|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 16 al Documento 32-S** |
|  | **29 de septiembre de 2015** |
|  | **Original: inglés** |
|  | |
| Propuestas Comunes de la Telecomunidad Asia-Pacífico | |
| Propuestas para los trabajos de la conferencia | |
|  | |
| Punto 1.16 del orden del día | |

1.16 examinar las disposiciones reglamentarias y las atribuciones de espectro para permitir posibles nuevas aplicaciones de la tecnología de sistemas de identificación automática y posibles nuevas aplicaciones para mejorar las radiocomunicaciones marítimas de conformidad con la Resolución **360 (CMR‑12)**;

Introducción

Teniendo en cuenta los estudios llevados a cabo durante el presente periodo de estudios, estas propuestas comunes de la Telecomunidad Asia-Pacífico (APT) se elaboraron sobre la base de los Métodos A1, B1, C1-A y D del Informe de la RPC a fin de introducir el sistema de intercambio de datos en ondas métricas (VDES) para la comunidad marítima:

– Los canales 27 y 28 del Apéndice 18 del RR se dividirán en cuatro canales símplex: los canales 1027, 1028, 2027 y 2028. Los canales 2027 y 2028 se asignarán a la aplicación ASM. Esto se logrará con una fecha efectiva de implementación. Se ha propuesto el 1 de enero de 2019 para la fecha de implementación.

– Para evitar el bloqueo de recepción de los canales AIS 1, AIS 2, 2027 y 2028, no se permitirá la transmisión desde buques en los canales 2078, 2019, 2079 y 2020.

– Identificar los canales dúplex 24, 84, 25 y 85 del Apéndice 18 del RR para la utilización del componente terrenal del VDE. Se propone, además, fusionar estos canales, pues con ello se conseguirá una mejor velocidad de datos para el componente terrenal del VDE.

– Se propone crear una nueva atribución a título secundario al servicio móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) en la banda de frecuencias 161,9375-161,9625 MHz (canal 2027) y la banda de frecuencias 161,9875-162,0125 MHz (canal 2028) a fin de mejorar la capacidad y la cobertura de las comunicaciones ASM.

– Se propone identificar una nueva atribución a título secundario al servicio móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) en la banda de frecuencias 157,1875-157,3375 MHz y una nueva atribución a título secundario al servicio móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra) en la banda de frecuencias 161,7875-161,9375 MHz.

– Para garantizar la protección de los servicios móvil, fijo y de radioastronomía, se propone introducir una máscara de dfp en el número 5.B116 del RR.

– Se propone modificar las disposiciones del número 5.208A y del número 5.208B del RR y el Anexo 1 de la Resolución 739 (Rev.CMR-07) a fin de garantizar la protección del SRA en la banda de frecuencias más cercana.

– Se propone introducir la solución regional de VDES. Los canales 80, 21, 81 y 22 pueden utilizarse con múltiples canales de 25 kHz contiguos para las transmisiones desde buques y estaciones costeras como uso regional. El canal 82 puede utilizarse para las transmisiones desde buques y estaciones costeras como uso regional. Los canales 23 y 83 pueden utilizarse con múltiples canales de 25 kHz contiguos para las transmisiones desde buques y estaciones costeras como uso regional.

Propuestas

MOD ASP/32A16/1

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida  
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Número del canal | Notas | Frecuencias de transmisión (MHz) | | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | | Correspon-dencia pública |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | Dos frecuencias |
| .../... | *.../...* | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 2078 | *t), u),v)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), u), v)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), u),v)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), u),v)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| .../... | *.../...* | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 27 | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | *z)* | 157,350 |  |  |  |  |  |
| 2027 | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | *z)* | 157,400 |  |  |  |  |  |
| 2028 | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 |  | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Motivos**: Introducción del ASM en el Apéndice 18 del RR de la siguiente manera:

ASM 1 (161,950) y ASM 2 (162,000) son ASM no para navegación.

SAT Up1 (161,950) y SAT Up2 (162,000) se utilizan para la recepción SMA por satélite.

