|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 2 au Document 25(Add.16)-F** |
|  | **10 septembre 2015** |
|  | **Original: arabe** |
|  | |
| Propositions communes des Etats arabes | |
| PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFéRENCE | |
|  | |
| Point 1.16 de l'ordre du jour | |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Question B

Introduction

Conformément aux résultats des études de l’UIT-R concernant la fourniture d’un système d'échange de données en ondes métriques (VDES) pour la communauté maritime, les administrations des États arabes proposent ce qui suit:

Afin de mettre en œuvre la composante de Terre du système VDES, il est proposé d'identifier à cette fin les voies duplex 24, 84, 25 et 85 de l'Appendice 18 du RR.

En outre, il est proposé de fusionner ces voies, ce qui permettra de garantir un débit de données plus élevé pour la composante de Terre du système VDE. Ces mesures font l'objet d'une nouvelle Remarque *AAA)* dans l'Appendice 18 du RR.

Propositions

MOD ARB/25A16A2/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

.../...

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | *w), y)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 21 | *w), y)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 81 | *w), y)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 22 | *w), y)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 23 | *w), x), y)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 83 | *w), x), y)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 24 | *w), ww), x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Motifs:** Introduction du système VDES dans l'Appendice 18 du RR, comme suit:

Les parties inférieures de la voie VDE 1 (voies 1024, 1084, 1025 et 1085) sont utilisées pour les échanges de données en ondes métriques (VDE) navire-côtière.

Les parties supérieures de la voie VDE 1 (voies 2024, 2084, 2025 et 2085) sont utilisées pour les échanges VDE côtière-navire et navire-navire.

La voie SAT Up 3 (voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison montante navire-satellite.

La voie SAT Downlink (voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison descendante satellite-navire.

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

NOC ARB/25A16A2/2

Notes *a)* à *e)*

*Remarques particulières*

NOC ARB/25A16A2/3

Remarques *f)* à *s)*

MOD ARB/25A16A2/4

*w)* Dans les Régions 1 et 3:

Jusqu'au 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,325 MHz et 161,625-161,925 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 et 86) peuvent être utilisées pour de nouvelles technologies, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les stations utilisant ces voies ou ces bandes de fréquences pour de nouvelles technologies ne doivent pas causer de brouillages préjudiciables à d'autres stations fonctionnant conformément à l'Article **5**, ni demander de protection vis‑à-vis de ces stations.

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,175 MHz et 161,625‑161,775 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23 et 83) sont identifiées pour être utilisées par les systèmes numériques décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842. Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser ces bandes pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas demander de protection vis-à-vis d'autres stations du service mobile maritime utilisant des émissions à modulation numérique et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,200‑157,325 MHz et 161,800-161,925 MHz (correspondant aux voies: 24, 84, 25, 85, 26, 86) sont identifiées pour être utilisées par le système d'échange de données en ondes métriques (VDES) décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES].     (CMR‑15)

**Motifs:** La date du 1er janvier 2017 a été définie par la CMR-12.

NOC ARB/25A16A2/5

Remarque *ww)*

ADD ARB/25A16A2/6

*AAA)* A compter du 1er janvier 2019, les voies 24, 84, 25 et 85 pourront être fusionnées pour constituer une voie duplex unique, d'une largeur de bande de 100 kHz, afin d'utiliser le système VDES décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.[VDES].     (CMR‑15)

**Motifs:** La fusion de ces voies permettra de garantir un débit de données plus élevé pour la composante de Terre du système VDES.

ADD ARB/25A16A2/7

*BBB)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES].     (CMR‑15)

**Motifs:** Identification de ces voies pour la composante satellite du système VDES en liaison montante.

ADD ARB/25A16A2/8

*CCC)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de satellites, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES], où cette combinaison est désignée sous le nom de SAT Downlink.     (CMR‑15)

**Motifs:** Identification de ces voies pour la composante satellite du système VDES en liaison descendante.

NOC ARB/25A16A2/9

Remarques *x)* et *y)*

SUP ARB/25A16A2/10

RÉSOLUTION 360 (CMR-12)

Examen des dispositions réglementaires et des attributions de fréquence propres à améliorer les applications des techniques du système d'identification automatique et les radiocommunications maritimes

**Motifs:** Il est proposé de supprimer la Résolution 360 (CMR-12), car celle-ci deviendra superflue une fois que les études seront terminées et que la CMR-15 aura identifié des fréquences pour améliorer les radiocommunications maritimes.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_