|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 8 к Документу 25-R** |
|  | **10 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: арабский** |
|  | |
| Общие предложения арабских государств | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.8 повестки дня | |

1.8 рассмотреть положения, относящиеся к земным станциям, которые размещаются на борту судов (ESV), на основе исследований, проведенных в соответствии с Резолюцией **909 (ВКР‑12)**;

Введение

На ВКР-12 было принято решение рассмотреть положения, относящиеся к земным станциям на борту судов (ESV), которые работают в полосах частот 5925−6425 МГц (диапазон C) и 14−14,5 ГГц (диапазон Ku), в ходе подготовки к ВКР-15 и в соответствии с Резолюцией 909 (ВКР-12), в которой, в частности, учитывается необходимость рассмотрения ограничений и запретов, содержащихся в Резолюции 902 (ВКР-03), и их возможной корректировки, для того чтобы отразить современные технологии и технические характеристики станций ESV, которые используются или планируются к использованию, обеспечивая при этом непрерывную защиту других служб, которым распределены полосы частот 5925−6425 МГц и 14−14,5 ГГц.

Полосы частот, указанные в Резолюции 909 (ВКР-12), в некоторых странах широко используются для транзитных линий средней и большой протяженности для сотовых сетей, и их использование, по всей вероятности, будет расти и далее. Эти наземные службы обеспечивают также основу инфраструктуры в развивающихся странах, включая наземные станции, расположенные вблизи от прибрежной линии и направленные к морю, которые используются для широкополосной связи с отдаленными сообществами или морскими нефтяными платформами.

На основании результатов исследований МСЭ-R, проведенных в соответствии с Резолюцией 909 (ВКР‑12), указанные администрации обеспокоены следующим:

• Любое изменение этого расстояния причинило бы ущерб работе наземных служб администраций прибрежных стран, особенно в тех случаях, когда такие наземные службы являются единственной инфраструктурой электросвязи в этих странах.

• Для операторов ESV уменьшение защитного расстояния компенсируется увеличением рабочей нагрузки администраций прибрежных стран, использующих наземные службы.

• Отсутствует механизм проверки того, что лицензирующие ESV администрации будут обеспечивать соблюдение минимальных защитных расстояний.

• Отсутствуют данные о том, как лицензирующие ESV администрации и поставщики услуг обеспечивают соблюдение эксплуатационных положений и технических ограничений, содержащихся в этой Резолюции, и о том, что произойдет, если соблюдение не обеспечивается? Применительно к земным станциям, которые не заявлены, отсутствует механизм, с помощью которого Бюро или администрация прибрежного государства могли бы принять какие-либо меры, для того чтобы проверить, соблюдаются ли содержащиеся в Резолюции эксплуатационные положения или технические ограничения.

• Любое гибкое применение положений Резолюции 902 (ВКР-03) (например, определение э.и.и.м. как функции расстояния от береговой линии) предельно усложнит задачу администраций и затруднит проверку правильного применения регламентарных положений в силу того, что этим администрациям для обеспечения надлежащей защиты наземных станций необходимо постоянно и в динамичном режиме проверять величину э.и.и.м. каждой из весьма многочисленных ESV. Такие действия приведут к появлению дополнительной нагрузки на развивающиеся страны, в особенности при проведении анализа донесений о помехах или при контроле соответствия характеристик и эксплуатационных аспектов ESV применимым регламентарным процедурам. Следует отметить, что вышеупомянутые наземные службы/станции являются основой инфраструктуры электросвязи/ИКТ и должны быть в полной мере обеспечены защитой.

• Помимо обеспокоенности, выраженной рядом стран в 2003 году в связи с целесообразностью принятия решения о допустимости использования линий ESV в диапазонах частот ФСС, такое ослабление действующих регламентарных положений может негативно сказаться на доступности линий ФС и привести к появлению новых более значительных величин расстояний разноса для обеспечения защиты береговых станций ФС, учитывая увеличение числа проходов судов вследствие сокращения размеров антенн.

Предложение

На основании результатов исследований МСЭ-R администрации арабских государств предлагают, что не следует вносить поправок в Регламент радиосвязи, а Резолюцию909 (ВКР‑12) следует аннулировать согласно следующим предложениям.

SUP ARB/25A8/1

РЕЗОЛЮЦИЯ 909 (ВКР-12)

Положения, относящиеся к земным станциям, которые размещаются   
на борту судов и работают в сетях фиксированной спутниковой службы   
в полосах линий вверх 5925−6425 МГц и 14−14,5 ГГц

**Основания**: Любое уменьшение размера антенн и сокращение расстояния между судами и берегом оказало бы неблагоприятное воздействие на развертывание наземных служб стран, для которых эти службы составляют основу инфраструктуры служб электросвязи. Соответственно, определенные в настоящее время в Резолюции 902 (ВКР-03) ограничения на работу ESV следует сохранить, а Резолюция 909 (ВКР-12) должна быть аннулирована, так как она становится излишней.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_