|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 26к Документу 9-R** |
|  | **15 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Общие предложения европейских стран |
| предложения для работы конференции |
| часть 26 |
| Пункт GFT(PP-14) повестки дня |

Резолюция 185 (Пусан, 2014 г.) Глобальное слежение за рейсами гражданской авиации − Полномочная конференция Международного союза электросвязи (Пусан, 2014 г.), решает поручить ВКР-15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ-R исследований,

Введение

Европейские страны предлагают осуществить распределение для спутникового приема сигналов системы автоматического зависимого наблюдения в режиме вещания (ADS-B), поступающих с воздушных судов, ограниченных только сообщениями с воздушных судов, передаваемых в соответствии со стандартами ИКАО. Предлагается Резолюция, которая предусматривает меры по защите и дополнительную работу для МСЭ-R и которая должна применяться к этому новому распределению.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD EUR/9A26/1

890–1300 МГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 960–1 164 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) 5.327АВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 5.328ADD 5.GFT |

**Основания**: Добавить распределение на первичной основе воздушной подвижной спутниковой (R) службе в направлении Земля-космос в полосе частот 1087,7–1092,3 МГц, ограниченное спутниковым приемом сообщений автоматического зависимого наблюдения в режиме вещания (ADS-B), передаваемых в соответствии со стандартами ИКАО.

ADD EUR/9A26/2

5.GFT Полоса частот 1087,7–1092,3 МГц распределена также воздушной подвижной спутниковой службе (R) (Земля-космос) на первичной основе, и ее использование ограничивается спутниковым приемом сигналов автоматического зависимого наблюдения в режиме вещания (ADS‑B), поступающих от передатчиков воздушных судов, работающих в соответствии с признанными международными авиационными стандартами. Станции, работающие в воздушной подвижной спутниковой службе (R), не должны требовать защиты от станций, работающих в воздушной радионавигационной службе. Должна применяться Резолюция **[EUR-AGFT] (ВКР‑15)**.    (ВКР-15)

**Основания**: Добавить распределение на первичной основе воздушной подвижной спутниковой (R) службе в направлении Земля-космос в полосе частот 1087,7–1092,3 МГц, ограниченное спутниковым приемом сообщений ADS-B, передаваемых в соответствии со стандартами ИКАО.

ADD EUR/9A26/3

Проект новой Резолюции [EUR-AGFT] (ВКР-15)

Использование полосы частот 1087,7–1092,3 MГц воздушной подвижной спутниковой службой (R) (Земля-космос)

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

учитывая,

*a)* что полоса частот 960–1164 MГц распределена воздушной радионавигационной службе (ВРНС) и воздушной подвижной (R) службе (ВП(R)С);

*b)* что ВКР-15 распределила полосу частот 1087,7–1092,3 МГц воздушной подвижной спутниковой (R) службе (ВПС(R)С) в направлении Земля-космос в полосе частот, и ее использование ограничивается спутниковым приемом сигналов автоматического зависимого наблюдения в режиме вещания (ADS-B), поступающих от передатчиков воздушных судов, работающих в соответствии с признанными международными авиационными стандартами;

*c)* что распределение полосы частот 1087,7–1092,3 МГц для спутникового приема сигналов ADS-B предназначено для того, чтобы облегчить передачу данных о местоположении коммерческих воздушных судов, находящихся в любой точке планеты;

*d)* что оборудование ADS-B полностью подходит для установки на коммерческих воздушных судах,

признавая,

*a)* что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) разрабатывает Стандарты и рекомендуемую практику (SARP) для систем, позволяющих определять местоположение воздушных судов и осуществлять слежение за ними;

*b)* что в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации ИКАО определила SARP для наземного ADS-B;

*c)* что системы ИКАО и системы, не относящиеся к ИКАО, работают в различных службах в полосе частот 960–1164 МГц;

*d)* что полоса частот 1087,7–1092,3 МГц используется также наземными системами для передачи и приема сообщений ADS-B в соответствии со стандартами ИКАО;

*e)* что наземное ADS-B было предназначено для работы в условиях помех, описываемых в пункте *с)* раздела *признавая*,

отмечая,

что разработка эксплуатационных критериев для спутникового приема ADS-B является прерогативой ИКАО,

решает,

1 что системы ВПС(R)С, использующие полосу частот 1087,7–1092,3 МГц, должны работать в соответствии с SARP, содержащимися в Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации;

2 что системы ВПС(R)С, работающие в полосе частот 1087,7–1092,3 МГц, должны проектироваться таким образом, чтобы работать в условиях помех, возникающих в результате операций, описываемых в пункте *с)* раздела *признавая*,

предлагает МСЭ-R

завершить в срочном порядке и своевременно к ВКР-19 исследования, касающиеся использования спутникового приема сигналов автоматического зависимого наблюдения в режиме вещания (ADS-B) в полосе частот 1087,7–1092,3 МГц,

предлагает администрациям

предоставить технические и эксплуатационные характеристики для ВПС(R)С, необходимые для проведения исследований совместимости, и активно участвовать в этих исследованиях,

предлагает далее ИКАО

принять участие в этих исследованиях,

поручает Директору Бюро радиосвязи

представить результаты исследований ВКР-19,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО и предложить им принять активное участие в этих исследованиях.

**Основания**: Ограничить использование этого распределения на первичной основе системами, не ограничивающими работу существующих систем ИКАО и систем, не относящихся к ИКАО.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_