* |  | 161,900 |  |  |  |  |
| 86 | *w), ww, x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* |  | 161,925 |  |  |  |  |

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

...

*Remarques particulières*

...

**Motifs:** Introduction du système VDES dans l'Appendice 18, comme suit:

La voie SAT up3 (voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison montante navire-satellite.

La voie SAT Downlink (voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison descendante satellite-navire.

ADD EUR/9A16A3/9

*BBB)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES].    (CMR‑15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour la composante satellite du système VDES en liaison montante.

ADD EUR/9A16A3/10

*CCC)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de satellites, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES], où cette combinaison est désignée sous le nom de SAT downlink.    (CMR‑15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour la composante satellite du système VDES en liaison descendante.

MOD EUR/9A16A3/11

RÉSOLUTION 739 (RÉV.CMR-15)

Compatibilité entre le service de radioastronomie et
les services spatiaux actifs dans certaines bandes
de fréquences adjacentes ou voisines

La Conférence mondiale des radiocommunications (Genève, 2015),

MOD EUR/9A16A3/12

ANNEXE 1 DE LA RÉSOLUTION 739 (Rév.CMR-15)

Niveaux de seuil des rayonnements non désirés

TABLEAU 1-2

Niveaux de seuil d'epfd(1) pour les rayonnements non désirés provenant de l'ensemble des stations spatiales
d'un système à satellites non OSG sur le site d'une station de radioastronomie

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Services spatiaux | Bande attribuée aux services spatiaux | Bande attribuée au service de radioastronomie | Observation du continuum, monoparabole | Observation des raies spectrales, monoparabole | VLBI | Condition d'application:Renseignements API reçus par le Bureau après l'entrée en vigueur des Actes finals de la: |
| epfd(2) | Largeur de bande de référence | epfd(2) | Largeur de bande de référence | epfd(2) | Largeur de bande de référence |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| SMS (espace vers Terre) | 137-138 | 150,05-153 | –238 | 2,95 | SO | SO | SO | SO | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 161,7875-161,9375 | 150,05-153 | −238 | 2,95 | SO | SO | SO | SO | CMR-15 |
| SMS (espace vers Terre) | 387-390 | 322-328,6 | –240 | 6,6 | –255 | 10 | –228 | 10 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 400,15-401 | 406,1-410 | –242 | 3,9 | SO | SO | SO | SO | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 400-1 427 | –243 | 27 | –259 | 20 | –229 | 20 | CMR-07 |
| SRNS (espace vers Terre)(3) | 1 559-1 610 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 613,8-1 626,5 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-03 |

SUP EUR/9A16A3/13

RÉSOLUTION 360 (CMR-12)

Examen des dispositions réglementaires et des attributions de fréquence propres à améliorer les applications des techniques du système d'identification automatique et les radiocommunications maritimes

**Motifs:** Il est proposé de supprimer la Résolution 360 (CMR-12), étant donné qu’elle deviendra superflue une fois que les études seront terminées et que la CMR-15 aura identifié des fréquences pour améliorer les radiocommunications maritimes.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_