|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 18к Документу 9-R** |
|  | **15 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Общие предложения европейских стран |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.18 повестки дня |

1.18 рассмотреть распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78,0 ГГц для автомобильных применений в соответствии с Резолюцией **654 (ВКР-12)**;

Введение

СЕПТ предлагает добавить распределение на первичной основе РЛС в Таблицу распределения частот Статьи 5 РР и добавить примечание, в котором определяются технические характеристики радаров, работающих в этой полосе.

Наряду с этим СЕПТ предлагает исключить Резолюцию 654 (ВКР-12), так как она станет излишней после завершения исследований и распределения РЛС, принятого ВКР-15.

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD EUR/9A18/1

66–81 ГГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 77,5–78 | ЛЮБИТЕЛЬСКАЯЛЮБИТЕЛЬСКАЯ СПУТНИКОВАЯРАДИОЛОКАЦИОННАЯ ADD 5.A118РадиоастрономическаяСлужба космических исследований (космос-Земля)5.149 |

ADD EUR/9A18/2

5.A118 Использование полосы частот 77,5–78 ГГц радиолокационной службой ограничивается радарами малого радиуса действия, имеющими максимальную среднюю плотность мощности −3 дБм/МГц э.и.и.м., связанную с пиковой мощностью 55 дБм э.и.и.м.

**Основания**: В МСЭ-R были проведены исследования совместимости между радарами малого радиуса действия, работающими в полосе 77,5−78 ГГц, и существующими службами, принимая во внимание только эти технические характеристики.

NOC

5.149

ADD EUR/9A18/3

Проект новой Резолюции [EUR-9A118] (ВКР-15)

Технические исследования сосуществования радиолокационной службы и существующих служб в полосе частот 76−81 ГГц

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

учитывая,

*a)* что полоса частот 77,5−78 ГГц распределена любительской и любительской спутниковой службам на первичной основе;

*b)* что полоса частот 77,5−78 ГГц распределена радиоастрономической службе на вторичной основе;

*c)* что ВКР-15 распределила полосы частот 77,5−78 ГГц радиолокационной службе на первичной основе;

*d)* что в соответствии с п. **5.149** администрациям настоятельно рекомендуется при осуществлении присвоений станциям служб, кроме радиоастрономической службы, которым распределена полоса 76−86 ГГц, предпринимать все практически возможные шаги для защиты радиоастрономической службы от вредных помех,

признавая,

что администрациям может быть полезна доступность результатов исследований и руководящих указаний по защите радиоастрономической службы в полосе частот 76−81 ГГц,

отмечая,

*a)* что распределение полосы 76−81 ГГц радиолокационной службы используется применениями малого радиуса действия и что радарная станция может использовать всю полосу 76−81 ГГц целиком;

*b)* что в Рекомендации МСЭ-R M.2057 содержатся технические параметры автомобильных радаров;

*c)* что в Отчете МСЭ-R M.2322 содержатся результаты исследований совместного использования частот радиоастрономической службой и радиолокационной службой, ограниченной автомобильными радарами, описанными в Рекомендации МСЭ-R M.2057,

решает предложить МСЭ-R

провести исследования в помощь администрациям при обеспечении совместимости между применениями любительской, любительской спутниковой и радиоастрономической служб и применениями радиолокационной службы в полосе 76−81 ГГц, которые не были учтены в Отчете МСЭ-R M.2322, и разработать Рекомендации МСЭ-R, в надлежащем случае,

предлагает Директору Бюро радиосвязи

представить ВКР-19 отчет о результатах этих исследований.

SUP EUR/9A18/4

РЕЗОЛЮЦИЯ 654 (ВКР-12)

Распределение полосы 77,5−78 ГГц радиолокационной службе
для поддержки работы автомобильных радаров малого радиуса действия
с высокой разрешающей способностью

**Основания**: СЕПТ предлагает исключить Резолюцию 654 (ВКР-12), так как она становится излишней после завершения исследований и распределения РЛС, принятого ВКР-15.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_