|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15)Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 18 alDocumento 32-S** |
|  | **29 de septiembre de 2015** |
|  | **Original: inglés** |
|  |
| Propuestas Comunes de la Telecomunidad Asia-Pacífico |
| Propuestas para los trabajos de la conferencia |
|  |
| Punto 1.18 del orden del día |

1.18 examinar una atribución a título primario al servicio de radiolocalización para aplicaciones en automóviles en la banda de frecuencias 77,5-78,0 GHz, de conformidad con la Resolución **654 (CMR-12)**;

Introducción

Añadir una atribución a título primario al SRL a escala mundial en la banda 77,5‑78 GHz, limitada a las aplicaciones de radar con las características técnicas que se dan en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2057.

Propuestas

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias
(Véase el número 2.1)

MOD ASP/32A18/1

66-81 GHz

|  |
| --- |
| Atribución a los servicios |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 77,5-78 AFICIONADOS AFICIONADOS POR SATÉLITE RADIOLOCALIZACIÓN ADD 5.A118 Radioastronomía Investigación espacial (espacio-Tierra) 5.149 |

ADD ASP/32A18/2

5.A118 El uso de la banda de frecuencias 77,5-78 GHz por el servicio de radiolocalización se limita a las aplicaciones en automóviles. Las características de los radares en automóviles aparecen en la Recomendación UIT-R M.2057.

**Motivos:** Los estudios de compatibilidad entre los radares que funcionan en la banda 77,5‑78 GHz y los servicios existentes se efectuaron en el UIT‑R teniendo en cuenta únicamente dichas características técnicas.

SUP ASP/32A18/3

RESOLUCIÓN 654 (CMR-12)

Atribución de la banda 77,5-78 GHz al servicio de radiolocalización para
prestar apoyo al funcionamiento de los radares de corto alcance
y alta resolución en vehículos

**Motivos:** Ya no se requiere esta Resolución después de la CMR-15.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_