**Notas al cuadro**

*Notas generales*

*...*

*Notas específicas*

*...*

MOD ASP/32A16/2

*t)*Estos canales se pueden utilizar como canales símplex, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas.. Los canales 2078, 2019, 2079 y 2020 no están disponibles para las transmisiones desde los buques.     (CMR-15)

**Motivos**: Para evitar el bloqueo de recepción de transmisiones AIS y ASM desde otras estaciones, las transmisiones desde los buques están prohibidas en los canales 2078, 2019, 2079 y 2020. Habida cuenta de que aumenta el número de equipos AIS que se instalan de manera voluntaria a bordo de buques y el número de buques que no están dotados de equipos AIS, se ha descartado la idea de que se pueda utilizar estas frecuencias con niveles de potencia inferiores porque habría que reprogramar los equipos de comunicación a bordo de los buques, lo que supondría una pesada carga administrativa.

MOD ASP/32A16/3

*u)* En la Región 2, estos canales pueden utilizarse como canales símplex, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Los canales 2078, 2019, 2079 y 2020 no están disponibles para las transmisiones desde los buques.     (CMR-15)

*v)* A partir del 1 de enero de 2017, en los Países Bajos estos canales podrán seguir utilizándose como canales de frecuencia dúplex, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Los canales 2078, 2019, 2079 y 2020 no están disponibles para las transmisiones desde los buques.     (CMR-15)

**Motivos**: La división de los canales 78, 19, 79, 20 y la utilización de los tramos superiores de estos canales podría causar un bloqueo a los equipos AIS. Por consiguiente, se propone que los canales 2078, 2019, 2079 y 2020 no estén disponibles para las transmisiones desde los buques.

MOD ASP/32A16/4

*z)* Hasta el 1 de enero de 2019, estos canales pueden utilizarse para posibles ensayos de futuras aplicaciones del SIA sin causar interferencia perjudicial ni reclamar protección contra las aplicaciones existentes ni las estaciones que funcionen en los servicios fijo y móvil.

A partir del 1 de enero de 2019, estos canales se dividirán en dos canales símplex. Los tramos superiores, canales 2027 y 2028, respectivamente designados ASM 1 y ASM 2, se utilizarán para los ASM (mensajes específicos de aplicación) distintos de la navegación, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.[VDES].

Los canales 2027 y 2028 también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) para la recepción de mensajes ASM desde buques, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES], donde se denominan respectivamente SAT Up1 y SAT Up2.     (CMR-15)

**Motivos**: Identificación de dos canales dedicados a las aplicaciones ASM no necesarios para la seguridad de la navegación a fin de asegurar la VDL de los canales AIS 1 y AIS 2.

MOD ASP/32A16/5

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida  
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Número del canal | Notas | Frecuencias de transmisión (MHz) | | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | | Correspon-dencia pública |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | Dos frecuencias |
| 24 | *w), ww), x),AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x),AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |

**Motivos**: Introducción del VDES en el Apéndice 18 del RR de la siguiente manera:

Tramo inferior VDE 1 (canales 1024, 1084, 1025 y 1085) es para VDE buque-costa.

Tramo superior VDE 1 (canales 2024, 2084, 2025 y 2085) es para VDE costa-buque y buque‑buque.

SAT Up3 (canales 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 y 1086) es un enlace ascendente VDE buque‑satélite.

Enlace descendente SAT (canales 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 y 2086) es el enlace descendente VDE satélite buque.

**Notas al cuadro**

*Notas generales*

*...*

*Notas específicas*

*...*

MOD ASP/32A16/6

*w)* En las Regiones 1 y 3:

Hasta 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,025-157,325 MHz y 161,625-161,925 MHz (correspondientes a los canales 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 y 86) pueden utilizarse para nuevas tecnologías, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Las estaciones que utilicen estos canales o bandas de frecuencias para nuevas tecnologías no deberán causar interferencia perjudicial a las otras estaciones que funcionan de conformidad con el Artículo **5**, ni reclamarán protección contra las mismas.

A partir de 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,025-157,175 MHz y 161,625-161,775 MHz (correspondientes a los canales 80, 21, 81, 22, 82 y 23) podrán utilizarse para los sistemas digitales descritos en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1842. Estas bandas de frecuencias también podrán utilizarse para la modulación analógica descrita en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1084 por la administración que lo desee, a reserva de no reclamar protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilicen emisiones moduladas digitalmente y sujetas a coordinación con las administraciones afectadas.

