|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15)Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 16 auDocument 32-F** |
|  | **29 septembre 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  |
| Propositions communes de la Télécommunauté Asie-Pacifique |
| propositions pour les travaux de la conférence |
|  |
| Point 1.16 de l'ordre du jour |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Introduction:

Compte tenu des études effectuées pendant la période d'études actuelle, les propositions communes de l’APT suivantes ont été élaborées d’après les méthodes A1, B1, C1-A et D du Rapport de la RPC, afin de mettre en œuvre le système d'échange de données en ondes métriques (VDES) pour la communauté maritime:

– Les voies 27 et 28 de l'Appendice 18 du RR seront subdivisées en quatre voies simplex: voies 1027, 1028, 2027 et 2028. Les voies 2027 et 2028 seront assignées aux applications ASM, moyennant une date de mise en œuvre effective. La date du 1er janvier 2019 a été proposée comme date de mise en œuvre.

– Afin d'empêcher le blocage de la réception des voies AIS 1, AIS 2, 2027 et 2028, les émissions depuis les navires seront interdites sur les voies 2078, 2019, 2079 et 2020.

– Il est proposé d’identifier les voies duplex 24, 84, 25 et 85 de l'Appendice 18 du RR pour l’utilisation de la composante de Terre du système VDE. En outre, il est proposé de fusionner ces voies, ce qui permettra de garantir un débit de données plus élevé pour la composante de Terre du système VDE.

– Il est proposé de faire une nouvelle attribution à titre secondaire au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) dans la bande de fréquences 161,9375-161,9625 MHz (voie 2027) et dans la bande de fréquences 161,9875-162,0125 MHz (voie 2028) afin d'améliorer la capacité et la couverture relatives aux communications ASM.

– Il est proposé d’identifier une nouvelle attribution à titre secondaire pour le service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) dans la bande de fréquences 157,1875-157,3375 MHz, ainsi qu’une nouvelle attribution à titre secondaire pour le service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) dans la bande de fréquences 161,7875-161,9375 MHz.

– Afin d'assurer la protection des services fixe et mobile et du service de radioastronomie, il est proposé d'introduire un gabarit de puissance surfacique au numéro 5. B116 du RR.

– Il est proposé de modifier les dispositions des numéros 5.208A et 5.208B du RR, ainsi que l’Annexe 1 de la Résolution 739 (Rév. CMR-07) afin de garantir la protection du SRA dans la bande de fréquences la plus proche.

– Il est proposé d’introduire une solution régionale pour le système VDES. Les voies 80, 21, 81 et 22 peuvent être utilisées en combinant plusieurs voies contiguës de 25 kHz, pour les émissions depuis des stations de navire et des stations côtières, au niveau régional. La voie 82 peut être utilisée pour les émissions depuis des stations de navire et des stations côtières, au niveau régional. Les voies 23 et 83 peuvent être utilisées en combinant plusieurs voies contiguës de 25 kHz, pour les émissions depuis des stations de navire et des stations côtières, au niveau régional.

Propositions

MOD ASP/32A16/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

| Numérosdes voies | Remarques | Fréquences d'émission(MHz) | Navire-navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | Correspon-dancepublique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Unefréquence | Deux fréquences |
| .../... | *.../...* | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 2078 | *t), u), v)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), u), v)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), u), v)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), u), v)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 27 | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | *z)* | 157,350 |  |  |  |  |  |
| 2027 | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | *z)* | 157,400 |  |  |  |  |  |
| 2028 | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 |  | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Motifs:** Introduction du système ASM dans l'Appendice 18 du RR, comme suit:

Les voies ASM 1 (161,950) et ASM 2 (162,000) sont utilisées pour les messages ASM ne concernant pas la navigation.

Les voies SAT Up1 (161,950) et SAT Up2 (162,000) sont utilisées pour la réception de messages ASM par les satellites.

