|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15)Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 18 alDocumento 28-S** |
|  | **16 de septiembre de 2015** |
|  | **Original: inglés** |
|  |
| Propuestas Comunes Africanas |
| Propuestas para los trabajos de la Conferencia |
|  |
| Punto 1.18 del orden del día |

1.18 examinar una atribución a título primario al servicio de radiolocalización para aplicaciones en automóviles en la banda de frecuencias 77,5-78,0 GHz, de conformidad con la Resolución **654 (CMR-12)**;

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias
(Véase el número 2.1)

MOD AFCP/28A18/1

66-81 GHz

|  |
| --- |
| Atribución a los servicios |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 77,5-78 AFICIONADOS AFICIONADOS POR SATÉLITE RADIOLOCALIZACIÓN ADD 5.A118 Radioastronomía Investigación espacial (espacio-Tierra) 5.149 |

ADD AFCP/28A18/2

5.A118 El uso de la banda de frecuencias 77,5-78 GHz por el servicio de radiolocalización se limita a las aplicaciones en automóviles. [Las características de los radares en automóviles aparecen en la Recomendación UIT-R M.2057.]

**Motivos:**

1) Los estudios muestran que es posible la compartición.

2) Ampliar la utilización de la banda a aplicaciones distintas de los radares de corto alcance en automóviles se sitúa fuera del alcance del punto del orden del día.

3) No se han efectuado estudios sobre otras aplicaciones del SRL distintas de las aplicaciones en automóviles.

NOTA – Esta propuesta se aplica únicamente a la gama de frecuencias 77,5-78 MHz.

SUP AFCP/28A18/3

RESOLUCIÓN 654 (CMR-12)

Atribución de la banda 77,5-78 GHz al servicio de radiolocalización para
prestar apoyo al funcionamiento de los radares de corto alcance
y alta resolución en vehículos

**Motivos:** Si la CMR-15 acuerda el método propuesto, la Resolución 654 dejará de ser necesaria.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_