|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 1 للوثيقة 25(Add.16)-A |
|  | 10 سبتمبر 2015 |
|  | الأصل: بالعربية |
|  | |
| مقترحات مشتركة مقدمة من الدول العربية | |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍م‍ر | |
|  | |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال | |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

ال‍مسألة A

مقدمة

استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية فيما يتعلق بتوفير نظام تبادل المعلومات في النطاق VHF للمجتمع البحري، فإن إدارات الدول العربية تقترح الآتي:

ستُقسم القناتان 27 و28 المذكورتان في التذييل 18 للوائح الراديو إلى أربع قنوات مفردة هي القنوات 1027 و1028 و2027 و2028. وستُحدد القناتان 2027 و2028 لتطبيقات الرسائل ASM. وسيتحقق ذلك من خلال فترة انتقالية مع تحديد تاريخ للتنفيذ الفعلي يقترح بالأول من يناير 2019.

ولتفادي منع استقبال القنوات AIS 1 وAIS 2 و2027 و2028، لن يسمح بالإرسال من السفينة عبر القنوات 2078 و2019 و2079 و2020.

المقترحات

MOD ARB/25A16A1/1

التذييـل 18 (Rev.WRC‑15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)   
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

.../...

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| 15 | *ز)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
| 75 | *ن)، ق)* | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 | *و)* | 156,800 | 156,800 | الاستغاثة والسلامة والنداء | | | |
| 76 | *ن)، ق)* | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 | *ز)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *م)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | *ر)، ش)، ت)* | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *ر)، ش)، ت)* |  | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *ر)، ش)، ت)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *ر)، ش)، ت)* |  | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *ر)، ش)، ت)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *ر)، ش)، ت)* |  | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *ر)، ش)، ت)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *ر)، ش)، ت)* |  | 161,600 |  | x |  |  |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 27 | ض) | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | ض) | 157,350 |  |  |  |  |  |
| 2027 | ض) | 161,950 | 161,950 |  | x |  |  |
| 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | ض) | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | ض) | 157,400 |  |  |  |  |  |
| 2028 | ض) | 162,00 | 162,000 |  | x |  |  |
| 88 | ض) | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *و)، ل)، ع)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *و)، ل)، ع)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

الأسباب: إدخال النظام VDES في التذييل 18 للوائح الراديو على النحو التالي:

تُستعمل القناتان ASM 1 (161,950) وASM 2 (162,000) للرسائل ASM غير الملاحية.

تُستعمل الوصلتان الصاعدتان SAT up1 (161,950) وSAT up2 (162,000)لاستقبال الساتل للرسائل ASM.

**ملاحظات الجدول**

ملاحظات عامة

NOC ARB/25A16A1/2

الملاحظات أ) إلى ه‍)

ملاحظات محددة

NOC ARB/25A16A1/3

الملاحظات و) إلى ق)

MOD ARB/25A16A1/4

ر ) ويمكن تشغيل هذه القنوات كقنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. والقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 غير متاحة للإرسال من السفن. (WRC-15)

الأسباب: يُمنع الإرسال من السفن عبر القنوات 2078 و2019 و2079 و2020 لتفادي حجب استقبال إرسالات نظام التعرف التلقائي (AIS) والرسائل الخاصة بالتطبيق (ASM) من المحطات الأخرى. ونظراً لتزايد عدد منشآت نظام التعرف التلقائي (AIS) وكذلك التجهيزات الاختيارية، صُرف النظر عن استثناء السفن غير المجهزة بنظام التعرف التلقائي (AIS) بالنسبة لاستخدام هذه الترددات أيضاً بقدرة مخفَّضة لأن ذلك يتطلب إعادة برمجة أجهزة الاتصالات على متن السفينة وعبئاً إدارياً كبيراً لضمان ذلك.

MOD ARB/25A16A1/5

ش) يجوز في الإقليم 2 تشغيل هذه القنوات باعتبارها قنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. والقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 غير متاحة للإرسال من السفن.       (WRC-15)

MOD ARB/25A16A1/6

ت) في هولندا، يجوز الاستمرار في تشغيل هذه القنوات كقنوات مزدوجة التردد بعد 1 يناير 2017، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. والقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 غير متاحة للإرسال من السفن.      (WRC-15)

الأسباب: يمكن أن يؤدي تقسيم القنوات 78 و19 و79 و20 واستخدام الأطراف العليا لهذه القنوات إلى إيقاف أجهزة النظام AIS. ولذلك، يُقترح عدم إتاحة القنوات 2078 و2019 و2079 و2020 للإرسال من السفن.

NOC ARB/25A16A1/7

الملاحظتان خ) وذ )

MOD ARB/25A16A1/8

ض) حتى 1 يناير 2019، يجوز استخدام هذه القنوات لإجراء اختبارات محتملة للتطبيقات المستقبلية لنظام التعرف الأوتوماتي (AIS) دون التسبب في تداخل ضار بالتطبيقات القائمة والمحطات العاملة في الخدمتين الثابتة والمتنقلة أو المطالبة بالحماية منها*.*

اعتباراً من 1 يناير 2019، تُقسّم هذه القنوات إلى قناتين مفردتين. ويُستعمل الطرفان العلويان 2027 و2028 المسميان بالنظامين ASM 1 وASM 2 على التوالي للرسائل ASM غير الملاحية (الرسائل الخاصة بالتطبيق) على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].

وتوزع القناتان 2027 و2028 أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) من أجل استقبال الرسائل ASM من السفن على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES] حيث تسميان SAT up1 وSAT up 2 على التوالي.      (WRC-15)

الأسباب: لا توجد ضرورة لتحديد قناتين مكرستين لتطبيقات الرسائل ASM من أجل أمن الملاحة لضمان وصلة بيانات النطاق (VDL) VHF للقناتين AIS 1 وAIS 2.

SUP ARB/25A16A1/9

القـرار 360 (WRC‑12)

النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات في طيف الترددات لتطبيقات تكنولوجيا   
أنظمة التعرف الأوتوماتي والاتصالات الراديوية البحرية المعززة

الأسباب: يُقترح إلغاء القرار 360 (WRC‑12) حيث لن تكون هناك حاجة إليه بعد استكمال الدراسات وتحديد المؤتمر WRC‑15 لترددات من أجل تعزيز الاتصالات الراديوية البحرية.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_