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

.*..*

*Remarques particulières*

*...*

MOD ASP/32A16/2

*t)* Ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. .Les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne sont pas disponibles pour les émissions depuis les navires.  (CMR‑15)

**Motifs**: Pour empêcher le blocage de la réception des émissions AIS et ASM depuis d'autres stations, les émissions depuis les navires sont interdites sur les voies 2078, 2019, 2079 et 2020. Etant donné que les équipements AIS installés sur une base volontaire à bord de navires, tout comme les navires non dotés d'équipements AIS, sont de plus en plus nombreux, on a renoncé à utiliser ces fréquences avec une plus faible puissance; en effet, il aurait fallu pour ce faire reprogrammer les équipements de communication à bord du navire, ce qui aurait imposé une importante charge de travail administrative.

MOD ASP/32A16/3

*u)* Dans la Région 2, ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne sont pas disponibles pour les émissions depuis les navires. (CMR‑15)

*v)* Après le 1er janvier 2017, aux Pays-Bas, ces voies peuvent continuer à être utilisées en mode duplex, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne sont pas disponibles pour les émissions depuis les navires. (CMR‑15)

**Motifs:** La division des voies 78, 19, 79 et 20 et l'utilisation des parties supérieures de ces voies pourraient bloquer les équipements AIS. Par conséquent, il est proposé que les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 ne soient pas disponibles pour les émissions depuis les navires.

MOD ASP/32A16/4

*z)* Jusqu'au 1er janvier 2019, ces voies peuvent être utilisées pour les essais éventuels des applications futures du système AIS, à condition qu'aucun brouillage préjudiciable ne soit causé aux applications et aux stations existantes fonctionnant dans les services fixe et mobile et qu'aucune protection ne soit demandée vis-à-vis de ces applications et stations.

 A compter du 1er janvier 2019, ces voies sont subdivisées en deux voies simplex. Les parties supérieures, à savoir 2027 et 2028, désignées respectivement sous les noms d’ASM 1 et ASM 2, sont utilisées pour les messages ASM (messages propres aux applications) ne concernant pas la navigation, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES].

 Les voies 2027 et 2028 sont également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) pour la réception de messages ASM en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES], où elles sont désignées respectivement sous les noms de SAT Up 1 et SAT Up 2.   (CMR‑15)

**Motifs:** Identifier deux voies destinées aux applications ASM non nécessaires à la sécurité de la navigation, afin de protéger la liaison VDL pour les voies AIS 1 et AIS 2.

MOD ASP/32A16/5

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

| Numérosdes voies | Remarques | Fréquences d'émission(MHz) | Navire-navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | Correspon-dancepublique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Unefréquence | Deux fréquences |
| 24 | *w), ww), x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |

**Motifs** Introduction du système VDES dans l'Appendice 18 du RR, comme suit:

Les parties inférieures de la voie VDE 1 (voies 1024, 1084, 1025 et 1085) sont utilisées pour les échanges de données en ondes métriques (VDE) navire-côtière.

Les parties supérieures de la voie VDE 1 (voies 2024, 2084, 2025 et 2085) sont utilisées pour les échanges VDE côtière-navire et navire-navire.

La voie SAT Up 3 (voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison montante navire-satellite.

La voie SAT Downlink (voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison descendante satellite-navire.

**Remarques relatives au Tableau**

Remarques générales

*...*

Remarques particulières

*...*

MOD ASP/32A16/6

*w)* Dans les Régions 1 et 3:

 Jusqu'au 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,325 MHz et 161,625-161,925 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26, et 86) peuvent être utilisées pour de nouvelles technologies, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les stations utilisant ces voies ou ces bandes de fréquences pour de nouvelles technologies ne doivent pas causer de brouillages préjudiciables à d'autres stations fonctionnant conformément à l'Article **5**, ni demander de protection vis‑à-vis de ces stations.

 A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,175 MHz et 161,625-161,775 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23, et 83) sont identifiées pour être utilisées par les systèmes numériques décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842. Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser ces bandes pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas demander de protection vis-à-vis d'autres stations du service mobile maritime utilisant des émissions à modulation numérique et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.

