|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 13(Add.1)-C** |
|  | **2015年10月13日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 秘书长的说明 |
| 国际海事组织（IMO）就2015年世界无线电通信大会（WRC-15）的海事业务问题议项所持的立场 |
|  |

应国际海事组织（IMO）的请求，我谨提请大会注意本文后附的情况通报文件。

 秘书长
 赵厚麟

WRC-15第13号文件包含IMO对有关海事业务事宜的WRC-15议项的立场。如第13号文件第8页所述，IMO/国际电联海事无线电通信事宜联合专家组在其2015年10月5至9日的会议上，审议与WRC-15议项10相关的问题。因此，IMO通知大会应用以下案文替代WRC-15第13号文件中涉及议项10的信息。

议项10

10根据《公约》第7条，向理事会建议纳入下届世界无线电通信大会议程的议项，并对随后一届大会的初步议程以及未来大会可能的议项发表意见。

 背景

第**808**号决议**（WRC-12**）包括的WRC-18列表初步议程，将作为议项2.1纳入WRC18议程，以审议频谱划分等规则行动，并根据第**359**号决议**（WRC-12**）支持全球水上遇险和安全系统（GMDSS）的现代化和电子导航的落实工作。

由于GMDSS的审议工作复杂，因此，IMO计划于2018年完成GMDSS的现代化工作。预期将在2016至2019年期间开始有关实施电子导航第一阶段的进一步工作。

IMO已收到有关将一新的卫星服务提供商引入GMDSS的申请，尽管这与GMDSS的现代化没有直接关系。如果在GMDSS中认可新的卫星移动业务提供商，则国际电联可能需要考虑采取相应的规则行动。

IMO认识到市场利用自动识别系统（AIS）等技术为水上安全开发出新设备，且预计将来这些设备的数量会有所增长。此外，还发现使用AIS技术的大多数新设备工作于AIS 1和AIS 2信道，且在一定程度上占用了船载电台或导航辅助的水上移动业务标识（MMSI）资源。

AIS旨在识别船只、辅助目标跟踪、助力搜救操作、简化信息交流并为帮助了解情况提供更多信息。

IMO还认识到既无国家授权，也未与规则建立联系的船舶或海岸电台的水上移动无线电设备的操作，除使用AIS技术之外还使用了DSC技术，也可能发射合成话音信息或综合应用上述技术。此类水上无线电设备在无规则的情况下使用《无线电规则》附录18的频率和编号方法（ITU‑R M.585建议书），已在水上移动业务内部造成了混乱并产生了干扰。

 IMO的立场

IMO支持对以下议项的审议：

1) 在考虑到背景一节所述时间范围的情况下，审议GMDSS和电子导航的落实；

2) IMO认可GMDSS新卫星移动业务提供商所带来的规则影响；

3) 保护AIS操作作为现有AIS 1和AIS 2信道中的主要功能，并通过规则条款为使用AIS技术的新设备提供支持；和

4) 消除在无国家授权或相关船舶或海岸电台未与规则建立关联的情况下，水上无线电设备不受管控地使用《无线电规则》频率和编号方案所产生的影响，以确保导航安全和GMDSS的完整性。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_