|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 16к Документу 35-R** |
|  | **30 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: французский** |
|  |
| Камерун (Республика) |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.16 повестки дня |

1.16 рассмотреть регламентарные положения и распределения спектра, которые позволяли бы внедрять возможные новые применения технологии автоматических систем опознавания (AIS) и возможные новые применения для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией **360 (ВКР‑12)**;

Введение

Решение ВКР-12 присвоить новые каналы Приложения 18 к РР для цифровой связи обеспечило возможность внедрения и использования новых средств цифровой связи. Учитывая важность AIS для безопасности морской навигации и предотвращения столкновений судов, требуется обеспечить, чтобы новые или усовершенствованные применения для морских систем обмена данными, основанных на технологии AIS, которые широко распространяются в настоящее время, не ухудшали ведущуюся в настоящее время работу AIS и других существующих служб.

Для того чтобы ограничить чрезмерную загрузку ОВЧ канала передачи данных (VDL) AIS и защитить его целостность, целесообразно два из четырех каналов обмена данными, определенных согласно Приложению 18 к Регламенту радиосвязи на ВКР-12, определить для особых сообщений применений (ASM). Таким образом, каналы AIS 1 и AIS 2 будут зарезервированы для "безопасности навигации/предотвращения столкновений" (как это требуется согласно Конвенции СОЛАС) с последующим перемещением ASM и других "сообщений, не являющихся жизненно важными" в новые каналы Приложения 18 РР. Предложенный вариант заключается в использовании верхних участков каналов 27 и 28 (каналы 2027 и 2028) в качестве каналов ASM, исходя из того факта, что эти каналы близки к существующим каналам AIS 1 и AIS 2.

Каналы 27 и 28 Приложения 18 к РР будут разбиты на четыре симплексных канала: каналы 1027, 1028, 2027 и 2028. Каналы 2027 и 2028 будут определены для применения ASM. Это будет достигнуто с помощью переходного периода и даты фактического ввода в действие. Для предотвращения блокирования приема каналов AIS 1, AIS 2, 2027 и 2028, администрациям следует принимать надлежащие меры, основанные на результатах исследований МСЭ-R, и они должны иметь свободу в принятии таких мер. Один из возможных вариантов заключается в запрете передачи с судов в каналах 2078, 2019, 2079 и 2020.

Предложения

– В отношении вопроса, касающегося назначения каналов для ASM (Вопрос A), предлагается разбить каналы 27 и 28 Приложения 18 к РР на четыре симплексных канала и назначить каналы 2027 и 2028 для применений ASM.

– В отношении вопроса, касающегося новых применений для морской радиосвязи – наземного сегмента (Вопрос B), Камерун предлагает определить каналы 24, 82, 25 и 85 Приложения 18 к РР.

Предлагаются следующие изменения Регламента радиосвязи:

Вопрос A

MOD CME/35A16/1

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-15)

Таблица частот передачи станций морской
подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

.../...

| Обозна-чение каналов | Примечания | Частоты передачи(МГц) | Связь между судами | Портовые операции идвижение сyдов | Обществен-ная корреспон-денция |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| От судовыхстанций | С береговыхстанций | Одна частота | Две частоты |
| 15 |  | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | х |  |  |
|  | 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | х |  |  |
| 16 |  | *f)* | 156,800 | 156,800 | БЕДСТВИЕ, БЕЗОПАСность И ВЫЗОВ |
|  | 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | х |  |  |
| 17 |  | *g)* | 156,850 | 156,850 | х | х |  |  |
|  | 77 |  | 156,875 |  | х |  |  |  |
| 18 |  | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | х | х | х |
|  | 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | х | х |
| 1078 |  |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
|  | 2078 | *t), u), v)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 |  | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | х | х |
| 1019 |  |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
|  | 2019 | *t), u), v)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
|  | 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | х | х |
| 1079 |  |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
|  | 2079 | *t), u), v)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 |  | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | х | х |
| 1020 |  |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
|  | 2020 | *t), u), v)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 27 |  | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | х | х |
| 1027 |  |  | 157,350 | 157,350 |  |  |  |  |
|  | 2027 |  | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
|  | 87 | *z)* | 157,375 | 157,375 |  | х |  |  |
| 28 |  | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | х | х |
| 1028 |  |  | 157,400 | 157,400 |  |  |  |  |
|  | 2028 |  | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
|  | 88 | *z)* | 157,425 | 157,425 |  | х |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Основания**: Введение VDES в Приложение 18 к РР следующим образом:

– каналы ASM 1 (161,950) и ASM 2 (162,000) являются каналами для ненавигационных ASM.

– каналы SAT Up 1 (161,950) и SAT Up 2 (162,000) используются для приема ASM
через спутник.

MOD CME/35A16/2

**Примечания к таблице**

*Специальные примечания*

*t)* В Районах 1 и 3 существующие дуплексные каналы 78, 19, 79 и 20 могут продолжать присваиваться. Эти каналы могут использоваться в качестве одночастотных каналов при условии координации с затронутыми администрациями. Администрациям следует принимать надлежащие меры, включая запрет передачи по каналам 2078, 2019, 2079 и 2020 с судов, для предотвращения блокирования приема каналов AIS 1, AIS 2, 2027 и 2028.     (ВКР‑15)

MOD CME/35A16/3

*z)* До 1 января 2019 года эти каналы могут использоваться для возможного тестирования будущих применений AIS без создания вредных помех существующим применениям и станциям, работающим в фиксированной и подвижной службах, и не требуя защиты от них.

Эти каналы разделяются на два симплексных канала. Верхние секции, 2027 и 2028, соответственно именуемые ASM 1 и ASM 2, используются для ненавигационных ASM (особых сообщений применений), о чем говорится в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES].

Каналы 2027 и 2028 также распределены морской подвижной спутниковой службе (Земля-космос) для приема сообщений ASM с судов, о чем говорится в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES], в которой они обозначаются, соответственно, "SAT Up 1" и "SAT Up 2".     (ВКР‑15)

**Основания**: Определение двух каналов, выделенных для применений ASM, не является необходимым в отношении безопасности навигации с целью обеспечения VDL каналов AIS 1 и AIS 2.

Вопрос В

MOD CME/35A16/4

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-15)

Таблица частот передачи станций морской
подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

.../...

| Обозна-чение каналов | Примечания | Частоты передачи(МГц) | Связь между судами | Портовые операции идвижение сyдов | Обществен-ная корреспон-денция |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| От судовыхстанций | С береговыхстанций | Одна частота | Две частоты |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
|  | 80 | *w), y)* | 157,025 | 161,625 |  | x | х | х |
| 21 |  | *w), y)* | 157,050 | 161,650 |  | x | х | х |
|  | 81 | *w), y)* | 157,075 | 161,675 |  | x | х | х |
| 22 |  | *w), y)* | 157,100 | 161,700 |  | х | х | х |
|  | 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | х | х | х |
| 23 |  | *w), x), y)* | 157,150 | 161,750 |  | х | х | х |
|  | 83 | *w), x), y)* | 157,175 | 161,775 |  | х | х | х |
| 24 |  | *w), ww), x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | х | х | х |
| 1024 |  | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
|  | 1024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 |  |  |  |  |
|  | 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | х | х | х |
| 1084 |  | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
|  | 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 |  |  |  |  |
| 25 |  | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | х | х | х |
| 1025 |  | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
|  | 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 |  |  |  |  |
|  | 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | х | х | х |
| 1085 |  | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
|  | 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 |  |  |  |  |
| 26 |  | *w), ww), x), AAA)* | 157,300 | 161,900 |  | х | х | х |
| 1026 |  | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
|  | 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 |  |  |  |  |
|  | 86 | *w), ww), x), AAA)* | 157,325 | 161,925 |  | х | х | х |
| 1086 |  | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
|  | 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 |  |  |  |  |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |

**Основания**: Введение VDES в Приложение 18 к РР следующим образом:

Нижние направления VDE 1 (каналы 1024, 1084, 1025 и 1085) являются системой VDE судно-берег.

