|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1к Документу 25(Add.16)-R** |
|  | **10 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: арабский** |
|  |
| Общие предложения арабских государств |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.16 повестки дня |

1.16 рассмотреть регламентарные положения и распределения спектра, которые позволяли бы внедрять возможные новые применения технологии автоматических систем опознавания (AIS) и возможные новые применения для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией **360 (ВКР‑12)**;

Вопрос A

Введение

На основании результатов проведенных МСЭ-R исследований обеспечения системы ОВЧ для обмена данными для морского сообщества администрации арабских государств предлагают следующее:

Каналы 27 и 28 Приложения **18** к РР будут разбиты на четыре симплексных канала: каналы 1027, 1028, 2027 и 2028. Каналы 2027 и 2028 будут определены для применений ASM. Это будет осуществляться посредством использования переходного периода, и предлагается дата фактического ввода в действие – 1 января 2019 года.

Чтобы предотвратить блокирование приема каналов AIS 1, AIS 2, 2027 и 2028, не будет разрешена передача с судов в каналах 2078, 2019, 2079 и 2020.

Предложения

MOD ARB/25A16A1/1

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-15)

Таблица частот передачи станций морской
подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

.../...

| Обозна-чение каналов | Примечания | Частоты передачи(МГц) | Связь между судами | Портовые операции идвижение судов | Обществен-ная корреспон-денция |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| От судовыхстанций | С береговыхстанций | Одна частота | Две частоты |
| ... |  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 |  | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
|  | 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 |  | *f)* | 156,800 | 156,800 | БЕДСТВИЕ, БЕЗОПАСность И ВЫЗОВ |
|  | 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 |  | *g)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
|  | 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 |  | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
|  | 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
|  | 2078 | *t), u), v)* |  | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 |  | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
|  | 2019 | *t), u), v)* |  | 161,550 |  | x |  |  |
|  | 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
|  | 2079 | *t), u), v)* |  | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 |  | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
|  | 2020 | *t), u), v)* |  | 161,600 |  | x |  |  |
| .../... |  | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 27 |  | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | х | х |
| 1027 |  | *z)* | 157,350 |  |  |  |  |  |
|  | 2027 | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
|  | 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | х |  |  |
| 28 |  | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | х | х |
| 1028 |  | *z)* | 157,400 |  |  |  |  |  |
|  | 2028 | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
|  | 88 |  | 157,425 | 157,425 |  | х |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Основания**: Введение VDES в Приложение 18 к РР следующим образом:

Каналы ASM 1 (161,950) и ASM 2 (162,000) используются для ненавигационных ASM.

Линии вверх SAT Up1 (161,950) и SAT Up2 (162,000) используются для приема ASM спутником.

**Примечания к таблице**

*Общие примечания*

NOC ARB/25A16A1/2

*Примечания a)–e)*

*Специальные примечания*

NOC ARB/25A16A1/3

*Примечания f)–s)*

MOD ARB/25A16A1/4

*t)* Эти каналы могут использоваться в качестве одночастотных каналов при условии координации с затронутыми администрациями. Каналы 2078, 2019, 2079 и 2020 не могут использоваться для передачи с судов.     (ВКР-15)

**Основания**: Для предупреждения блокирования приема передач AIS и ASM от других станций запрещена передача от судов на каналах 2078, 2019, 2079 и 2020. Ввиду растущего числа установок AIS и добровольного оснащения был снят запрет для судов, не оборудованных AIS, на использование этих частот также с меньшей мощностью, поскольку это требует перепрограммирования оборудования связи на борту судна и создает большую административную нагрузку для обеспечения этого.

MOD ARB/25A16A1/5

*u)* В Районе 2 эти каналы могут эксплуатироваться как одночастотные каналы при условии координации с затронутыми администрациями. Каналы 2078, 2019, 2079 и 2020 не могут использоваться для передачи с судов.     (ВКР-15)

MOD ARB/25A16A1/6

*v)* После 1 января 2017 года в Нидерландах эти каналы могут продолжать использоваться в качестве дуплексных частотных каналов при условии координации с затронутыми администрациями. Каналы 2078, 2019, 2079 и 2020 не могут использоваться для передачи с судов.     (ВКР-15)

**Основания**: Расщепление каналов 78, 19, 79, 20 и использование верхних направлений этих каналов может блокировать оборудование AIS. Поэтому предлагается, чтобы каналы 2078, 2019, 2079 и 2020 не использовались для передачи с судов.

NOC ARB/25A16A1/7

Примечания x) и y)

MOD ARB/25A16A1/8

*z)* До 1 января 2019 года эти каналы могут использоваться для возможного тестирования будущих применений AIS без создания вредных помех существующим применениям и станциям, работающим в фиксированной и подвижной службах, и не требуя защиты от них.

 С 1 января 2019 года эти каналы разделяются на два симплексных канала. Верхние, 2027 и 2028, соответственно именуемые ASM 1 и ASM 2, используются для ненавигационных ASM (особых сообщений применений), о чем говорится в самой последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.[VDES].

 Каналы 2027 и 2028 также распределены морской подвижной спутниковой службе (Земля-космос) для приема сообщений ASM с судов, о чем говорится в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES], в которой они именуются, соответственно, "SAT Up1" и "SAT Up2".     (ВКР-15)

**Основания**: Определение двух каналов, выделенных для применений ASM, не является необходимым в отношении безопасности навигации с целью обеспечения VDL каналов AIS 1 и AIS 2.

SUP ARB/25A16A1/9

РЕЗОЛЮЦИЯ 360 (ВКР-12)

Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для применений усовершенствованной технологии автоматической системы опознавания и для усовершенствованной морской радиосвязи

**Основания**: Предлагается исключить Резолюцию 360 (ВКР‑12), поскольку она стала избыточной после завершения исследований и определения ВКР‑15 частот для совершенствования морской радиосвязи.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_