|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 16للوثيقة 28-A |
|  | 16 سبتمبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| مقترحـات إفريقيـة مشتركـة |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

**المسألة C –** تطبيق جديد من أجل الاتصالات الراديوية البحرية – المكون الساتلي

NOC AFCP/28A16/1

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

الأسباب: لا يستدعي هذا الأسلوب أي توزيعات إضافية أو تغييرات في لوائح الراديو فيما يتعلق بالخدمة المتنقلة الساتلية للأسباب التالية:

1 يُقترح استخدام نطاق التردد MHz 149‑148 (أرض-فضاء) (أو أي نطاق تردد آخر مناسب موزع للخدمة المتنقلة الساتلية) من أجل الوصلة الصاعدة الساتلية لنظام تبادل البيانات بالموجات المترية (VDES) (تحسين سعة الاتصالات من أجل تبادل البيانات بالموجات المترية وتغطيتها وسعة الاتصالات من أجل الرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM) وتغطيتها)، حيث إن نطاق الترددات موزع بالفعل للخدمة المتنقلة الساتلية.

2 يُقترح استخدام نطاق التردد MHz 138‑137 (فضاء-أرض) من أجل الوصلة الهابطة الساتلية لنظام تبادل البيانات بالموجات المترية، حيث إن النطاق موزع بالفعل للخدمة المتنقلة الساتلية.

3 يقتصر هذان النطاقان على الأنظمة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض وفقاً لأحكام الرقم 209.5 من لوائح الراديو.

 وعلاوة على ذلك، فيما يخص نطاق التردد MHz 138‑137، ينطبق الرقمان 208.5 و208A.5 من لوائح الراديو، بالإضافة إلى القرار 739 (Rev.WRC‑07) (انظر الرقم 208B.5 من لوائح الراديو).

**المسألة D –** حل إقليمي لنظام تبادل البيانات بالموجات المترية (VDES)

MOD AFCP/28A16/2

التذييـل 18 (REV.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال(MHz) | بين السفن | العمليات المينائيةوحركة السفن | المراسلاتالعمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | ث)، ذ)، ﺥﺥ) | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | ث)، ذ)، ﺥﺥ) | 157,125 | 157,125 | x | x | x |  |
| 2080 | ث)، ذ)، ﺥﺥ) | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  |
| 21 | ث)، ذ)، ﺥﺥ) | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 1021 | ث)، ذ)، ﺥﺥ) | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  |
| 2021 | ث)، ذ)، ﺥﺥ) | 161,650 | 161,650 | x | x |  |  |
| 81 | ث)، خ)، ﺥﺥ) | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | ث)، ذ)، ﺥﺥ) | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | ث)، ذ)، ﺥﺥ) | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | ث)، خ)، ﺥﺥ) | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1022 | ث)، ذ)، ﺥﺥ) | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | ث)، ذ)، ﺥﺥ) | 161,710 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | ث)، خ)، ذ) | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | ث)، خ)، ذ) | 157,125 | x |  |  |  |  |
| 2082 | ث)، خ)، ذ) | 161,725 | x |  |  |  |  |
| 23 | ث)، خ)، ذ) ، خ خ خ ) | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | ث)، خ)، ذ) ، خ خ خ ) | 157,150 | 157,150 | x |  |  |  |
| 2023 | ث)، خ)، ذ) ، خ خ خ ) | 161,750 | 161,750 | x |  |  |  |
| 83 | ث)، خ)، ذ) ، خ خ خ ) | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | ث)، خ)، ذ) ، خ خ خ ) | 157,175 | 157,175 | x |  |  |  |
| 2083 | ث)، خ)، ذ) ، خ خ خ ) | 161,775 | 161,775 | x |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | x... |

ADD AFCP/28A16/3

*ﺥﺥ)* يمكن تخصيصها لتشغيل أنظمة رقمية واسعة النطاق باستخدام قنوات متلاصقة متعددة بمقدار kHz 25. (WRC-      15)

ADD AFCP/28A16/4

*ﺥﺥﺥ)* يمكن تخصيصها لتشغيل أنظمة رقمية ذات عرض نطاق قدره kHz 50 باستخدام قنوات متلاصقة بمقدار kHz 25      (WRC-15)

الأسباب: القنوات محددة من أجل استعمال أنظمة تبادل البيانات بالموجات المترية (VDES) على الصعيد الإقليمي على النحو التالي:

1 تتاح القنوات 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83 في بعض الأقاليم.

2 يمكن استخدام القنوات 80 و21 و81 و22 على الصعيد الإقليمي باستخدام قنوات متلاصقة متعددة بمقدار kHz 25 من أجل الإرسال من محطات السفن والمحطات الساحلية.

3 يمكن استخدام القناة 82 على الصعيد الإقليمي من أجل الإرسال من محطات السفن والمحطات الساحلية.

4 يمكن استخدام القناتين 23 و83 على الصعيد الإقليمي باستخدام قنوات متلاصقة متعددة بمقدار kHz 25 من أجل الإرسال من محطات السفن والمحطات الساحلية.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_