|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الوثيقة 57-A |
|  | 13 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| النمسا |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 8 من جدول الأعمال |

8 النظر في طلبات الإدارات التي ترغب في حذف الحواشي الخاصة ببلدانها أو حذف أسماء بلدانها من الحواشي إذا لم تعد مطلوبة، وفقاً للقرار **26 (Rev.WRC−07)**، واتخاذ التدابير المناسبة بشأنها؛

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD AUT/57/1

kHz 5 003-3 230

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 4 488-4 438**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران (R)تحديد راديوي للموقع 132A.5132B.5 MOD | 4 488-4 438**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران (R)**تحديد راديوي للموقع** 132A.5 | 4 488-4 438**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران (R)تحديد راديوي للموقع 132A.5 |

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 132B.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/2

132B.5 *توزيع بديل:*  يوزَّع نطاق التردد kHz 4 488‑4 438 للخدمتين الثابتة والمتنقلة، باستثناء الخدمة المتنقلة للطيران (R)، على أساس أولي في البلدان التالية: أرمينيا وبيلاروس ومولدوفا وأوزبكستان وقيرغيزستان.     (WRC‑15)

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 132B.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/3

kHz 7 450-5 003

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانتحديد راديوي للموقع 132A.5133A.5 MOD | 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران**تحديد راديوي للموقع** 132A.5 | 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانتحديد راديوي للموقع 132A.5 |

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 133A.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/4

133A.5 *توزيع بديل:*  يوزَّع نطاقا التردد kHz 5 275‑5 250 وkHz 26 350‑26 200 للخدمتين الثابتة والمتنقلة، باستثناء الخدمة المتنقلة للطيران، على أساس أولي في البلدان التالية: أرمينيا وبيلاروس ومولدوفا وأوزبكستان وقيرغيزستان.     (WRC-15)

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 133A.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/5

kHz 13 360-7 450

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 9 305-9 040**ثابتة** | 9 400‑9 040**ثابتة** | 9 305-9 040**ثابتة** |
| 9 355‑9 305**ثابتة**تحديد راديوي للموقع 145A.5145B.5 MOD | 9 355‑9 305**ثابتة**تحديد راديوي للموقع 145A.5 |
| 9 400-9 355**ثابتة** | 9 400-9 355**ثابتة** |

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 145B.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/6

145B.5 *توزيع بديل:*  يوزَّع نطاقا التردد kHz 9 355‑9 305 وkHz 16 200‑16 100 للخدمة الثابتة على أساس أولي في البلدان التالية: أرمينيا وبيلاروس ومولدوفا وأوزبكستان وقيرغيزستان. (WRC-15)

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 145B.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/7

kHz 18 030-13 360

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 13 550‑13 450**ثابتة**متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران (R)تحديد راديوي للموقع 132A.5149A.5 MOD | 13 550‑13 450 **ثابتة** متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران (R) تحديد راديوي للموقع 132A.5 |
| ... |
| 16 200‑16 100**ثابتة**تحديد راديوي للموقع 145A.5145B.5 MOD | 16 200‑16 100**ثابتة****تحديد راديوي للموقع** 145A.5 | 16 200‑16 100**ثابتة**تحديد راديوي للموقع 145A.5 |

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشيتي الرقمين 145B.5 و149A.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/8

149A.5 *توزيع بديل:*  يوزَّع نطاق التردد 13 450‑13 550 kHz للخدمة الثابتة، على أساس أولي، وللخدمة المتنقلة، باستثناء الخدمة المتنقلة للطيران (R)، على أساس ثانوي في البلدان التالية: أرمينيا وبيلاروس ومولدوفا وأوزبكستان وقيرغيزستان. (WRC-15)

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 149A.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/9

kHz 27 500-23 350

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 24 600‑24 450**ثابتة****متنقلة برية**تحديد راديوي للموقع 132A.5158.5 MOD | 24 650‑24 450**ثابتة****متنقلة برية****تحديد راديوي للموقع** 132A.5 | 24 600‑24 450**ثابتة****متنقلة برية**تحديد راديوي للموقع 132A.5 |
| 24 890‑24 600**ثابتة****متنقلة برية** | 24 890‑24 600**ثابتة****متنقلة برية** |
| 24 890‑24 650**ثابتة****متنقلة برية** |
| ... |
| 26 350‑26 200**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانتحديد راديوي للموقع 132A.5133A.5 MOD | 26 420‑26 200**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران**تحديد راديوي للموقع** 132A.5 | 26 350‑26 200**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانتحديد راديوي للموقع 132A.5 |
| 27 500‑26 350**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران150.5 | 27 500‑26 350**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران150.5 |
| 27 500‑26 420**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران150.5 |

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشيتي الرقمين 133A.5 و158.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/10

