|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 18 к Документу 25-R** |
|  | **10 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: арабский** |
|  | |
| Общие предложения арабских государств | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.18 повестки дня | |

1.18 рассмотреть распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78,0 ГГц для автомобильных применений в соответствии с Резолюцией **654 (ВКР-12)**;

Введение

На ВКР-12 было принято решение рассмотреть распределение на первичной основе радиолокационной службе (РЛС) в полосе частот 77,5–78,0 ГГц для автомобильных применений в соответствии с Резолюцией 654 (ВКР‑12). В Резолюции 654 МСЭ-R предлагается провести надлежащие технические, эксплуатационные и регламентарные исследования, включающие исследования совместного использования частот и исследования совместимости с учетом действующих служб и существующих видов использования полосы частот 77,5–78,0 ГГц.

Результаты исследований совместного использования частот автомобильными радарами и системами, работающими по распределениям существующим службам, приведены в Отчете МСЭ-R M.2322. Следует иметь в виду, что для цели исследований автомобильные радары, работающие в диапазоне частот 76–81 ГГц, считались представляющими РЛС. Системные характеристики автомобильных радаров, использовавшихся в исследованиях совместного использования частот, приведены в Рекомендации МСЭ‑R M.2057.

Предложения

На основании результатов исследований, проведенных МСЭ‑R, представляющие предложения стороны предлагают добавить первичное распределение РЛС на всемирной основе, ограниченное автомобильными радарами, между 77,5 ГГц и 78 ГГц, чтобы обеспечить согласование на всемирной основе для РЛС в полосе частот 76−81 ГГц, что позволит использовать радары малого радиуса действия с высокой разрешающей способностью, включая применения автомобильных радаров, обеспечивающие безопасность и предупреждающие столкновения, которые, в случае их внедрения, скорее всего, могут привести к сокращению уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий.

Следует также отметить, что уже имеются распределения на первичной основе без каких-либо ограничений для РЛС в полосах частот 76−77,5 ГГц и 78−81 ГГц. Наряду с этим природа таких радаров малого радиуса действия, как и характеристики распространения полосы частот 76–81 ГГц, будут способствовать совместному использованию частот с существующими службами.

В соответствии с этим администрации арабских государств предлагают следующее:

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD ARB/25A18/1

66–81 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 76–77,5 | РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ  Любительская  Любительская спутниковая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 | |
| 77,5–78 | ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ  ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ СПУТНИКОВАЯ  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ ADD 5.A118  Радиоастрономическая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 | |
| 78–79 | РАДИОЛОКАЦИОННАЯ  Любительская  Любительская спутниковая  Радиоастрономическая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 5.560 | |
| 79–81 | РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ  Любительская  Любительская спутниковая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 | |

ADD ARB/25A18/2

5.A118 Использование полосы частот 77,5−78 ГГц радиолокационной службой ограничивается автомобильными применениями.

**Основания**: Обеспечить всемирное распределение для РЛС в полосе частот 76–81 ГГц, которое сделало бы возможными применения радаров малого радиуса действия с высокой разрешающей способностью, включая применения автомобильных радаров, обеспечивающие безопасность и предупреждающие столкновения.

SUP ARB/25A18/3

РЕЗОЛЮЦИЯ 654 (ВКР-12)

Распределение полосы 77,5−78 ГГц радиолокационной службе   
для поддержки работы автомобильных радаров малого радиуса действия   
с высокой разрешающей способностью

**Основания**: В данной Резолюции нет необходимости.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_