|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 18للوثيقة 28-A |
|  | 16 سبتمبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| مقترحـات إفريقيـة مشتركـة |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 18.1 من جدول الأعمال |

18.1 النظر في توزيع على أساس أولي في نطاق التردد GHz 78,0–77,5 لخدمة التحديد الراديوي للموقع لتطبيقات المركبات، وفقاً للقرار **654 (WRC‑12)**؛

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD AFCP/28A18/1

GHz 81-66

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 78-77,5 **هواة** **هواة ساتلية** **خدمة التحديد الراديوي للموقع** A118.5 ADD فلك راديوي أبحاث فضائية (فضاء-أرض) 149.5 |

ADD AFCP/28A18/2

A118.5 يقتصر استعمال خدمة التحديد الراديوي للموقع لنطاق التردد GHz 78‑77,5 على تطبيقات المركبات. ]وترد في التوصية ITU‑R M.2057 خصائص رادارات المركبات.[

الأسباب:

1 تشير الدراسات إلى إمكانية إجراء التقاسم.

2 يقع توسيع استعمال نطاق التردد ليشمل تطبيقات أخرى غير رادارات المركبات قصيرة المدى خارج نطاق بند جدول الأعمال.

3 لم تجر أي دراسات حول التطبيقات الأخرى الخاصة بخدمة التحديد الراديوي للموقع (RLS) بخلاف تطبيقات المركبات.

**ملاحظة** - يطبق هذا المقترح على مدى التردد GHz 78‑77,5 فقط.

SUP AFCP/28A18/3

القـرار 654 (WRC‑12)

توزيع النطاق GHz 78–77,5 لخدمة التحديد الراديوي للموقع
لدعم عمليات رادارات المركبات قصيرة المدى والعالية الاستبانة

الأسباب: في حال الموافقة على الطريقة المقترحة خلال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 (WRC‑15)، سيصبح القرار 654 غير ضروري.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_