|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15)Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 1 auDocument 25(Add.16)-F** |
|  | **10 septembre 2015** |
|  | **Original: arabe** |
|  |
| Propositions communes des Etats arabes |
| PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFÉRENCE |
|  |
| Point 1.16 de l'ordre du jour |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Question A

Introduction

Conformément aux résultats des études de l'UIT-R concernant la fourniture d'un système d'échange de données en ondes métriques pour la communauté maritime, les administrations des Etats arabes proposent ce qui suit:

Les voies 27 et 28 de l'Appendice 18 du RR seront subdivisées en quatre voies simplex: les voies 1027, 1028, 2027 et 2028. Les voies 2027 et 2028 seront identifiées pour les applications ASM. Une période de transition est prévue et le 1er janvier 2019 est proposé comme date de mise en oeuvre effective.

Pour empêcher le blocage de la réception des voies AIS 1, AIS 2, 2027 et 2028, les émissions depuis les navires seront interdites sur les voies 2078, 2019, 2079 et 2020.

Propositions

MOD ARB/25A16A1/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

…/…

| Numérosdes voies | Remarques | Fréquences d'émission(MHz) | Navire-navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | Correspon-dancepublique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Unefréquence | Deux fréquences |
| 15 | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
| 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 | *f)* | 156,800 | 156,800 | DÉTRESSE, SÉCURITÉ ET APPEL |
| 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 | *g)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), u), v)* |  | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), u, v)* |  | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), u), v)* |  | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), u), v)* |  | 161,600 |  | x |  |  |
| …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… |
| 27 | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | *z)* | 157,350 |  |  |  |  |  |
| 2027 | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | *z)* | 157,400 |  |  |  |  |  |
| 2028 | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 | *z)* | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Motifs:** Introduction du système VDES dans l'Appendice 18 du RR, comme suit:

 Les voies ASM 1 (161,950) et ASM 2 (162,000) sont utilisées pour les messages ASM ne concernant pas la navigation.

 Les liaisons montantes SAT Up1 (161,950) et SAT Up2 (162,000) sont utilisées pour la réception de messages ASM par les satellites.

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

NOC ARB/25A16A1/2

Remarques *a)* à *e)*

*Remarques particulières*

NOC ARB/25A16A1/3

Remarques *f)* à *s)*

MOD ARB/25A16A1/4

*t)* Ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne sont pas disponibles pour les émissions depuis les navires.     (CMR‑15)

**Motifs:** Pour empêcher le blocage de la réception des émissions AIS et ASM depuis d'autres stations, les émissions depuis les navires sont interdites sur les voies 2078, 2019, 2079 et 2020. Etant donné que les équipements AIS et ceux installés sur une base volontaire sont de plus en plus nombreux, on a renoncé à accorder une dérogation aux navires non dotés d'équipements AIS pour qu'ils puissent utiliser ces fréquences même avec une plus faible puissance; en effet, il aurait fallu pour ce faire reprogrammer les équipements de communication à bord du navire, ce qui aurait imposé une importante charge de travail administrative.

MOD ARB/25A16A1/5

*u)* Dans la Région 2, ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne sont pas disponibles pour les émissions depuis les navires.     (CMR‑15)

MOD ARB/25A16A1/6

*v)* Après le 1er janvier 2017, aux Pays-Bas, ces voies peuvent continuer à être utilisées en mode duplex, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne sont pas disponibles pour les émissions depuis les navires.     (CMR‑15)

**Motifs:** La subdivision des voies 78, 19, 79 et 20 et l'utilisation des parties supérieures de ces voies pourraient bloquer les équipements AIS. Par conséquent, il est proposé que les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne soient pas disponibles pour les émissions depuis les navires.

NOC ARB/25A16A1/7

Remarques *x)* et *y)*

MOD ARB/25A16A1/8

*z)* Jusqu'au 1er janvier 2019, ces voies peuvent être utilisées pour les essais éventuels des applications futures du système AIS, à condition qu'aucun brouillage préjudiciable ne soit causé aux applications et aux stations existantes fonctionnant dans les services fixe et mobile et qu'aucune protection ne soit demandée vis-à-vis de ces applications et stations.

 A compter du 1er janvier 2019, ces voies sont subdivisées en deux voies simplex. Les parties supérieures, à savoir 2027 et 2028, désignées respectivement sous les noms de ASM 1 et ASM 2, sont utilisées pour les messages ASM (messages propres aux applications) ne concernant pas la navigation, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT R M.[VDES].

 Les voies 2027 et 2028 sont également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) pour la réception de messages ASM en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation/du Rapport UIT R M.[VDES], où elles sont désignées respectivement sous les noms de SAT Up 1 et SAT Up 2.     (CMR‑15)

**Motifs:** Identifier deux voies destinées aux applications ASM non nécessaires à la sécurité de la navigation, afin de protéger la liaison VDL pour les voies AIS 1 et AIS 2.

SUP ARB/25A16A1/9

RÉSOLUTION 360 (CMR-12)

Examen des dispositions réglementaires et des attributions de fréquence propres à améliorer les applications des techniques du système d'identification automatique et les radiocommunications maritimes

**Motifs:** Il est proposé de supprimer la Résolution 360 (CMR-12), car celle-ci deviendra superflue une fois que les études seront terminées et que la CMR-15 aura identifié des fréquences pour améliorer les radiocommunications maritimes.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_