 A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,200‑157,325 MHz et 161,800-161,925 MHz (correspondant aux voies: 24, 84, 25, 85, 26, 86) sont identifiées pour être utilisées par le système d'échange de données en ondes métriques (VDES) décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES].  (CMR‑15)

**Motifs:** La date du 1er janvier 2017 a été définie par la CMR-12.

ADD ASP/32A16/7

*AAA)* A compter du 1er janvier 2019, les voies 24, 84, 25 et 85 pourront être fusionnées pour constituer une voie duplex unique, d'une largeur de bande de 100 kHz, afin d'exploiter le système VDES décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.[VDES].  (CMR‑15)

**Motifs:** La fusion de ces voies permettra de garantir un débit de données plus élevé pour la composante de Terre du système VDES.

ADD ASP/32A16/8

*BBB)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES]. (CMR‑15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour la composante satellite du système VDES en liaison montante.

ADD ASP/32A16/9

*CCC)*  A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de satellites, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES], où cette combinaison est désignée sous le nom de SAT Downlink. (CMR‑15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour la composante satellite du système VDES en liaison descendante.

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences
(Voir le numéro 2.1)

MOD ASP/32A16/10

148-223 MHz

|  |
| --- |
| **Attribution aux services** |
| **Région 1** | **Région 2** | **Région 3** |
| **156,8375-157,1875**FIXEMOBILE sauf mobile aéronautique | **156,8375-157,1875** FIXE MOBILE |
| 5.226  | 5.226  |
| **157,1875-157,3375**FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMobile maritime par satellite (Terre vers espace) | **157,1875-157,3375** FIXE MOBILE Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) |
| 5.226 ADD 5.A116 | 5.226 ADD 5.A116 |
| **157,3375-161,7875**FIXEMOBILE sauf mobile aéronautique | **157,3375-161.7875** FIXE MOBILE |
| 5.226  | 5.226  |
| **161,7875-161,9375**FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMobile maritime par satellite (espace vers Terre) MOD 5.208A MOD 5.208B | **161,7875-161,9375** FIXE MOBILE Mobile maritime par satellite (espace vers Terre) MOD 5.208A MOD 5.208B |
| 5.226 ADD 5.B116 | 5.226 ADD 5.B116 |
| **161,9375-161,9625**FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMobile maritime par satellite (Terre vers espace) | **161,9375-161,9625** FIXE MOBILE Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) |
| 5.226 ADD 5.A116 | 5.226 ADD 5.A116 |
| **161,9625-161,9875**FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMobile par satellite (Terre vers espace)  5.228F | **161,9625-161,9875**MOBILE AÉRONAUTIQUE (OR)MOBILE MARITIMEMOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) | **161,9625-161,9875**MOBILE MARITIMEMobile aéronautique (OR) 5.228EMobile par satellite (Terre vers espace) 5.228F |
| 5.226 5.228A 5.228B | 5.228C 5.228D | 5.226  |
| **161,9875-162,0125**FIXEMOBILE sauf mobile aéronautiqueMobile maritime par satellite (Terre vers espace) | **161,9875-162,0125** FIXE MOBILE  Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) |
| 5.226 ADD 5.A116 5.229 | 5.226 ADD 5.A116  |

**Motifs:** Introduction du système VDES dans l'Appendice 18 du RR, comme suit:

La voie SAT Up 3 (voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison montante navire-satellite.

La voie SAT Downlink (voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison descendante satellite-navire.

ADD ASP/32A16/11

5.A116 L'utilisation des bandes de fréquences 157,1875-157,3375 MHz, 161,9375-161,9625 MHz et 161,9875-162,0125 MHz par le service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) est limitée aux systèmes fonctionnant conformément à l'Appendice **18**. (CMR-15)

**Motifs:** Les modifications de l'Article 5 du RR ci-dessus visent à définir une attribution au SMMS en liaison montante pour le système d'échange de données en ondes métriques, décrit dans l'avant-projet de nouvelle Recommandation UIT‑R M.[VDES].