Верхние направления VDE 1 (каналы 2024, 2084, 2025 и 2085) являются системой VDE берег-судно и судно-судно.

SAT Up 3 (каналы 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 и 1086) является линией вверх VDE судно‑спутник.

SAT Downlink (каналы 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 и 2086) является линией вниз VDE спутник‑судно.

**Примечания к таблице**

*Общие примечания*

NOC CME/35A16/5

Примечания *a*)–*e*)

*Специальные примечания*

NOC CME/35A16/6

Примечания *f*)–*s*)

MOD CME/35A16/7

*w)* В Районах 1 и 3:

 До 1 января 2017 года полосы частот 157,025–157,325 МГц и 161,625–161,925 МГц (соответствующие каналам: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 и 86) могут использоваться для новых технологий при условии координации с затронутыми администрациями. Станции, использующие эти каналы или полосы частот для новых технологий, не должны создавать вредных помех другим станциям, работающим в соответствии со Статьей **5**, и не должны требовать защиты от них.

 С 1 января 2017 года полосы частот 157,025–157,175 МГц и 161,625–161,925 МГц (соответствующие каналам: 80, 21, 81, 22, 82, 23 и 83) определены для использования цифровых систем, описанных в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1842. Эти полосы частот могут также использоваться для аналоговой модуляции, описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1084, администрацией, которая этого пожелает, при условии что она не будет требовать защиты от других станций морской подвижной службы, использующих излучения с цифровой модуляцией, и при условии координации с затронутыми администрациями.

 C 1 января 2017 года полосы частот 157,200–157,325 МГц и 161,800–161,925 МГц (соответствующие каналам: 24, 84, 25, 85, 26, 86) определяются для использования системы ОВЧ для обмена данными (VDES), описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.[VDES].     (ВКР-15)

**Основания**: Дата 1 января 2017 года была установлена ВКР-12.

NOC CME/35A16/8

Примечание *ww)*

ADD CME/35A16/9

*AAA)* С 1 января 2019 года каналы 24, 84, 25 и 85 могут быть слиты для формирования уникального дуплексного канала с шириной полосы 100 кГц для эксплуатации VDES, описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.[VDES].     (ВКР‑15)

**Основания**: Слияние этих каналов позволит обеспечить лучшую скорость передачи данных для наземного сегмента VDE.

ADD CME/35A16/10

*BBB)* С 1 января 2019 года сочетание каналов 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 и 1086, которые также распределены морской подвижной спутниковой службе (Земля-космос), будет использоваться для приема сообщений VDES с судов, о чем говорится в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES]".     (ВКР‑15)

**Основания**: Каналы определены для спутниковой линии вверх VDES.

ADD CME/35A16/11

*CCC)* С 1 января 2019 года сочетание каналов 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 и 2086, которые также распределены морской подвижной спутниковой службе (космос-Земля), будет использоваться для приема сообщений VDES со спутников, о чем говорится в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES], в которой это сочетание называется "SAT downlink".     (ВКР‑15)

**Основания**: Каналы определены для спутниковой линии вниз VDES.

NOC CME/35A16/12

Примечания *x)* и *y)*

SUP CME/35A16/13

РЕЗОЛЮЦИЯ 360 (ВКР-12)

Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для применений усовершенствованной технологии автоматической системы опознавания и для усовершенствованной морской радиосвязи

**Основания**: Предлагается исключить Резолюцию 360 (ВКР-12), поскольку она станет избыточной с учетом того, что исследования завершены и ВКР‑15 примет решение об определении частот для совершенствования морской радиосвязи.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_