A partir del 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,200-157,325 MHz y 161,800- 161,925 MHz (correspondientes a los canales 24, 84, 25, 85, 26, 86) pueden utilizarse para el sistema de intercambio de datos en ondas métricas (VDES) descrito en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].     (CMR-15)

**Motivos**: La fecha del 1 de enero de 2017 ha sido fijada por la CMR-12.

ADD ASP/32A16/7

*AAA)* A partir del 1 de enero de 2019 los canales 24, 84, 25 y 85 podrán fusionarse a fin de formar un único canal dúplex con un ancho de banda de 100 kHz para el funcionamiento del VDES descrito en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].     (CMR-15)

**Motivos**: La fusión de estos canales ofrecerá una mejor velocidad de datos para el VDE terrenal.

ADD ASP/32A16/8

*BBB)* A partir del 1 de enero de 2019 la combinación de los canales 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 y 1086, que también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio), se utilizarán para la recepción de mensajes del VDES desde buques, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.[VDES].     (CMR-15)

**Motivos**: Estos canales están identificados para el enlace ascendente de satélite del VDES.

ADD ASP/32A16/9

*CCC)* A partir del 1 de enero de 2019 la combinación de los canales 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 y 2086, que también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra), se utilizarán para la recepción de mensajes del VDES desde satélites, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES], donde esta combinación se denomina SAT enlace descendente.     (CMR-15)

**Motivos**: Estos canales están identificados para el enlace descendente de satélite del VDES.

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias  
(Véase el número 2.1)

MOD ASP/32A16/10

148-223 MHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 1 | Región 1 |
| 156,8375-157,1875  FIJO  MÓVIL salvo móvil  aeronáutico | 156,8375-157,1875  FIJO  MÓVIL | |
| 5.226 | 5.226 | |
| 157,1875-157,3375  FIJO  MÓVIL salvo móvil aeronáutico  Móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) | 157,1875-157,3375  FIJO  MÓVIL  Móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) | |
| 5.226 ADD 5.A116 | 5.226  ADD 5.A116 | |
| 157,3375-161,7875  FIJO  MÓVIL salvo móvil  aeronáutico | 157,3375-161,7875  FIJO  MÓVIL | |
| 5.226 | 5.226 | |
| 161,7875-161,9375  FIJO  MÓVIL salvo móvil  aeronáutico  Móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra) MOD 5.208A MOD 5.208B | 161,7875-161,9375  FIJO  MÓVIL  Móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra) MOD 5.208A MOD 5.208B | |
| 5.226 ADD 5.B116 | 5.226 ADD 5.B116 | |
| 161,9375-161,9625  FIJO  MÓVIL salvo móvil  aeronáutico  Móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) | 161,9375-161,9625  FIJO  MÓVIL  Móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) | |
| 5.226 ADD 5.A116 | 5.226 ADD 5.A116 | |
| 161,9625-161,9875  FIJO  MÓVIL salvo móvil  aeronáutico  Móvil por satélite (Tierra-espacio) 5.228F | 161,9625-161,9875  MÓVIL AERONÁUTICO (OR) MÓVIL MARÍTIMO  MÓVIL POR SATÉLITE (Tierra‑espacio) | 161,9625-161,9875  MÓVIL MARÍTIMO  Móvil aeronáutico (OR) 5.228E  Móvil por satélite (Tierra-espacio) 5.228F |
| 5.226 5.228A 5.228B | 5.228C 5.228D | 5.226 |
| 161,9875-162,0125  FIJO  MÓVIL salvo móvil  aeronáutico  Móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) | 161,9875-162,0125  FIJO  MÓVIL  Móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) | |
| 5.226 ADD 5.A116 5.229 | 5.226 ADD 5.A116 | |

**Motivos**: Introducción del VDES en el Apéndice 18 del RR de la siguiente manera:

SAT Up3 (canales 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 y 1086) es un enlace ascendente VDE buque‑satélite.

Enlace descendente SAT (canales 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 y 2086) es el enlace descendente VDE satélite buque.

ADD ASP/32A16/11

5.A116 La utilización de las bandas de frecuencias 157,1875-157,3375 MHz, 161,9375-161,9625 MHz y 161,9875-162,0125 MHz por el servicio móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) está limitada a los sistemas que funcionan de acuerdo con el Apéndice **18**.     (CMR-15)

**Motivos**: Las anteriores modificaciones del Artículo 5 del RR identifican una atribución al enlace ascendente del SMMS para el sistema de intercambio de datos por ondas métricas que se describe en el anteproyecto de nueva Recomendación UIT-R M.[VDES].