ADD ASP/32A16/12

5.B116 L'utilisation de la bande de fréquences 161,7875-161,9375 MHz par le service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) est limitée aux systèmes fonctionnant conformément à l'Appendice **18.**

La puissance surfacique rayonnée à la surface de la Terre par les émissions d'une station spatiale du service mobile maritime par satellite fonctionnant dans la bande de fréquences 161,7875‑161,9375 MHz ne doit pas dépasser le gabarit suivant, en dB (W/(m2·4 kHz)):

 −149 + 0,16 \* θ° 0°≤ θ < 45°

 −142 + 0,53 \* (θ° − 45°) 45° ≤ θ < 60°

 −134 + 0,1 \* (θ° − 60°) 60° ≤ θ ≤ 90°

où θ est l'angle d'arrivée de l'onde incidente au-dessus du plan horizontal, en degrés. (CMR-15)

**Motifs:** Les modifications de l'Article 5 du RR ci-dessus visent à définir une attribution au SMMS en liaison descendante pour le système d'échange de données en ondes métriques, décrit dans l'avant-projet de nouvelle Recommandation UIT‑R M.[VDES].

MOD ASP/32A16/13

5.208A En assignant des fréquences aux stations spatiales du service mobile dans les bandes 137-138 MHz, 387-390 MHz, 400,15-401 MHz et pour le service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) dans la bande 161,7875-161,9375 MHz, les administrations doivent prendre toutes les mesures pratiquement réalisables pour protéger le service de radioastronomie dans les bandes 150,05-153 MHz, 322-328,6 MHz, 406,1-410 MHz et 608‑614 MHz contre les brouillages préjudiciables dus à des rayonnements non désirés. Les seuils de brouillages préjudiciables pour le service de radioastronomie sont indiqués dans la Recommandation pertinente de l'UIT-R. (CMR-15).

**Motifs:** La gamme de fréquences 161,7875-161,9375 MHz est une nouvelle attribution au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre). Pour assurer la protection du service de radioastronomie (SRA), cette gamme de fréquences doit être ajoutée au numéro 5.208A du RR.

MOD ASP/32A16/14

5.208B[[1]](#footnote-1)\* Dans les bandes:

 137-138 MHz, 387-390 MHz,

 161,7875-161,9375 MHz
 400,15-401 MHz,
 1 452-1 492 MHz,
 1 525-1 610 MHz,
 1 613,8-1 626,5 MHz,
 2 655-2 690 MHz,
 21,4-22 GHz,

la Résolution **739** **(Rév.CMR-15)** s'applique.  (CMR‑15)

**Motifs:** La gamme de fréquences 161,7875-161,9375 MHz est une nouvelle attribution au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre). Pour assurer la protection du service de radioastronomie (SRA), cette gamme de fréquences doit être ajoutée au numéro 5.208B du RR.

RÉSOLUTION 739 (RÉV.CMR-07)

Compatibilité entre le service de radioastronomie et
les services spatiaux actifs dans certaines bandes
de fréquences adjacentes ou voisines

MOD ASP/32A16/15

ANNEXE 1 DE LA RÉSOLUTION 739 (Rév.CMR-15)

Niveaux de seuil des rayonnements non désirés

.../...

TABLEAU 1-1

Niveaux de seuil de la puissance surfacique pour les rayonnements non désirés provenant de toute station
spatiale géostationnaire sur le site d'une station de radioastronomie

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Services spatiaux | Bande attribuée aux services spatiaux | Bande attribuée au service de radioastronomie | Observation du continuum, monoparabole | Observation des raies spectrales, monoparabole | VLBI | Condition d'application:Renseignements API reçus par le Bureau après l'entrée en vigueur des Actes finals de la: |
| Puissance surfacique(1) | Largeur de bande de référence | Puissance surfacique(1) | Largeur de bande de référence | Puissance surfacique(1) | Largeur de bande de référence |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| SMS (espace vers Terre) | 387-390 | 322-328,6 | –189 | 6,6 | –204 | 10 | –177 | 10 | CMR-07 |
| SMMS (espace vers Terre) | 161,7875-161,9375 | 150,05-153 | −238 | 2,95 | SO | SO | SO | SO | CMR-15 |
| SRSSMS (espace vers Terre) | 1 452-1 4921 525-1 559 | 1 400-1 427 | –180 | 27 | –196 | 20 | –166 | 20 | CMR-03 |
| SMS (espace vers Terre)SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 5591 613,8-1 626,5 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –194 | 20 | –166 | 20 | CMR-03 |
| SRNS (espace vers Terre) | 1 559‑1 610 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –194 | 20 | –166 | 20 | CMR-07 |
| SRS SFS (espace vers Terre) | 2 655-2 670 | 2 690-2 700 | –177 | 10 | SO | SO | –161 | 20 | CMR-03 |
| SFS (espace vers Terre) | 2 670-2 690 | 2 690-2 700 (dans les Régions 1 et 3) | –177 | 10 | SO | SO | –161 | 20 | CMR-03 |
|  | **(GHz)** | **(GHz)** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** |  |
| SRS | 21,4-22,0 | 22,21-22,5 | –146 | 290 | –162 | 250 | –128 | 250 | CMR-03 pour les observations VLBI et CMR-07 pour les autres types d'observation |
| SO: Sans objet, il n'est pas fait de mesures de ce type dans cette bande.(1) Intégrée sur la largeur de bande de référence avec un temps d'intégration de 2 000 s. |

