|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 5 au Document 32-F** |
|  | **29 septembre 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  | |
| Propositions communes de la Télécommunauté Asie-Pacifique | |
| Propositions pour les travaux de la conférence | |
|  | |
| Point 1.5 de l'ordre du jour | |

1.5 examiner l'utilisation des bandes de fréquences attribuées au service fixe par satellite qui ne relèvent pas des Appendices **30**, **30A** et **30B** pour les communications de contrôle et non associées à la charge utile des systèmes d'aéronef sans pilote (UAS) dans les espaces aériens non réservés, conformément à la Résolution **153 (CMR-12)**;

Introduction

Les études de l'UIT-R n'ont pas été achevées au cours de la période d'études actuelle; des incertitudes persistent donc concernant le partage ou la compatibilité avec les services existants (y compris les autres applications du SFS). Par ailleurs, des études doivent encore être achevées concernant des aspects essentiels (tels que les critères de protection, la qualité de fonctionnement, la disponibilité de service, la marge de sécurité ou l'environnement de brouillage) liés à l'utilisation des bandes de fréquences du SFS non régies par les Appendices 30, 30A, 30B pour les liaisons CNPC des aéronefs sans pilote dans des espaces aériens non réservés.

Propositions

NOC ASP/32A5/1

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

**Motifs:** En l'absence d'études de l'UIT-R approuvées pouvant servir de base à l'élaboration de propositions, les Membres de l'APT sont d'avis qu'il ne faut apporter aucune modification à l'Article 5 du Règlement des radiocommunications.

SUP ASP/32A5/2

RÉSOLUTION 153 (CMR-12)

Examen de l'utilisation des bandes de fréquences attribuées au service fixe   
par satellite qui ne relèvent pas des Appendices 30, 30A et 30B pour   
les communications de contrôle et non associées à la charge utile des   
systèmes d'aéronefs sans pilote dans les espaces aériens non réservés

**Motifs:** Cette Résolution n'est plus nécessaire.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_