|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 5 к Документу 28(Add.23)(Add.1)-R** |
|  | **16 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Общие предложения африканских стран | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 9.1(9.1.5) повестки дня | |

9 рассмотреть и утвердить Отчет Директора Бюро радиосвязи в соответствии со Статьей 7 Конвенции:

9.1 о деятельности Сектора радиосвязи в период после ВКР-12;

9.1(9.1.5) Резолюция **154 (ВКР-12)** "Рассмотрение технических и регламентарных действий в целях обеспечения существующей и будущей работы земных станций фиксированной спутниковой службы в полосе 3400−4200 МГц в качестве средства содействия безопасной эксплуатации воздушных судов и надежному распространению метеорологической информации в некоторых странах Района 1"

MOD AFCP/28A23A1A5/1

РЕЗОЛЮЦИЯ 154 (ПЕРЕСМ. вкр‑15)

Рассмотрение технических и регламентарных действий в целях обеспечения существующей и будущей работы земных станций фиксированной спутниковой службы в полосе 3400−4200 МГц в качестве средства содействия безопасной эксплуатации воздушных судов и надежному распространению метеорологической информации в некоторых странах Района 1

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

учитывая,

*a)* что полоса 3400−4200 МГц распределена во всем мире фиксированной спутниковой службе (ФСС) в направлении космос-Земля и фиксированной службе на первичной основе;

*b)* что полоса 3400−3600 МГц распределена на первичной основе подвижной, за исключением воздушной подвижной, службе в странах Района 1, указанных в п. **5.430А**, и определена в этих странах для Международной подвижной электросвязи (IMT);

*с)* что в Районе 1 распределение подвижной, за исключением воздушной подвижной, службе в полосе 3400−3600 МГц зависит от технических и регламентарных условий, перечисленных в п. **5.430А**, направленных на обеспечение совместимости со службами, имеющими присвоение на равной первичной основе в соседних странах;

*d)* что ряд развивающихся стран в значительной мере опирается на системы ФСС, использующие терминалы с очень малой апертурой (VSAT), в полосе 3400−4200 МГц для осуществления связи в качестве средства содействия безопасной эксплуатации воздушных судов и надежному распространению метеорологической информации;

*e)* что в некоторых случаях при отсутствии соответствующей инфраструктуры наземной связи сети VSAT, упомянутые в пункте *d)* раздела *учитывая,* выше, являются единственным возможным вариантом расширения инфраструктуры связи в целях удовлетворения общих потребностей в инфраструктуре Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и обеспечения распространения метеорологической информации под эгидой Всемирной метеорологической организации (ВМО);

*f)* что соответствующие исследования МСЭ-R продемонстрировали возможность создания помех системами фиксированного беспроводного доступа и станциями IMT для приемных земных станций ФСС на расстояниях от менее одного до сотен километров, в зависимости от параметров и развертывания станций этих служб;

*g)* что ВКР-12, принимая во внимание исследования, упомянутые в пункте *f)* раздела *учитывая,* выше, приняла решение провести исследование технических и регламентарных мер для оказания поддержки земным станциям ФСС, упомянутым в пункте *e)* раздела *учитывая*,выше,

отмечая,

*a)* что на момент проведения ВКР-15 было зарегистрировано несколько случаев создания вредных помех для VSAT ФСС, используемых для связи, обеспечивающей безопасность воздушных судов, со стороны систем фиксированного беспроводного доступа или станций IMT одной и той же администрации;

*b)* что эти зарегистрированные случаи создания помех показали, что на национальном уровне существуют трудности в области координации частот между соответствующими национальными регуляторными органами электросвязи, отвечающими за лицензирование систем фиксированного беспроводного доступа или систем IMT, и национальными авиационными органами, отвечающими за управление использованием частот для воздушных целей, включая присвоения для VSAT;

*с)* что во многих странах земные станции VSAT ФСС не подлежат индивидуальному лицензированию и не регистрируются в качестве конкретных станций в национальных базах данных частот и в Международном справочном регистре частот (МСРЧ) МСЭ в связи со значительным объемом административной работы;

*d)* что знание местоположения и рабочих частот станций VSAT, используемых для связи в качестве средства содействия безопасной эксплуатации воздушных судов и/или распределению метеорологической информации, имеет решающее значение для обеспечения совместимости с применениями других служб,

признавая,

*a)* что МСЭ-R провел всеобъемлющие исследования совместимости между ФСС, с одной стороны, и системами фиксированного беспроводного доступа и применениями IMT, с другой стороны, в полосе 3400−4200 МГц и резюмировал результаты этих исследований в Рекомендации МСЭ-R SF.1486, а также в Отчетах МСЭ-R S.2199, МСЭ-R M.2109 и МСЭ-R S.2368;

*b)* что Рекомендация и Отчеты, указанные в пункте *a)* раздела *признавая,* содержат набор методов ослабления влияния, которые можно было бы использовать для координации на международном и национальном уровнях и содействовать совместному существованию систем ФСС, фиксированной службы и подвижной службы;

*с)* что Рекомендация МСЭ-R S.1856 содержит методики проверки предела плотности потока мощности (п.п.м.), установленного в п. **5.430А**,

решает,

1 что администрации должны обеспечивать соблюдение станциями IMT, подпадающими под действие п. **5.430А**, установленных в нем пределов п.п.м.и применять соответствующие процедуры координации, прежде чем вводить эти применения в действие;

2 настоятельно призвать администрации при планировании и лицензировании систем фиксированной связи пункта с пунктом, фиксированного беспроводного доступа и систем IMT в полосах, упомянутых в пункте *b)* раздела *учитывая,* выше, принимать во внимание потребности в защите существующих и планируемых земных станций VSAT ФСС путем координации развертывания упомянутых выше систем с соответствующими авиационными и метеорологическими органами на национальном уровне;

3 предложить администрациям, принимая во внимание количество земных станций, задействованных в этом конкретном виде использования, рассмотреть возможность лицензирования земных станций VSAT ФСС, используемых для связи в качестве средства содействия безопасной эксплуатации воздушных судов и/или распределению метеорологической информации на индивидуальной основе, и регистрации их в МСРЧ в качестве конкретных земных станций;

4 настоятельно рекомендовать администрациям применять соответствующие методы ослабления влияния, описанные в публикациях МСЭ-R, упомянутых в пункте *a)* раздела *признавая,* выше;

5 предложить администрациям обеспечить, чтобы применение этих технических и регламентарных мер к ФСС и подвижной службе не ограничивало использование полосы 3400−4200 МГц другими существующими и планируемыми системами и службами в других странах,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО и ВМО.

**Основания**: Это усилит защиту спутниковой связи, обеспечивающей безопасную эксплуатацию воздушных судов и надежное распространение метеорологической информации в полосе частот 3400–3600 МГц.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_