158.5 *توزيع بديل:*  يوزَّع نطاق التردد kHz 24 600‑24 450 للخدمتين الثابتة والمتنقلة البرية على أساس أولي في البلدان التالية: أرمينيا وبيلاروس ومولدوفا وأوزبكستان وقيرغيزستان. (WRC-15)

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم و158.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/11

MHz 47-27,5

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 39,5‑39**ثابتة****متنقلة**تحديد راديوي للموقع 132A.5159.5 MOD |  |  |

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 159.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/12

159.5 *توزيع بديل:*  يوزَّع نطاق التردد MHz 39,5‑39 للخدمتين الثابتة والمتنقلة على أساس أولي في البلدان التالية: أرمينيا وبيلاروس ومولدوفا وأوزبكستان وقيرغيزستان. (WRC-15)

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 159.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/13

MHz 1 610-1 525

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 1 559‑1 535 متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) 208B.5 351A.5341.5351.5353A.5354.5355.5356.5357.5357A.5359.5 MOD362A.5 |

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 359.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/14

359.5 *توزيع إضافي*:  توزع النطاقات MHz 1 559−1 550 وMHz 1 645,5−1 610 وMHz 1 660−1 646,5 أيضاً للخدمة الثابتة على أساس أولي في البلدان التالية: ألمانيا والمملكة العربية السعودية وأرمينيا وأذربيجان وبيلاروس وبنن والكاميرون والاتحاد الروسي وفرنسا وجورجيا واليونان وغينيا وغينيا-بيساو والأردن وكازاخستان والكويت وليتوانيا وموريتانيا وأوغندا وأوزبكستان وباكستان وبولندا والجمهورية العربية السورية وقيرغيزستان وجمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية ورومانيا وطاجيكستان وﺗﻨﺰانيا وتونس وتركمانستان وأوكرانيا. وتحث الإدارات على أن تبذل جميع الجهود الممكنة عملياً من أجل تجنب تشغيل محطات جديدة للخدمة الثابتة في هذه النطاقات.(WRC−15)

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 359.5 مطلوباً.

MOD AUT/57/15

MHz 1 660-1 610

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 1 610-1 610,6**متنقلة ساتلية**   (أرض-فضاء) 351A.5ملاحة راديوية للطيران | 1 610-1 610,6**متنقلة ساتلية**   (أرض-فضاء) 351A.5ملاحة راديوية للطيراناستدلال راديوي ساتلية   (أرض-فضاء) | 1 610-1 610,6**متنقلة ساتلية**   (أرض-فضاء) 351A.5ملاحة راديوية للطيراناستدلال راديوي ساتلية   (أرض-فضاء) |
| 341.5 355.5 359.5 MOD 364.5 366.5 367.5 368.5 369.5 371.5 372.5 | 341.5 364.5 366.5 367.5 368.5 370.5 372.5 | 341.5 355.5 359.5 364.5 366.5367.5 368.5 369.5 372.5 |
| 1 610,6-1 613,8**متنقلة ساتلية**   (أرض-فضاء) 351A.5فلك راديوي   ملاحة راديوية للطيران | 1 610,6-1 613,8**متنقلة ساتلية**   (أرض-فضاء) 351A.5فلك راديوي   ملاحة راديوية للطيراناستدلال راديوي ساتلية   (أرض-فضاء) | 1 610,6-1 613,8**متنقلة ساتلية**   (أرض-فضاء) 351A.5فلك راديوي   ملاحة راديوية للطيراناستدلال راديوي ساتلية   (أرض-فضاء) |
| 149.5 341.5 355.5 359.5 MOD 364.5 366.5 367.5 368.5 369.5 371.5 372.5 | 149.5 341.5 364.5 366.5 367.5 368.5 370.5 372.5 | 149.5 341.5 355.5 359.5 364.5 366.5 367.5 368.5 369.5 372.5 |
| 1 613,8-1 626,5**متنقلة ساتلية**(أرض-فضاء) 351A.5**ملاحة راديوية للطيران**متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) 208B.5 | 1 613,8-1 626,5**متنقلة ساتلية**(أرض-فضاء) 351A.5**ملاحة راديوية للطيران****استدلال راديوي ساتلية** (أرض-فضاء)متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) 208B.5 | 1 613,8-1 626,5**متنقلة ساتلية**(أرض-فضاء) 351A.5**ملاحة راديوية للطيران**متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) 208B.5استدلال راديوي ساتلية(أرض-فضاء) |
| 341.5 355.5 359.5 MOD 364.5 365.5 366.5 367.5 368.5 369.5 371.5 372.5 | 341.5 364.5 365.5 366.5367.5 368.5 370.5 372.5 | 341.5 355.5 359.5 364.5 365.5 366.5 367.5 368.5 369.5 372.5 |
| 1 626,5-1 660 **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) 351A.5 341.5 351.5 353A.5 354.5 355.5 357A.5 359.5 MOD 362A.5 374.5 375.5 376.5 |

الأسباب: لم يعد ذكر النمسا في حاشية الرقم 359.5 مطلوباً.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_