|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 9 (Add.18)-C** |
|  | **2015年10月15日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| 欧洲共同提案 | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.18 | |

1.18 根据第**654**号决议**（WRC-12）**，考虑在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分；

引言

CEPT建议在《无线电规则》第5条的《频率划分表》中增加以RLS作为主要业务的划分，并添加脚注说明在此频段操作的雷达的技术特性。

此外，CEPT**建议废止第654号决议（WRC-12），因为在研究完成且WRC-15通过给RLS所做的划分后，**该决议**已无存在必要。**

提案

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

MOD EUR/9A18/1

66-81 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 77.5-78 业余  卫星业余  **无线电定位** ADD 5.A118  射电天文  空间研究（空对地）  5.149 | | |

ADD EUR/9A18/2

5.A118 无线电定位业务对77.5-78.0 GHz频段的使用限于短距离雷达，其最大平均功率密度为-3dBm/MHz e.i.r.p.，峰值功率为55 dBm e.i.r.p.。

**理由：** ITU-R开展的有关77.5-78 GHz频段中操作的雷达与现有业务之间的兼容性研究只考虑到这些技术特性。

NOC

5.149

ADD EUR/9A18/3

第[EUR-9A118]号新决议草案

76-81 GHz频段无线电定位业务与现有业务共用的技术研究

世界无线电通信大会（2015年，日内瓦），

考虑到

*a)* 77.5-78 GHz频段划分给作为主要业务的业余和卫星业余业务；

*b)* 77.5-78 GHz频段划分给作为次要业务的射电天文业务；

*c)* WRC-15将77.5-78 GHz频段划分给作为主要业务的无线电定位业务；

*d)* 第**5.149**款敦促各主管部门在向已划分到76-86 GHz频段的非射电天文业务的电台进行指配时，采取一切切实可行的措施，保护射电天文业务免受有害干扰，

认识到

如果出现有关保护76-81 GHz频段射电天文业务的研究和导则，各主管部门可能将从中受益，

注意到

*a)* 划分给无线电定位业务的76-81 GHz频段用于短距离应用，而且雷达电台可以使用整个76-81 GHz频段；

*b)* 来自汽车参数的雷达技术参数载于ITU-R M.2057建议书；

*c)* 关于射电天文业务与仅限于ITU-R M.2057建议书所述汽车雷达的无线电定位业务的共用研究载于ITU-R M.2322号报告，

做出决议，请ITU-R

开展研究，以便协助各主管部门确认ITU-R M.2322号报告未予考虑的业余、卫星业余和射电天文业务与无线电定位业务应用在76-81 GHz频段的兼容性，并酌情制定ITU-R建议书，

请无线电通信局主任

向WRC-19报告这些研究的结果。

SUP EUR/9A18/4

第654号决议（WRC-12）

将77.5-78 GHz频段划分给无线电定位业务以  
支持短距离高分辨率汽车雷达操作

**理由：** CEPT**建议废止第654号决议（WRC-12），因为在研究完成且WRC-15通过给RLS所做的划分后，**该决议**已无存在必要。**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_