ADD ASP/32A16/12

5.B116 La utilización de la banda de frecuencias 161,7875-161,9375 MHz por el servicio móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra) está limitada a los sistemas que funcionan de acuerdo con el Apéndice **18**.

La densidad de flujo de potencia en la superficie de la Tierra producida por emisiones de una estación espacial del servicio móvil marítimo por satélite que funciona en la banda de frecuencias 161,7875-161,9375 MHz no deberá rebasar la siguiente máscara en dB(W/(m2·4 kHz)):

−149 + 0,16 \* θ° 0° ≤ θ < 45°

−142 + 0,53 \* (θ° − 45°) 45°≤ θ < 60°

−134 + 0,1 \* (θ° − 60°) 60°≤ θ < 90°

donde θ es el ángulo de llegada de la onda incidente por encima del plano horizontal en grados.     (CMR-15)

**Motivos**: Las anteriores modificaciones del Artículo 5 del RR identifican una atribución al enlace descendente del SMMS para el sistema de intercambio de datos por ondas métricas que se describe en el anteproyecto de nueva Recomendación UIT-R M.[VDES].

MOD ASP/32A16/13

5.208A Al efectuar las asignaciones a las estaciones espaciales del servicio móvil por satélite en las bandas 137-138 MHz, 387-390 MHz, 400,15-401 MHz y en el caso del servicio móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra) en la banda 161,7875-161,9375 MHz, las administraciones adoptarán todas las medidas posibles para proteger el servicio de radioastronomía en las bandas 150,05-153 MHz, 322‑328,6 MHz, 406,1-410 MHz y 608-614 MHz contra la interferencia perjudicial producida por las emisiones no deseadas. Los niveles umbral de interferencia perjudicial para el servicio de radioastronomía se indican en la Recomendación UIT‑R pertinente.     (CMR‑15)

**Motivos**: La gama de frecuencias 161,7875-161,9375 MHz es una nueva atribución al servicio móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra). Para garantizar la protección del servicio de radioastronomía (SRA), es preciso añadir esta gama de frecuencias al número 5.208A del RR.

MOD ASP/32A16/14

5.208B**[[1]](#footnote-1)\*** En las bandas:

137-138 MHz,  
 387-390 MHz,  
 161,7875-161,9375 MHz,  
 400,15-401 MHz,  
 1 452-1 492 MHz,  
 1 525-1 610 MHz,  
 1 613,8-1 626,5 MHz,  
 2 655-2 690 MHz,  
 21,4-22 GHz,

se aplica la Resolución **739** **(Rev.CMR-15)**.     (CMR-15)

**Motivos**: La gama de frecuencias 161,7875-161,9375 MHz es una nueva atribución al servicio móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra). Para garantizar la protección del servicio de radioastronomía (SRA), es preciso añadir esta gama de frecuencias al número 5.208B del RR.

RESOLUCIÓN 739 (Rev.CMR-07)

Compatibilidad entre el servicio de radioastronomía   
y los servicios espaciales activos en ciertas bandas   
de frecuencias adyacentes o próximas

MOD ASP/32A16/15

ANEXO 1 A LA RESOLUCIÓN 739 (Rev.CMR-15)

Niveles umbral para las emisiones no deseadas

…/…

CUADRO 1-1

Valores umbral de la dfp de las emisiones no deseadas procedentes de una estación espacial geoestacionaria  
en el emplazamiento de una estación de radioastronomía

