|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 16 au Document 28-F** |
|  | **16 septembre 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  | |
| Propositions africaines communes | |
| propositions pour les travaux de la conférence | |
|  | |
| Point 1.16 de l'ordre du jour | |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

**Question C** – Nouvelle application pour les radiocommunications maritimes – composante satellite

NOC AFCP/28A16/1

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

**Motifs:** Cette méthode ne nécessite aucune attribution supplémentaire au SMS, ni aucune modification du RR en ce qui concerne le SMS, pour les raisons suivantes:

1) Il est proposé d'utiliser la bande de fréquences 148-149 MHz (Terre vers espace) (ou une autre bande de fréquences appropriée attribuée au SMS) pour la composante satellite du système VDES en liaison montante (amélioration de la capacité et de la couverture des communications VDE et des communications ASM), cette bande de fréquences étant déjà attribuée au SMS.

2) Il est proposé d'utiliser la bande de fréquences 137-138 MHz (espace vers Terre) pour la composante satellite du système VDES en liaison descendante, cette bande étant déjà attribuée au SMS.

3) L'utilisation de ces bandes de fréquences est limitée aux systèmes à satellites non OSG, conformément aux dispositions du numéro 5.209 du RR.

En outre, pour ce qui est de la bande de fréquences 137-138 MHz, les numéros 5.208 et 5.208A du RR s'appliquent, en plus de la Résolution 739 (Rév.CMR-07) (voir le numéro 5.208B du RR).

**Question D** – Solution régionale pour le système VDES

MOD AFCP/28A16/2

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| … | … | … | … | … | … | … | … |
| 80 | *w), y), xx)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | *w), y), xx)* | 157,025 | 157,025 | x | x |  |  |
| 2080 | *w), y), xx)* | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  |
| 21 | *w), y), xx)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 1021 | *w), y), xx)* | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  |
| 2021 | *w), y), xx)* | 161,650 | 161,650 | x | x |  |  |
| 81 | *w), y), xx)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | *w), y), xx)* | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | *w), y), xx)* | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | *w), y), xx)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 1022 | *w), y), xx)* | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | *w), y), xx)* | 161,700 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | *w), x), y)* | 157,125 | 157,125 | x | x |  |  |
| 2082 | *w), x), y)* | 161,725 | 161,725 | x | x |  |  |
| 23 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 157,150 | x | x |  |  |
| 2023 | *w), x), y), xxx)* | 161,750 | 161,750 | x | x |  |  |
| 83 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 157,175 | x | x |  |  |
| 2083 | *w), x), y), xxx)* | 161,775 | 161,775 | x | x |  |  |
| … | … | … | … | … | … | … | … |

ADD AFCP/28A16/3

*xx)* Fréquences susceptibles d'être assignées pour des systèmes numériques à large bande utilisant plusieurs voies contiguës de 25 kHz.      (CMR-15)

ADD AFCP/28A16/4

*xxx)* Fréquences susceptibles d'être assignées pour des systèmes numériques d'une largeur de bande de 50 kHz utilisant deux voies contiguës de 25 kHz.     (CMR-15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour être utilisées par le système VDES au niveau régional, selon les modalités suivantes:

1) Les voies 80, 21, 81, 22, 82, 23 et 83 sont disponibles dans certaines Régions.

2) Les voies 80, 21, 81 et 22 peuvent être utilisées en combinant plusieurs voies contiguës de 25 kHz, pour les émissions depuis des stations de navire et des stations côtières, au niveau régional.

3) La voie 82 peut être utilisée pour les émissions depuis des stations de navire et des stations côtières, au niveau régional.

4) Les voies 23 et 83 peuvent être utilisées en combinant plusieurs voies contiguës de 25 kHz, pour les émissions depuis des stations de navire et des stations côtières.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_