|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15)Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 16 alDocumento 28-S** |
|  | **16 de septiembre de 2015** |
|  | **Original: inglés** |
|  |
| Propuestas Comunes Africanas |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA |
|  |
| Punto 1.16 del orden del día |

1.16 examinar las disposiciones reglamentarias y las atribuciones de espectro para permitir posibles nuevas aplicaciones de la tecnología de sistemas de identificación automática y posibles nuevas aplicaciones para mejorar las radiocomunicaciones marítimas de conformidad con la Resolución **360 (CMR‑12)**;

**Tema C** – Nueva aplicación para las radiocomunicaciones marítimas – componente de satélite

NOC AFCP/28A16/1

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

**Motivos:** Con este método no se requieren atribuciones adicionales ni modificaciones del RR para el SMS debido a lo siguiente:

1) Se propone utilizar la banda de frecuencias 148‑149 MHz (Tierra-espacio) (u otra banda de frecuencia adecuada atribuida al SMS) para el enlace ascendente de satélite del VDES (mejora de la capacidad y la cobertura de las comunicaciones VDE y de la capacidad y la cobertura de las comunicaciones ASM), pues la banda de frecuencias ya está atribuida al SMS.

2) Se propone utilizar la banda de frecuencias 137-138 MHz (espacio-Tierra) para el enlace descendente de satélite del VDES, pues la banda ya está atribuida al SMS.

3) Estas bandas de frecuencias sólo pueden ser utilizadas por sistemas no OSG, de conformidad con lo dispuesto en el número 5.209 del RR.

4) Por otra parte, para la banda de frecuencias 137‑138 MHz se aplican los números 5.208 y 5.208A del RR, además de la Resolución 739 (Rev.CMR‑07) (véase el número 5.208B del RR).

**Tema D** – Solución regional VDES

MOD AFCP/28A16/2

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

| Númerodel canal | Notas | Frecuencias detransmisión(MHz) | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | Correspon-dencia pública |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | **Dos frecuencias** |
| … | … | … | … | … | … | … | … |
| 80 | *w), y), xx)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | *w), y), xx)* | 157,025 | 157,025 | x | x |  |  |
| 2080 | *w), y), xx)* | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  |
| 21 | *w), y), xx)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 1021 | *w), y), xx)* | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  |
| 2021 | *w), y), xx)* | 161,650 | 161,650 | x | x |  |  |
| 81 | *w), y), xx)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | *w), y), xx)* | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | *w), y), xx)* | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | *w), y), xx)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 1022 | *w), y), xx)* | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | *w), y), xx)* | 161,700 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | *w), x), y)* | 157,125 | 157,125 | x | x |  |  |
| 2082 | *w), x), y)* | 161,725 | 161,725 | x | x |  |  |
| 23 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 157,150 | x | x |  |  |
| 2023 | *w), x), y), xxx)* | 161,750 | 161,750 | x | x |  |  |
| 83 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 157,175 | x | x |  |  |
| 2083 | *w), x), y), xxx)* | 161,775 | 161,775 | x | x |  |  |
| … | … | … | … | … | … | … | … |

ADD AFCP/28A16/3

xx) Se puede asignar al funcionamiento de sistemas digitales de banda amplia utilizando múltiples canales de 25 kHz contiguos.     (CMR‑15)

ADD AFCP/28A16/4

xxx) Se puede asignar al funcionamiento de sistemas digitales de 50 kHz de ancho de banda utilizando dos canales de 25 kHz contiguos.     (CMR‑15)

**Motivos:** Se identifican los canales para uso regional del VDES, como sigue:

1) Canales 80, 21, 81, 22, 82, 23 y 83 están disponibles en algunas Regiones.

2) Los canales 80, 21, 81 y 22 pueden utilizarse con múltiples canales de 25 kHz contiguos para las transmisiones desde buques y estaciones costeras como uso regional.

3) El canal 82 puede utilizarse para las transmisiones desde buques y estaciones costeras como uso regional.

4) Los canales 23 y 83 pueden utilizarse con múltiples canales de 25 kHz contiguos para las transmisiones desde buques y estaciones costeras como uso regional.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_