|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 25 (Add.18)-C** |
|  | **2015年9月10日** |
|  | **原文：阿拉伯文** |
|  | |
| 阿拉伯国家共同提案 | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.18 | |

1.18 根据第**654**号决议**（WRC-12）**，考虑在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分；

引言

2012年世界无线电通信大会（WRC-12）做出决议，考虑按照第**654**号决议**（WRC-12）**，在77.5-78.0 GHz频段内为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分。第**654**号决议请ITU-R开展适当的技术、操作和规则研究，包括共用和兼容性研究，同时考虑到77.5-78.0 GHz频段内的现有业务和使用情况。

ITU-R M.[AUTOMOTIVE RADARS]号报告给出汽车雷达与在该频段内拥有划分的现有业务之间的共用研究结果。在研究中，采用在76-81 GHz频率范围内操作的汽车雷达作为具有代表性的RLS。ITU-R M.2057建议书给出共用研究中采用的汽车雷达系统特性。

提案

根据ITU‑R的研究结果，签字方建议，在77.5 GHz和78 GHz之间，在全球范围内增加RLS的主要业务划分，仅限于汽车应用。在76-81 GHz频段内在全球统一无线电定位业务频率将促成实现短程高分辨率雷达应用（包括与汽车雷达应用相关的安全和防碰撞应用）的实现。如果得以实施，将很可能减少道路交通中的伤亡事故。

还应当指出，在76-77.5 GHz和78-81 GHz频段内已存在不受限制的RLS主要业务划分。这些短程汽车雷达的性质结合76-81 GHz频段内的传播特性将便于实现与现有业务之间的共用。

因此，阿拉伯国家主管部门提出以下提案：

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

MOD ARB/25A18/1

66-81 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 76-77.5 射电天文  无线电定位  业余  卫星业余  空间研究（空对地）  5.149 | | |
| 77.5-78 业余  卫星业余  无线电定位 ADD 5.A118  射电天文  空间研究（空对地）  5.149 | | |
| 78-79 无线电定位  业余  卫星业余  射电天文  空间研究（空对地）  5.149 5.560 | | |
| 79-81 射电天文  无线电定位  业余  卫星业余  空间研究（空对地）  5.149 | | |

ADD ARB/25A18/2

5.A118 无线电定位业务对77.5-78 GHz频段的使用限于汽车应用。

**理由：** 在76-81 GHz频段内为RLS提供全球划分将促成实现短程高分辨率雷达应用，包括与汽车雷达应用相关的安全和防碰撞应用。

SUP ARB/25A18/3

第654号决议（WRC-12）

将77.5-78 GHz频段划分给无线电定位业务以  
支持短距离高分辨率汽车雷达操作

**理由：** 此决议已不再需要。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_