**Motifs:** Afin de protéger le SRA, l'Annexe 1 de la Résolution **739 (Rév.CMR-07)** est modifiée de façon à inclure un nouveau service spatial dans la bande de fréquences 161,7875-161,9375 MHz.

NOC ASP/32A16/16

APPENDICE 5 (RÉV.CMR-12)

Identification des administrations avec lesquelles la coordination doit être
effectuée ou un accord recherché au titre des dispositions de l'Article 9

**Motifs:** Une nouvelle attribution à titre secondaire pour le service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) sur les voies VDES a été définie pour assurer la protection des services fixe et mobile. Aucun mécanisme de coordination n’est requis entre un service mobile maritime par satellite ayant une attribution à titre secondaire et des services de Terre ayant des attributions à titre primaire.

MOD ASP/32A16/17

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

| Numérosdes voies | Remarques | Fréquences d'émission(MHz) | Navire-navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | Correspon-dancepublique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Unefréquence | Deux fréquences |
| 80 | *w), y), xx)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | *w), y), xx)* | 157,025 | 157,025 | x | x |  |  |
| 2080 | *w), y), xx)* | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  |
| 21 | *w), y), xx)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 1021 | *w), y), xx)* | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  |
| 2021 | *w), y), xx)* | 161,660 | 161,660 | x | x |  |  |
| 81 | *w), y), xx)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | *w), y), xx)* | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | *w), y), xx)* | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | *w), y), xx)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 1022 | *w), y), xx)* | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | *w), y), xx)* | 161,700 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | *w), x, y)* | 157,125 | 157,125 | x | x |  |  |
| 2082 | *w), x), y)*  | 161,725 | 161,725 | x | x |  |  |
| 23 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 157,150 | x | x |  |  |
| 2023 | *w), x), y), xx)* | 161,750 | 161,750 | x | x |  |  |
| 83 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 157,175 | x | x |  |  |
| 2083 | *w), x), y), xxx)* | 161,775 | 161,775 | x | x |  |  |

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

*...*

*Remarques particulières*

*...*

ADD ASP/32A16/18

*xx)* Fréquences susceptibles d'être assignées pour des systèmes numériques à large bande utilisant plusieurs voies contiguës de 25 kHz.

ADD ASP/32A16/19

*xxx)* Fréquences susceptibles d'être assignées pour des systèmes numériques d'une largeur de bande de 50 kHz utilisant deux voies contiguës de 25 kHz.  (CMR‑15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour être utilisées par le système VDES au niveau régional.

SUP ASP/32A16/20

RÉSOLUTION 360 (CMR-12)

Examen des dispositions réglementaires et des attributions de fréquence propres à améliorer les applications des techniques du système d'identification automatique et les radiocommunications maritimes

**Motifs:** Il est proposé de supprimer la Résolution 360 (CMR-12), car celle-ci deviendra superflue une fois que les études seront terminées et que la CMR-15 aura identifié des fréquences pour améliorer les radiocommunications maritimes.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* Cette disposition, qui portait précédemment le numéro **5.347A**, a été renumérotée pour respecter l'ordre des numéros. [↑](#footnote-ref-1)