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Servicio espacial | Bandas del servicio espacial | Banda del servicio de radioastronomía | Mediciones del continuum, antena de una sola parábola | | Mediciones de líneas espectrales, antena de una sola parábola | | VLBI | | Condición de aplicación: la Oficina recibe la API tras la entrada en vigor de las Actas Finales de la: | |
| dfp(1) | Anchura de banda de referencia | dfp(1) | Anchura de banda de referencia | dfp(1) | Anchura de banda de referencia |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| SMS (espacio‑Tierra) | 387‑390 | 322‑328,6 | −189 | 6,6 | −204 | 10 | −177 | 10 | CMR-07 | |
| SMMS (espacio-Tierra) | 161,7875-161,9375 | 150,05-153 | −238 | 2,95 | NA | NA | NA | NA | CMR-15 | |
| SRS SMS (espacio‑Tierra) | 1 452-1 492 1 525-1 559 | 1 400-1 427 | –180 | 27 | –196 | 20 | –166 | 20 | CMR-03 | |
| SMS (espacio‑Tierra) SMS (espacio‑Tierra) | 1 525-1 559 1 613,8-1 626,5 | 1 610,6-1 613,8 | NA | NA | –194 | 20 | –166 | 20 | CMR-03 | |
| SRNS (espacio‑Tierra) | 1 559‑1 610 | 1 610,6‑1 613,8 | NA | NA | –194 | 20 | –166 | 20 | CMR-07 | |
| SRS  SFS (espacio‑Tierra) | 2 655-2 670 | 2 690-2 700 | –177 | 10 | NA | NA | –161 | 20 | CMR-03 | |
| SFS (espacio‑Tierra) | 2 670-2 690 | 2 690-2 700  (en las Regiones 1 y 3) | –177 | 10 | NA | NA | –161 | 20 | CMR-03 | |
|  | (GHz) | (GHz) | – | – | – | – | – | – |  | |
| SRS | 21,4-22,0 | 22,21-22,5 | −146 | 290 | −162 | 250 | –128 | 250 | CMR-03 para VLBI y CMR-07  en otro caso | |
| NA: No aplicable; no se efectúan mediciones de este tipo en esta banda.  (1) Integrada en la anchura de banda de referencia, con un tiempo de integración de 2 000 s. | | | | | | | | | |

**Motivos**: Para proteger el SRA, se revisa el Anexo 1 a la Resolución 739 (Rev.CMR-07) para incluir el SMMS en la banda de frecuencias 161,7875-161,9375 MHz.

NOC ASP/32A16/16

APÉNDICE 5 (REV.CMR-12)

Identificación de las administraciones con las que ha de efectuarse  
una coordinación o cuyo acuerdo se ha de obtener a tenor  
de las disposiciones del Artículo 9

**Motivos**: Se ha identificado una atribución a título secundario al servicio móvil marítimo por satélite (SMMS) (Tierra-espacio) en los canales del VDES a fin de asegurar la protección de los servicios móvil y fijo. No se requiere coordinación entre un servicio espacial secundario y servicios terrenales primarios.

MOD ASP/32A16/17

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida  
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

| Número del canal | Notas | Frecuencias de transmisión (MHz) | | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | | Correspon-dencia pública |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | **Dos frecuencias** |
| 80 | *w), y), xx)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | *w), y), xx)* | 157,025 | 157,025 | x | x |  |  |
| 2080 | *w), y), xx)* | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  |
| 21 | *w), y), xx)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 1021 | *w), y), xx)* | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  |
| 2021 | *w), y), xx)* | 161,650 | 161,650 | x | x |  |  |
| 81 | *w), y), xx)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | *w), y), xx)* | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | *w), y), xx)* | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | *w), y), xx)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 1022 | *w), y), xx)* | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | *w), y), xx)* | 161,700 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | *w), x), y)* | 157,125 | 157,125 | x | x |  |  |
| 2082 | *w), x), y)* | 161,725 | 161,725 | x | x |  |  |
| 23 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 157,150 | x | x |  |  |
| 2023 | *w), x), y), xxx)* | 161,750 | 161,750 | x | x |  |  |
| 83 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 157,175 | x | x |  |  |
| 2083 | *w), x), y), xxx)* | 161,775 | 161,775 | x | x |  |  |

**Notas al Cuadro**

*Notas generales*

...

*Notas específicas*

...

ADD ASP/32A16/18

*xx)* Se puede asignar al funcionamiento de sistemas digitales de banda amplia utilizando múltiples canales de 25 kHz contiguos.     (CMR‑15)

ADD ASP/32A16/19

*xxx)* Se puede asignar al funcionamiento de sistemas digitales de 50 kHz de ancho de banda utilizando dos canales de 25 kHz contiguos*.*     (CMR‑15)

**Motivos:** Estos canales están identificados para el uso regional de VDES.

SUP ASP/32A16/20

RESOLUCIÓN 360 (CMR-12)

Consideración de disposiciones reglamentarias y atribuciones de espectro para las aplicaciones avanzadas de la tecnología de los sistemas de identificación automática y para radiocomunicaciones marítimas avanzadas

**Motivos:** **Se propone suprimir la Resolución** 360 (CMR-12), pues resultará superflua una vez completados los estudios y que la CMR-15 haya identificado las frecuencias para mejorar las radiocomunicaciones marítimas.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* Esta disposición fue numerada anteriormente como número **5.347A**. Se renumeró para mantener el orden secuencial. [↑](#footnote-ref-1)